

# Valvola di potenza Valvola di regolazione di pressione

## Serie VEX1□3 $\frac{0}{3}$

### Regolatore con portate elevate sia in mandata che in scarico

Un valvola di riduzione della pressione con 3 attacchi e con ampia capacità di scarico che è dotata di un meccanismo ad ugello. Esecuzione manuale o ad azionamento pneumatico.

#### Regolazione precisa della pressione

Anche quando il volume secondario e le fluttuazioni della pressione sono consistenti, questo regolatore è in grado di stabilire velocemente una pressione secondaria precisa poiché il valore della portata di scarico è simile a quello della portata di alimentazione

#### Elevata precisione

Questo regolatore è particolarmente adatto alle applicazioni come bilanciere perché, grazie alla sua elevata capacità di alimentazione/scarico, minimizza le fluttuazioni della pressione. È dotato, inoltre, di sensibilità F.S ad alta precisione (fino a 0.2%) e di ripetibilità F.S di  $\pm 0.5\%$ .

#### Possibilità di montaggio Manifold

VVEXB/Rc(PT) 1/8 - fino a 10 stazioni  
VVEX2/Rc(PT) 1/4 - fino a 8 stazioni

#### Molte possibilità di allineamento

Disponibili attacchi da M5 a Rc(PT) 2, la maggior parte delle connessioni e delle portate possono essere regolate

#### Dim. minima

VEX1<sup>A</sup><sub>B</sub>33/550  $\text{dlm(ANR)}$  (Lato aliment.)  
/403  $\text{dlm(ANR)}$  (Lato scarico)

- Senza grasso
- Ampia gamma di materiali di tenuta (NBR, FPM, EPR)



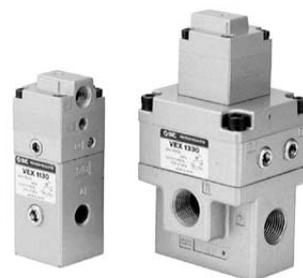
Dimensione minima



Azionamento manuale

Azionamento pneumatico

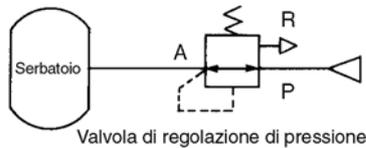
VEX113  $\frac{0}{3}$ /1375  $\text{dlm(ANR)}$   
VEX123  $\frac{0}{3}$ /1375  $\text{dlm(ANR)}$   
VEX133  $\frac{0}{3}$ /3242  $\text{dlm(ANR)}$   
VEX153  $\frac{0}{3}$ /8744  $\text{dlm(ANR)}$   
VEX173  $\frac{0}{3}$ /17685  $\text{dlm(ANR)}$   
VEX193  $\frac{0}{3}$ /36352  $\text{dlm(ANR)}$



# Applicazioni

## Regolatore con esecuzione a scarico

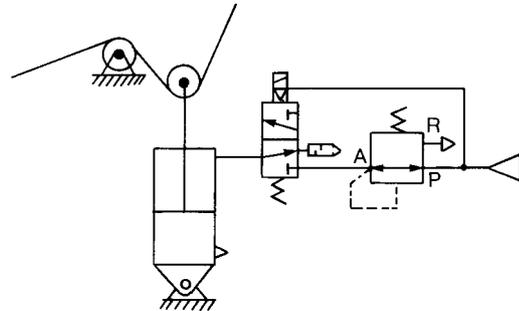
Rapida regolazione della pressione interna del serbatoio e regolazione precisa della pressione



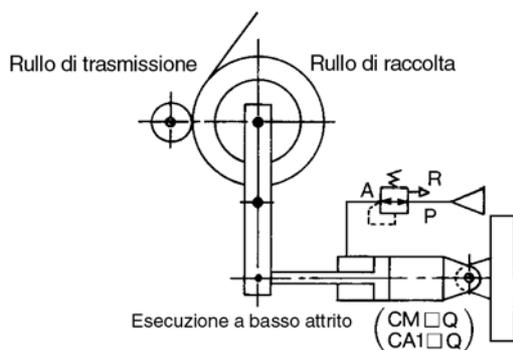
- La pressione interna del serbatoio può essere regolata facilmente grazie alle estese superfici dei lati di scarico ed di alimentazione.

## Regolazione della pressione

Sensibilità fino a 0.2% F.S (Intervallo totale)  
Regolatore di tensione



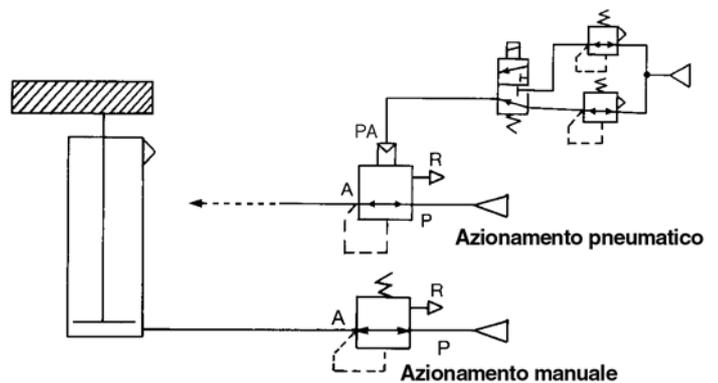
## Controllo pressione di contatto



- La pressione viene mantenuta stabile nonostante il movimento del pistone nel cilindro.

## Equilibrio e trasmissione

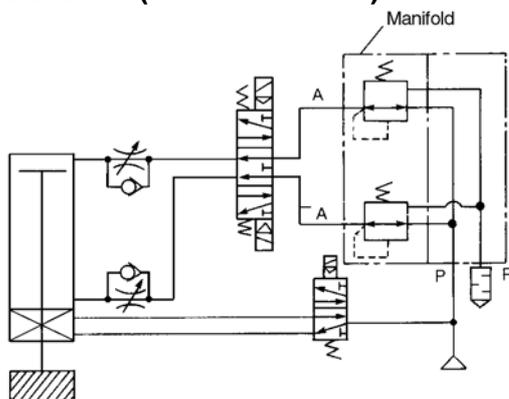
Regolazione precisa della pressione d'equilibrio



- Durante l'attuazione del cilindro, non avvengono cambi di pressione e il cilindro rimane in equilibrio sia in condizione di staticità che di movimento.

## Equilibrio di carico (con ripetibilità superiore)

Fino a  $\pm 0.5\%$  F:S (Intervallo totale)



- La regolazione della pressione e la ripetibilità superiore prevengono la messa in azione del cilindro e rendono stabile la condizione di fermo.
- Possibilità di montaggio manifold per "VEX1B33", "VEX1230" e "VEX1233".

# Valvola di regolazione di pressione Serie VEX1□3<sup>0</sup>

## Caratteristiche

Modello	VEX1A33- <sup>M5</sup> <sub>01</sub>	VEX1B33- <sup>M5</sup> <sub>01</sub>	VEX113 <sup>0,01</sup> <sub>3 02</sub>	VEX123 <sup>0,01</sup> <sub>3 02</sub>	VEX133 <sup>0,02</sup> <sub>3 03</sub> <sup>04</sup> <sub>04</sub>	VEX153 <sup>0,04</sup> <sub>3 06</sub> <sup>10</sup> <sub>10</sub>	VEX173 <sup>0,10</sup> <sub>3 12</sub>	VEX193 <sup>0,14</sup> <sub>3 20</sub>											
Funzionamento	Manuale (Pulsante con scanalatura)		Manuale (Pulsante con scanalatura) e azionamento pneumatico																
Pilota	Pilota interno  (Può essere installato il pilota interno. *Si veda appendice "Come installare il pilota esterno" a pag.1.7-4)																		
Fluido	Consultare la tabella dei fluidi applicabili		Aria																
Pressione di prova	1.5MPa																		
Pressione di alimentazione	(Pressione di regolaz. +0.1MPa) ÷ Max. 1MPa <b>⚠ Attenzione</b> *Consultare "Precauzioni per il prodotto".																		
Campo della pressione di regolazione	0.01 ÷ 0.7MPa		0.05 ÷ 0.7MPa																
Temperatura di esercizio <sup>(1)</sup>	0 ÷ 60°C																		
Temperatura del fluido <sup>(1)</sup>	0 ÷ 60°C(VEX1 <sup>A</sup> 33) 0 ÷ 99°C(VEX1 <sup>B</sup> 33  )		0 ÷ 60°C																
Ripetibilità	Fino a ±0.5% F.S (Intervallo totale)																		
Sensibilità	Fino a ±0.5% F.S (Intervallo totale)																		
Consumo d'aria <sup>(2)</sup>	6l/min (ANR) (Con pressione di alimentazione di 0.9MPa)																		
Montaggio	Universale																		
Linearità <sup>(3)</sup>	—		Fino a ±0.5% F.S (Intervallo totale)																
Pressione di segnale <sup>(3)</sup>	—		0.05 ÷ 0.7MPa																
Attacco PA <sup>(3)</sup>	—		Rc(PT) <sup>1</sup> / <sub>8</sub>																
Dimen. attacco Rc(PT)	Port	M5	01	M5	01	01	02	01	02	02	03	04	04	06	10	10	12	14	20
	P																		
	A	M5	<sup>1</sup> / <sub>8</sub> (4)	M5	<sup>1</sup> / <sub>8</sub> (4)	<sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>1</sup> / <sub>4</sub>	<sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>1</sup> / <sub>4</sub>	<sup>1</sup> / <sub>4</sub>	<sup>3</sup> / <sub>8</sub>	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1	1	<sup>1 1</sup> / <sub>4</sub>	<sup>1 1</sup> / <sub>2</sub>	2
Superficie effettiva	R																		
	mm <sup>2</sup>	5	<sup>10</sup> / <sub>7.4</sub>	5	<sup>10</sup> / <sub>7.4</sub>	16	25	16	25	36	60	70	130	160	180	300	330	590	670
	Portata l/m(ANR)	275	<sup>550</sup> / <sub>403</sub>	275	<sup>550</sup> / <sub>403</sub>	884	1375	884	1375	1965	3242	3832	7074	8744	9825	16702	17685	32422	36352
Peso(kg)	0.15		0.18 <sup>(5)</sup>		0.2		0.3 <sup>(5)</sup>		0.5		1.4		2		4				

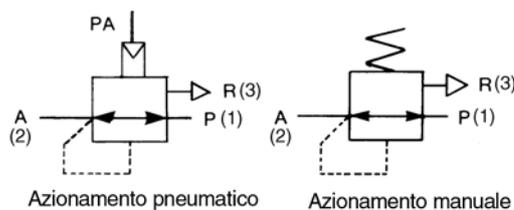


 Nota1) Nessuna formazione di condensa  
 Nota2) Una quantità consistente d'aria viene continuamente scaricata  
 Nota3) Applicabile solamente all'esecuzione con azionamento pneumatico.  
 Nota4) Indica mm<sup>2</sup> e Cv di  $\left( \begin{matrix} P \rightarrow A & / & A \rightarrow R \\ \text{Lato} & & \text{Lato} \\ \text{alimentazione} & & \text{scarico} \end{matrix} \right)$ .  
 Nota5) Con sub-piastra

## Fluidi applicabili

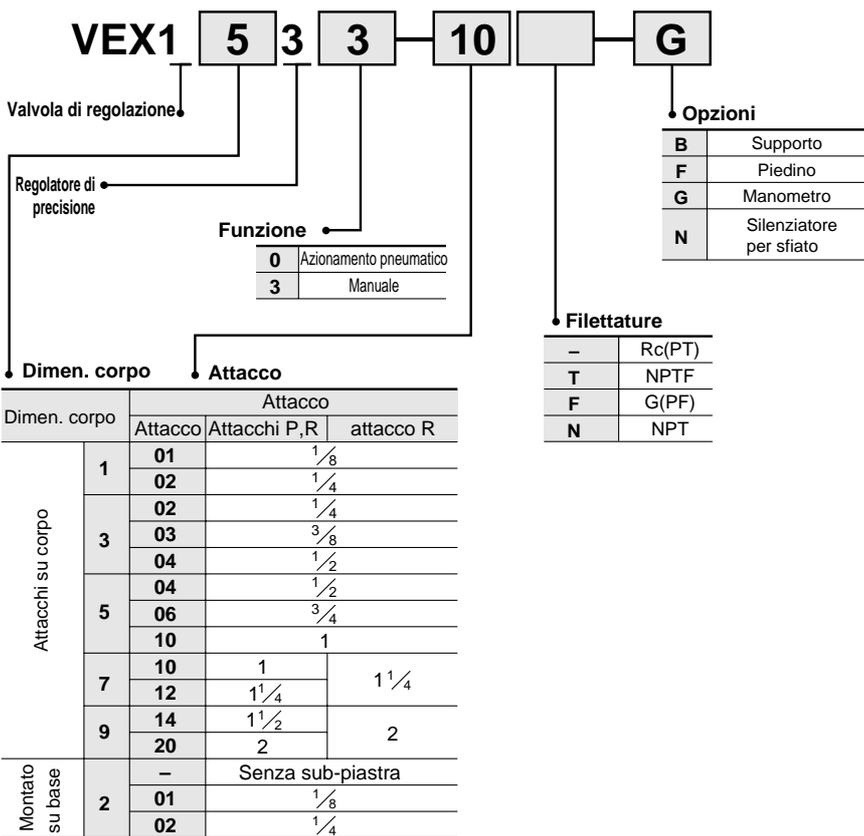
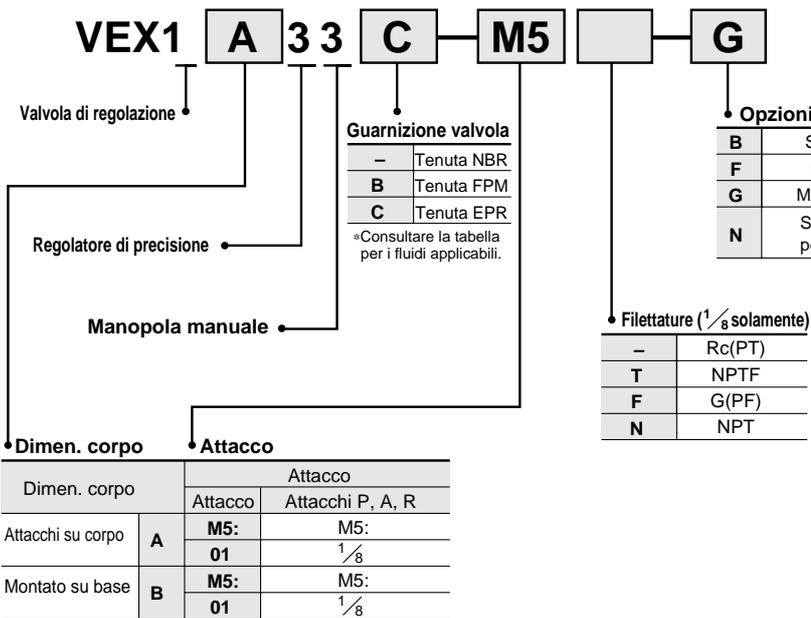
Modello	VEX1 <sup>A</sup> 33 (Costruzione valvola: tenuta NBR)	VEX1 <sup>B</sup> 33  (Costruzione valvola: tenuta FPM)	VEX1 <sup>C</sup> 33  (Costruzione valvola: tenuta EPR)
Fluido	Aria (normale, asciutta) Anidr.carbonica (≤ 0.7MPa) Azoto (N <sub>2</sub> ) Freon 11, 113, 114	Argo Elio Aria a temperatura elevata (MAX. 99°C)	Anidride carbonica (CO <sub>2</sub> 0.7MPa o meno)

## Indicazione



# Serie VEX1□3 0/3

## Codici di ordinazione



## Opzioni\*

Descrizione		Codici							
		VEX1A33	VEX1B33	VEX113 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>	VEX123 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>	VEX133 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>	VEX153 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>	VEX173 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>	VEX193 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>
Supporto (Con vite e rondella)	B	VEX1-18-1A	—	VEX1-18-1A	—	VEX3-32A	VEX5-32A	VEX7-32A	VEX9-32A
Piedini (Con vite e rondella)	F	VEX1-18-2A	—	VEX1-18-2A	—	—	—	—	—
Manometro**	G	G27-10-R1-X207		G27-10-01	G36-10-01	G46-10-01			
Silenziatore per sfianto (PE)	N	AN120-M5							

\* Gli accessori opzionali sono consegnati insieme al prodotto base  
 \*\* Se viene utilizzato un manometro diverso da quello indicato nella tabella degli accessori, si prega indicare anche il codice del manometro. Per ulteriori dettagli, consultare la guida manometri a pag. 1.15-0.  
 Esempio: VEX1333.03  
 G36-4-01

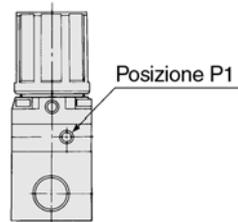
## ⚠ Precauzione

### Uso del pilota esterno

- Se non è possibile mantenere una differenza di più di 0.1 MPa tra la pressione di alimentazione e quella di regolazione, passare al pilota esterno per ottenere la differenza di pressione necessaria.
- Se non è possibile installare un microfiltro disoleatore modulare sul lato alimentazione, installare il pilota esterno e assicurarsi di installare un microfiltro disoleatore modulare sul lato pilota.

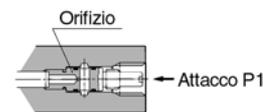
### Come installare il pilota esterno

- Rimuovere l'orifizio dall' attacco P1 con l'aiuto di un cacciavite.
- Installare l'orifizio rivolto verso la direzione opposta (pilota esterno). Installarlo attentamente per evitare di danneggiare l'O-ring.
- Serrare di nuovo l'orifizio e connettere il tubo pilota all'attacco P1 usando un raccordo M5.

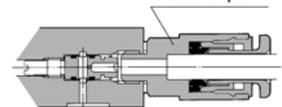


### Attacco P1

<Pilota interno>

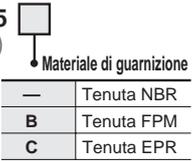


<Pilota esterno>



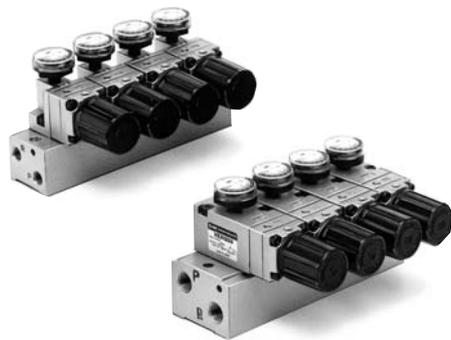
# Serie VEX1□3 <sup>0</sup>/<sub>3</sub> Manifold

## Caratteristiche

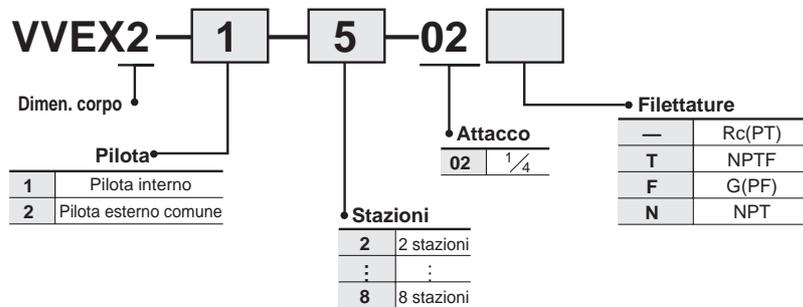
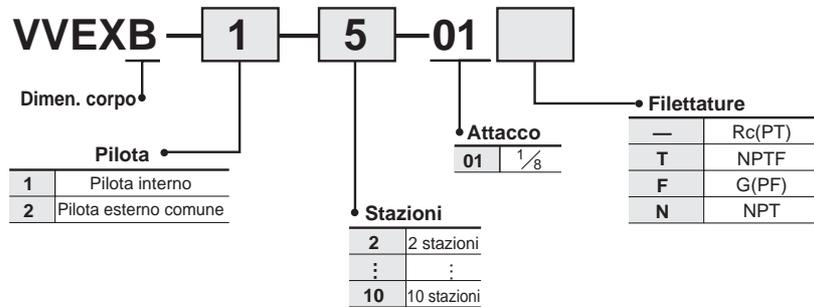
Valvola applicabile	VEX1B33		VEX123 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>							
Stazioni della valvola	2 ÷ 10 stazioni <sup>(1)</sup>		2 ÷ 8 stazioni <sup>(1)</sup>							
Condotto dell'aria	Alimentazione comune, esecuzione a scarico									
Pilota	Pilota interno	Pilota esterno comune	Pilota interno	Pilota esterno comune						
Dimen. Attacco pilota	M5		M5							
Attacchi P, A, R	1/8		1/4							
Piastra	<b>VEXB-5</b> (Con guarnizione e bullone di montaggio)  <table border="1"> <tr><td>—</td><td>Tenuta NBR</td></tr> <tr><td><b>B</b></td><td>Tenuta FPM</td></tr> <tr><td><b>C</b></td><td>Tenuta EPR</td></tr> </table>		—	Tenuta NBR	<b>B</b>	Tenuta FPM	<b>C</b>	Tenuta EPR	<b>VEX1-17</b> (Con guarnizione e bullone di montaggio)	
—	Tenuta NBR									
<b>B</b>	Tenuta FPM									
<b>C</b>	Tenuta EPR									



Nota 1) Nel caso di 6 o più stazioni di "VEX1B33" e di 5 o più stazioni di "VEX1233", pressurizzare su entrambi i lati dall'attacco P e scaricare dall'attacco.



## Codici di ordinazione

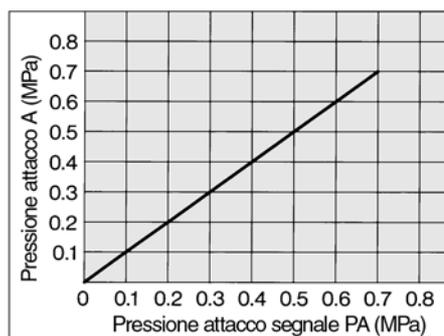


Nell'ordine delle valvole e delle piastre per i manifold, indicare i simboli dal lato sinistro della base del manifold (con attacco A rivolto verso questo lato)

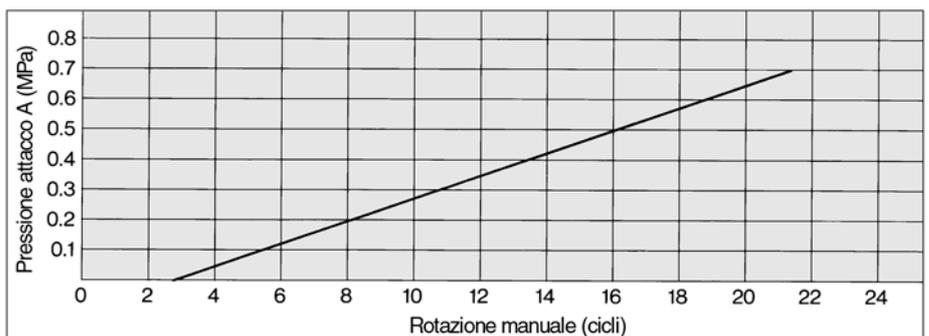
Esempio ) **VVEX2-2-5-02**

- VEX1233-G — 4 pezzi
- VEX1-17 — 1 pezzo

## Caratteristiche della pressione di regolazione (Azionamento pneumatico)



## Caratteristiche della pressione di regolazione (Azionamento manuale)



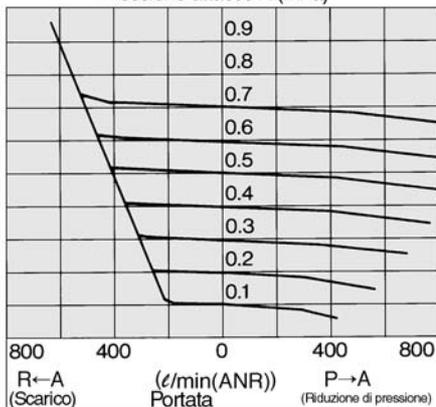
# Serie VEX1□3 $\frac{0}{3}$

## Caratteristiche di portata

Condizioni: Pressione attacco P 1MPa

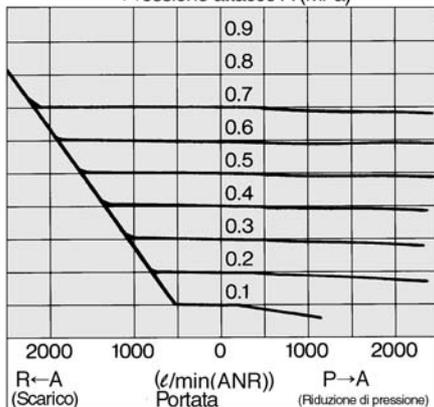
### VEX1A33/VEX1B33-01

Pressione attacco A (MPa)



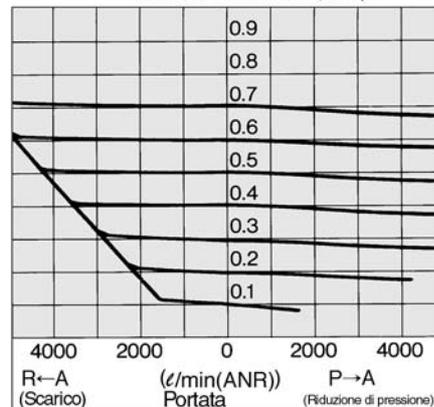
### VEX113 $\frac{0}{3}$ /VEX123 $\frac{0}{3}$ -02

Pressione attacco A (MPa)



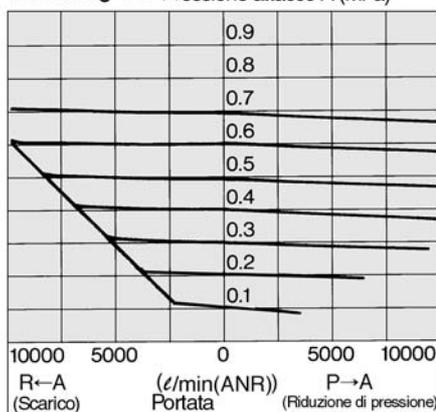
### VEX133 $\frac{0}{3}$ -03

Pressione attacco A (MPa)



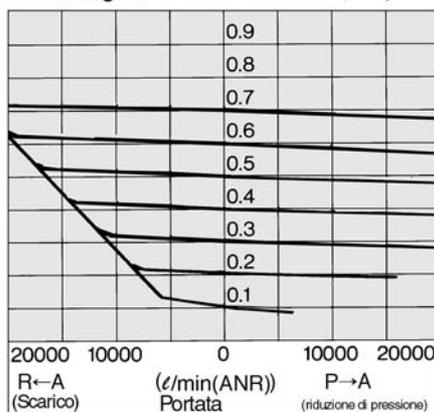
### VEX153 $\frac{0}{3}$ -06

Pressione attacco A (MPa)



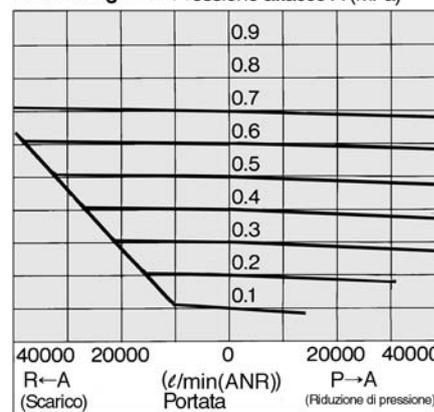
### VEX173 $\frac{0}{3}$ -12

Pressione attacco A (MPa)



### VEX193 $\frac{0}{3}$ -20

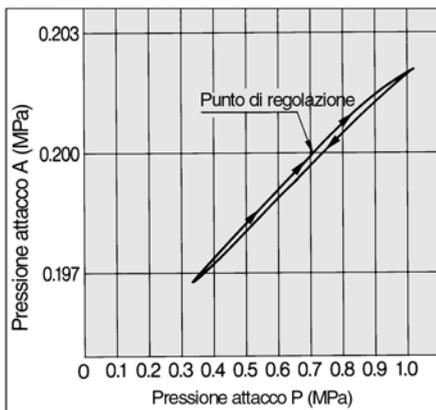
Pressione attacco A (MPa)



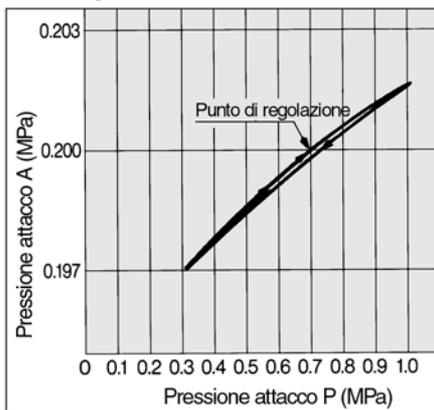
## Caratteristiche di pressione

Condizioni: Pressione attacco P 0.7 Mpa, pressione attacco A 0.2 Mpa, Portata 0 l/min (ANR)

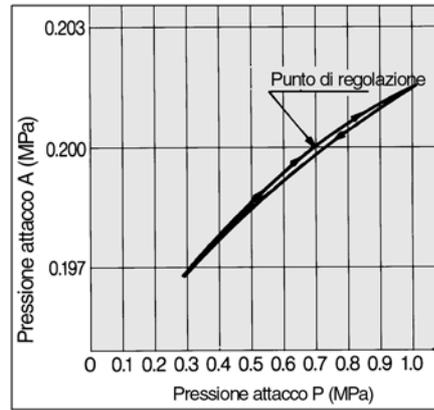
### VEX1A33/VEX1B33



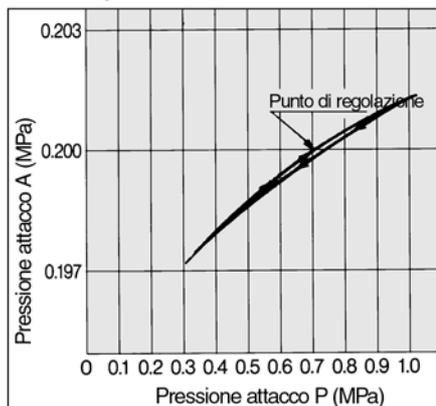
### VEX113 $\frac{0}{3}$ /VEX123 $\frac{0}{3}$



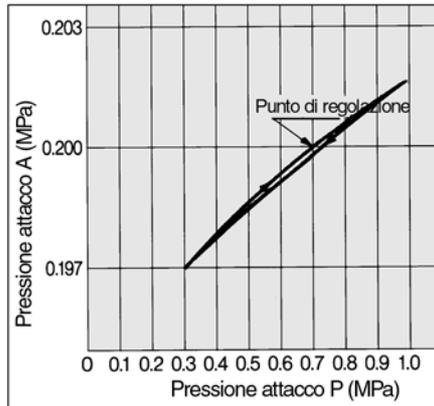
### VEX133 $\frac{0}{3}$



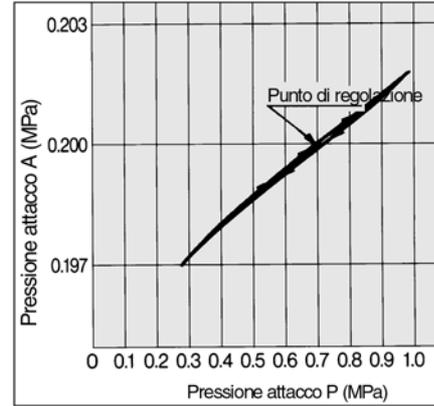
### VEX153 $\frac{0}{3}$



### VEX173 $\frac{0}{3}$



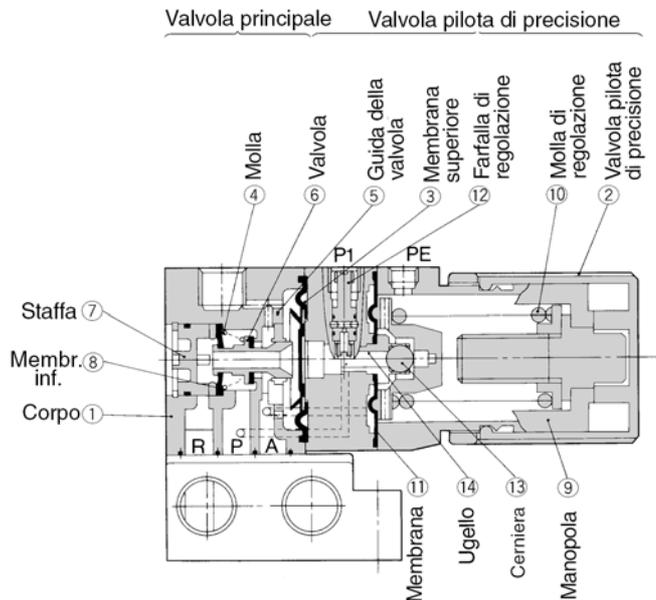
### VEX193 $\frac{0}{3}$



# Valvola di regolazione di pressione Serie VEX1□3<sup>0</sup>

## Costruzione/Principi di funzionamento

VEX1A33, VEX1B33



Quando la manopola di regolazione ⑨ viene ruotata in senso orario, la forza generata dalla molla di regolazione ⑩ induce la cerniera ⑬ a chiudere l'ugello ⑭, permettendo alla contropressione dell'ugello di esercitarsi sulla superficie destra della membrana superiore ③. La valvola ⑥, successivamente, si sposta verso sinistra, permettendo all'aria di alimentazione di passare dall'attacco P all'attacco A. La pressione risultante si esercita sulla superficie sinistra della membrana superiore ③ e contrasta la forza generata dalla contropressione dell'ugello; allo stesso tempo si esercita sulla superficie sinistra della membrana ⑪ e si bilancia con la pressione di regolazione che contrasta la forza di compressione della molla di regolazione ⑩.

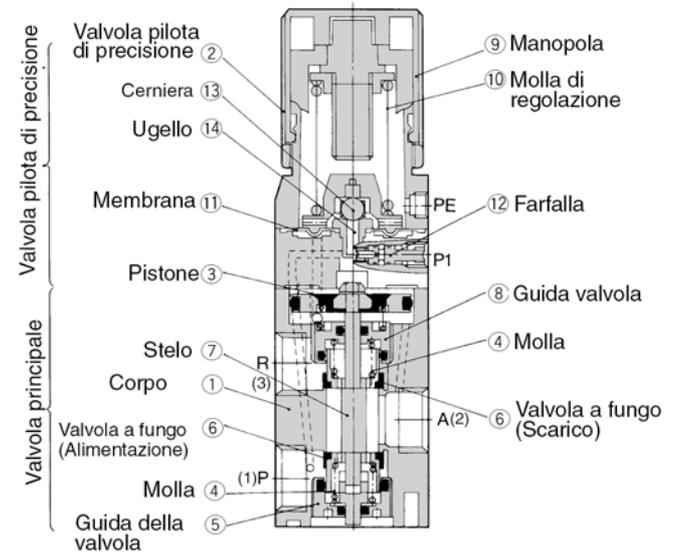
Quando la pressione secondaria supera la pressione di regolazione, essa spinge la membrana ⑪ verso destra e la pressione esercitata sul lato destro della membrana superiore ③ diminuisce inducendo lo spostamento verso destra della membrana superiore ③. La valvola ⑥, successivamente, si sposta dalla superficie sinistra della membrana superiore ③ e la pressione secondaria passa dall'attacco A, attraverso la cavità della valvola, e si scarica attraverso l'attacco R (atmosfera). Se la manopola di regolazione ⑨ viene ruotata in senso anti-orario, il movimento è opposto; la pressione secondaria diminuisce e si bilancia con una nuova pressione di regolazione.

### Componenti

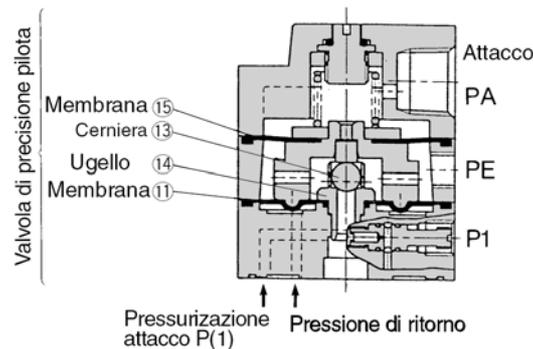
No.	Descrizione	Materiale
①	Corpo	Leghe di zinco pressofuso
②	Valvola di precisione pilota	Leghe di alluminio pressofuso
③	Membrana superiore	NBR/FPM/EPR
④	Molla	Acciaio inox
⑤	Guida valvola	Acciaio inox
⑥	Valvola	NBR/FPM/EPR
⑦	Fermo	Poliacetato
⑧	Membrana inferiore	NBR/FPM/EPR

VEX113<sup>0</sup>, VEX123<sup>0</sup>, VEX133<sup>0</sup>, VEX153<sup>0</sup>  
VEX173<sup>0</sup>, VEX193<sup>0</sup>

### Azionamento manuale



### Azionamento pneumatico



Quando la manopola di regolazione ⑨ viene ruotata in senso orario, la forza generata dalla molla di regolazione ⑩ (attraverso la membrana ⑮ poiché la pressione di regolazione della valvola di riduzione della pressione che è collegata all'attacco diminuisce) induce la cerniera ⑬ a chiudere l'ugello ⑭, permettendo alla contropressione dell'ugello di esercitarsi sulla superficie superiore del pistone ③. Successivamente, attraverso l'albero ⑦ la valvola a fungo (aria di alimentazione) ⑥ permette all'aria di alimentazione di passare dall'attacco P all'attacco A. La pressione risultante si esercita sulla superficie inferiore del pistone ③ e contrasta la forza generata dalla contropressione dell'ugello; allo stesso tempo si esercita sulla superficie inferiore della membrana ⑪ e si bilancia con la pressione di regolazione che contrasta la forza di compressione della molla di regolazione ⑩.

Quando la pressione secondaria supera la pressione di regolazione, essa spinge la membrana ⑪ verso l'alto, la pressione sulla superficie del pistone diminuisce ③ inducendo il pistone ③ a spostarsi verso l'alto e la valvola a fungo ad aprirsi ⑥ (scarico) attraverso l'albero ⑦, e scaricandosi, poi, nell'atmosfera attraverso l'attacco R.

Se la manopola di regolazione ⑨ viene ruotata in senso anti-orario (se la pressione di regolazione della valvola di riduzione della pressione collegata all'attacco diminuisce) il movimento è opposto; la pressione secondaria diminuisce e si bilancia con una nuova pressione di regolazione.

Nota: tra parentesi si indica ciò che concerne l'azionamento pneumatico.

### Componenti

No.	Descrizione	Materiale
①	Corpo	Leghe di alluminio pressofuso
②	Valvola pilota di precisione	Leghe di alluminio pressofuso
③	Pistone di regolazione	Leghe d'alluminio
④	Molla	Acciaio inox
⑤	Guida valvola	Leghe d'alluminio
⑥	Valvola a fungo	NBR
⑦	Stelo	Acciaio inox
⑧	Guida valvola	Leghe d'alluminio

AC

AV

AU

AF

AR

IR

VEX

SRP

AW

AMR

AWM

AWD

ITV

VBA

G

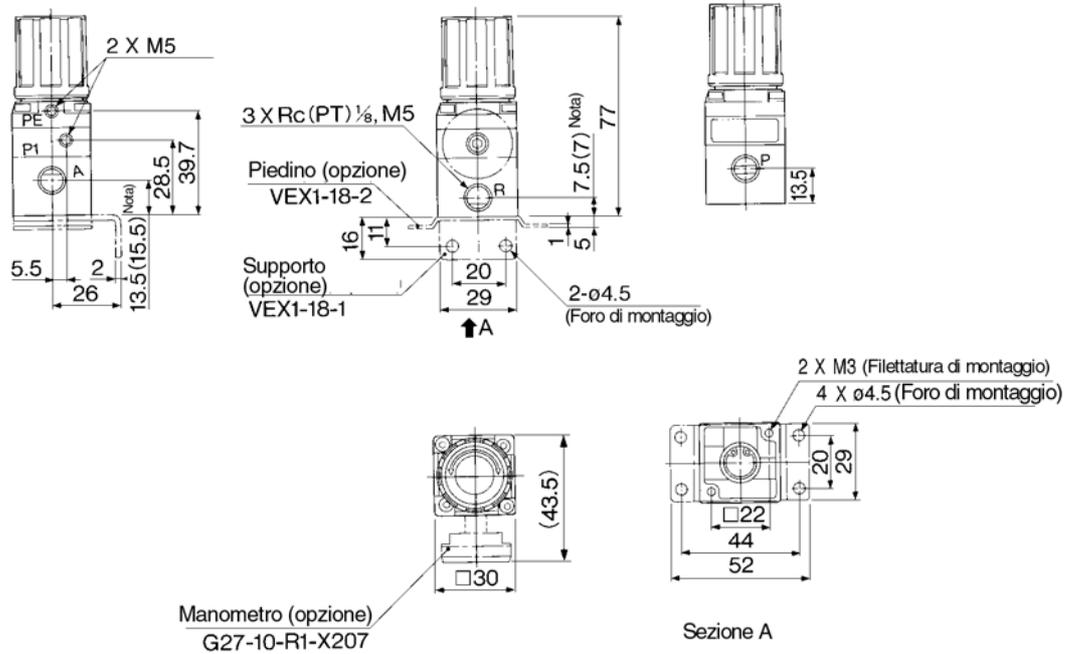
AL

# Serie VEX1□3 <sup>0</sup>/<sub>3</sub>



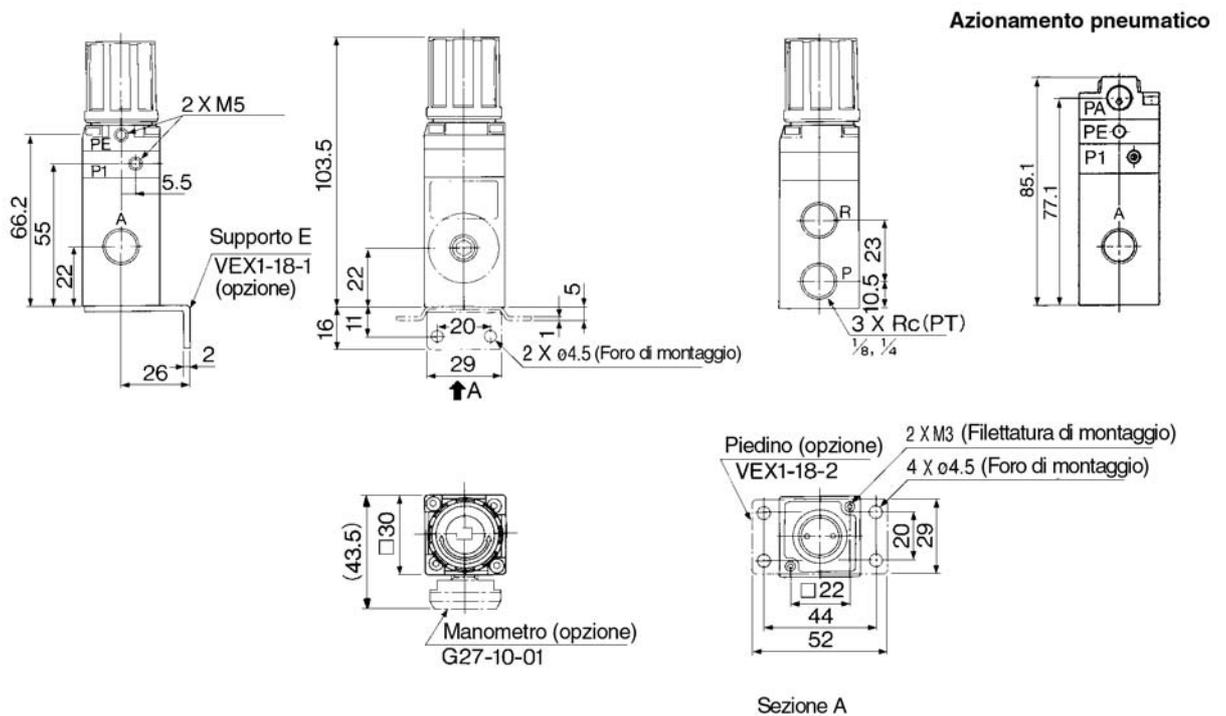
Esecuzione con attacchi sul corpo

## VEX1A33-M5/01



Nota) ( ) Sono dimensioni di "M5".

## VEX113<sup>0</sup>/<sub>3</sub>-01/02



Sezione A

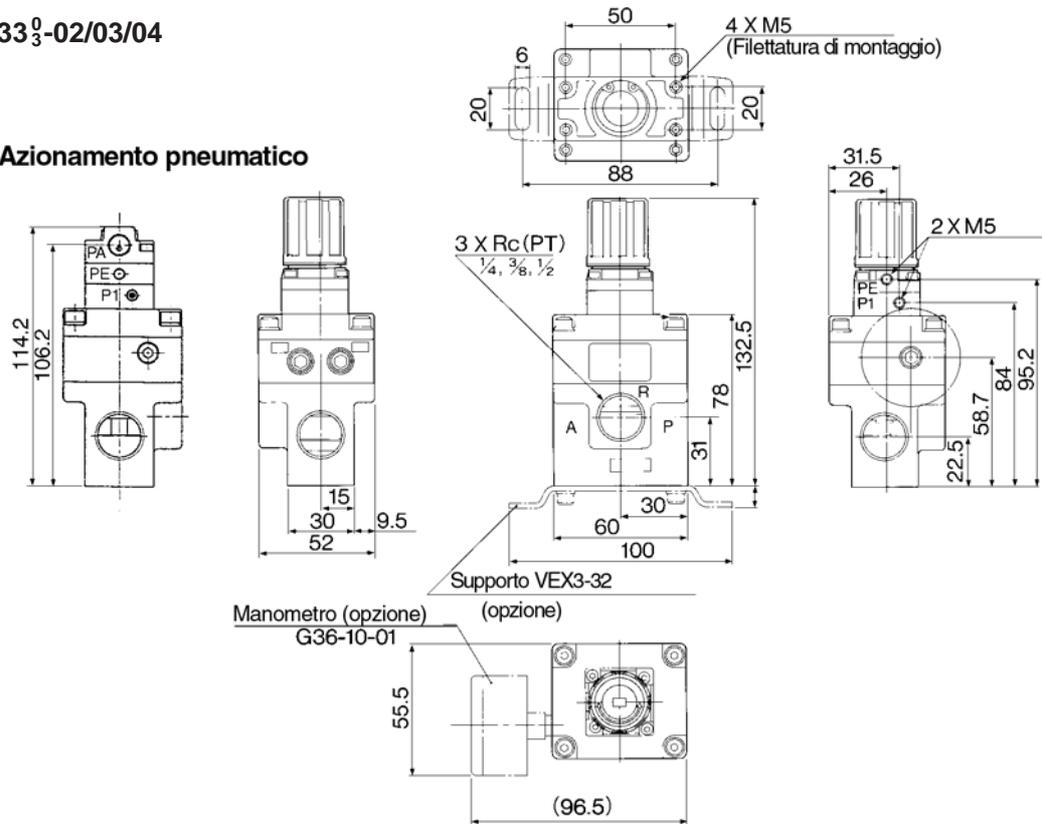
# Valvola di regolazione di pressione Serie VEX1□3<sup>0</sup><sub>3</sub>



Esecuzione con attacchi sul corpo

VEX133<sup>0</sup><sub>3</sub>-02/03/04

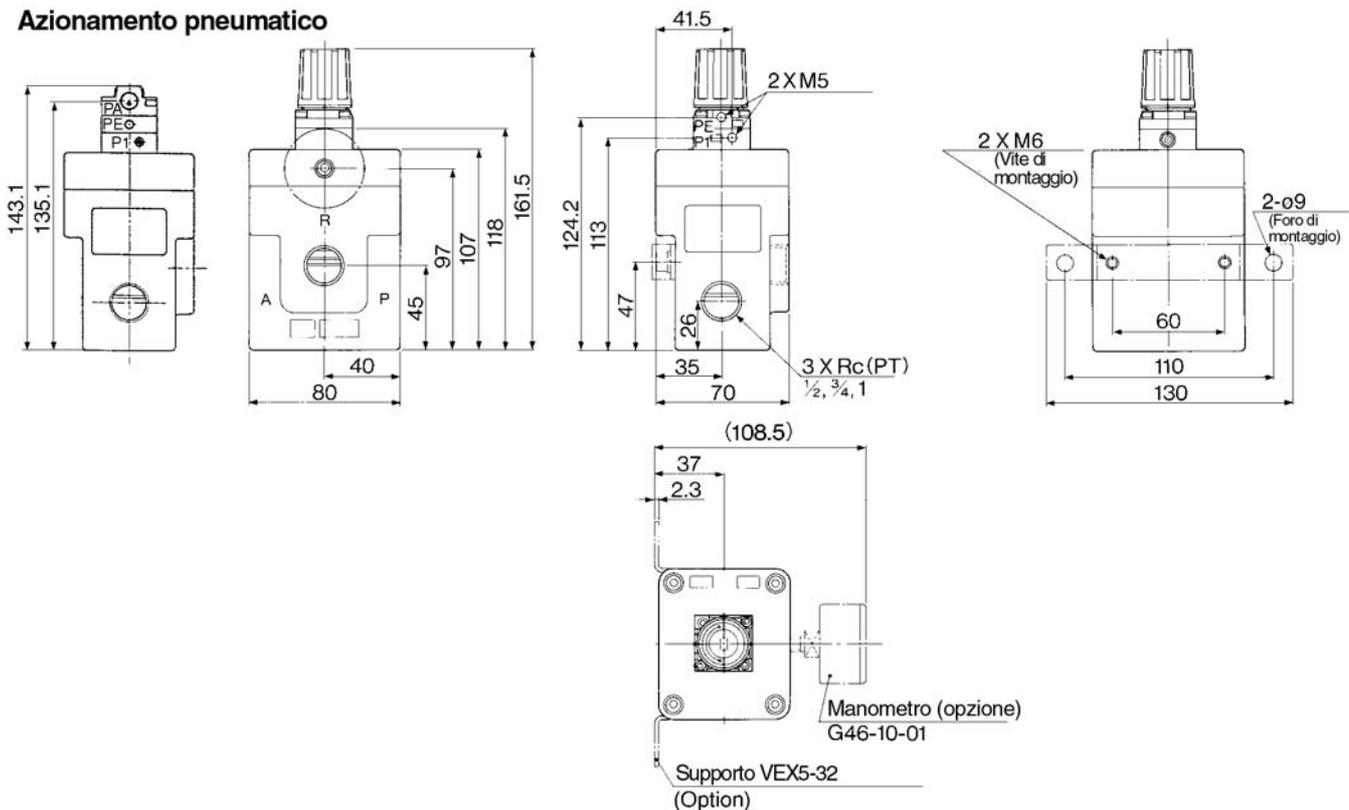
Azionamento pneumatico



- AC
- AV
- AU
- AF
- AR
- IR
- VEX**
- SRP
- AW
- AMR
- AWM
- AWD
- ITV
- VBA
- G
- AL

VEX153<sup>0</sup><sub>3</sub>-04/06/10

Azionamento pneumatico

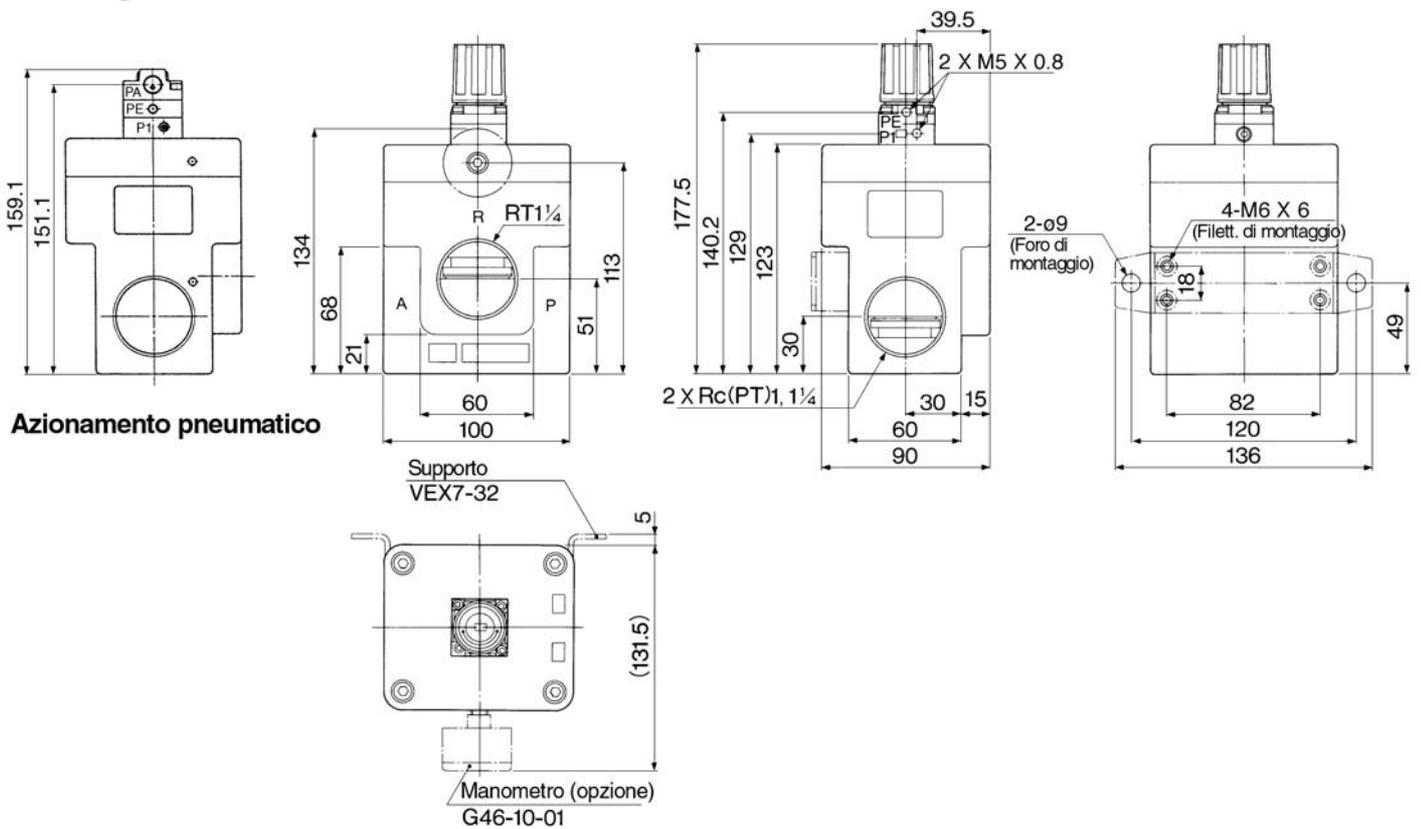


# Serie VEX1□3 <sup>0</sup>/<sub>3</sub>

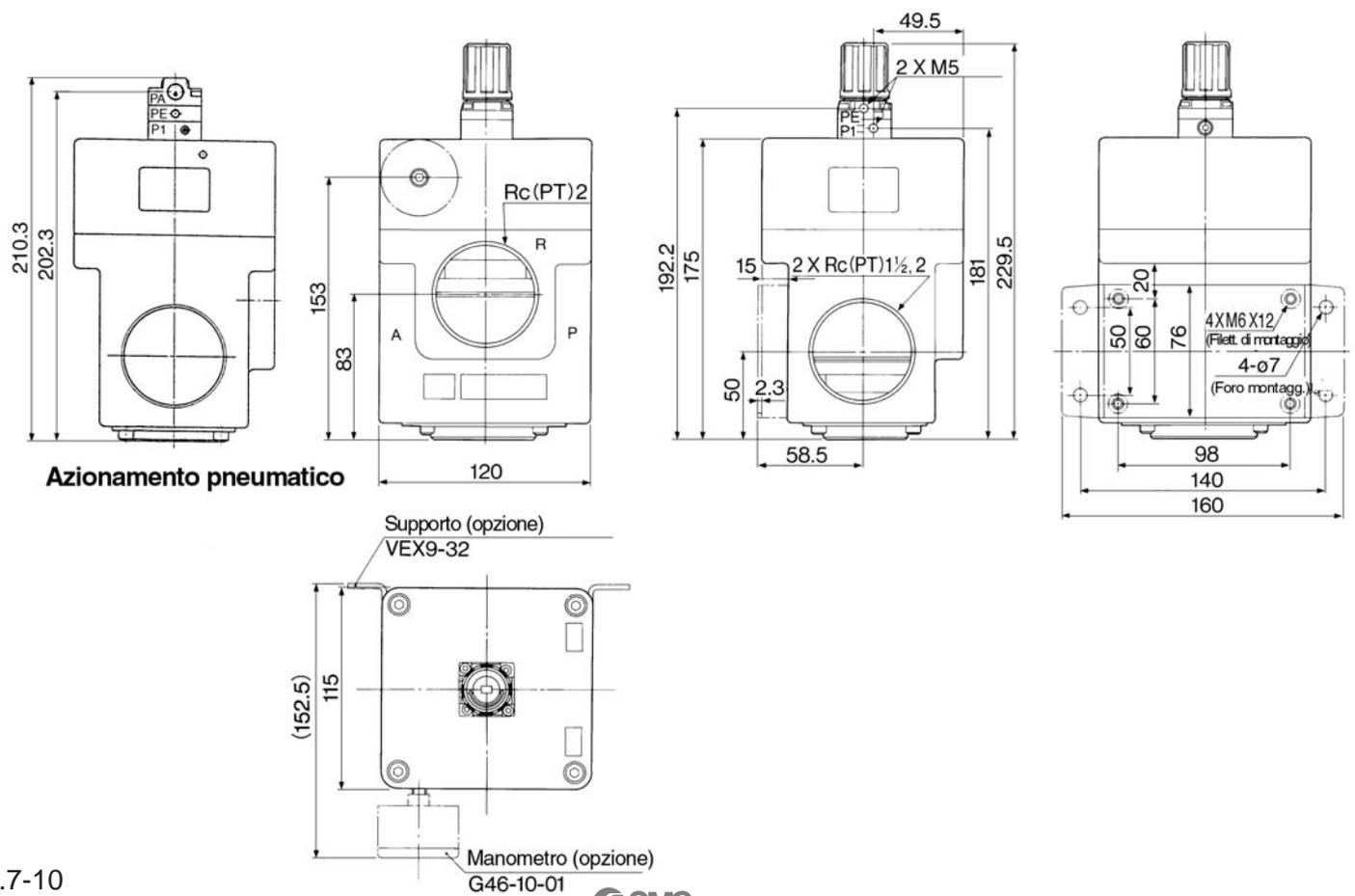


Esecuzione con attacchi sul corpo

## VEX173<sup>0</sup>/<sub>3</sub>-10/12



## VEX193<sup>0</sup>/<sub>3</sub>-14/20

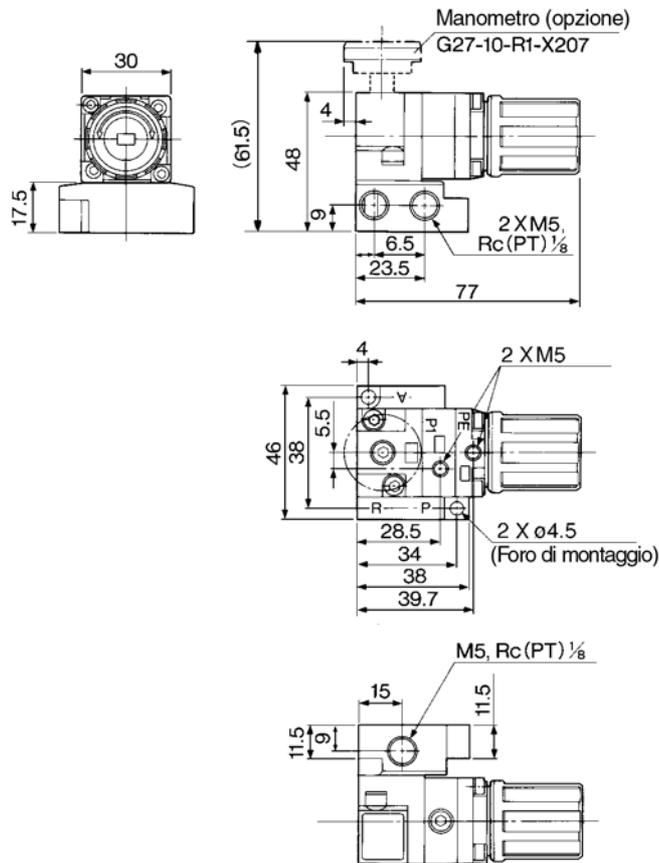


# Valvola di regolazione di pressione Serie VEX1□3<sup>0</sup><sub>3</sub>



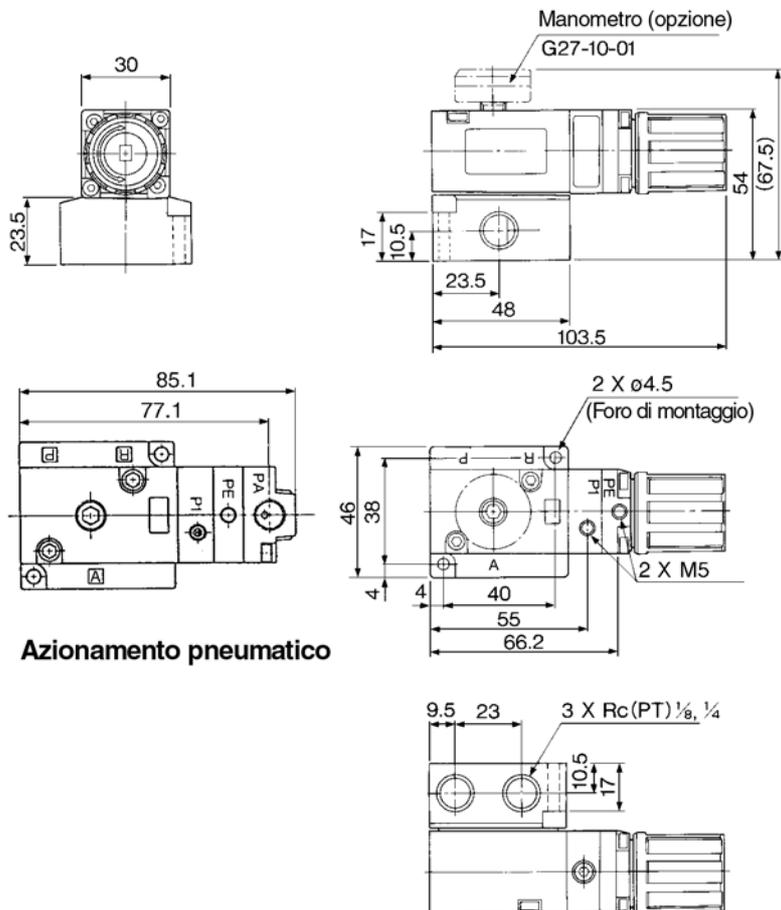
Esecuzione con attacchi sul corpo

VEX1B33-M5/01



AC
AV
AU
AF
AR
IR
<b>VEX</b>
SRP
AW
AMR
AWM
AWD
ITV
VBA
G
AL

VEX123<sup>0</sup><sub>3</sub>-01/02



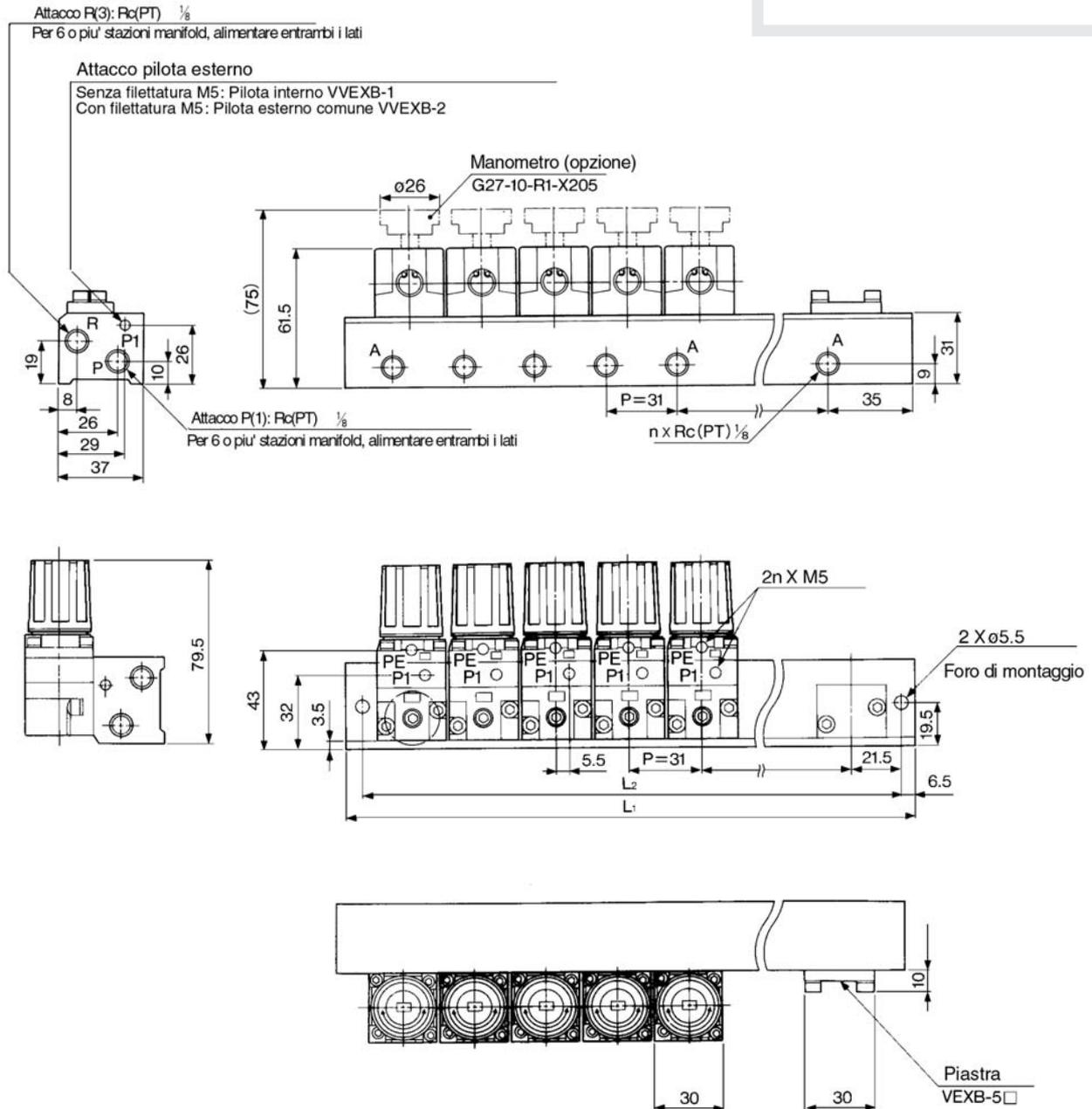
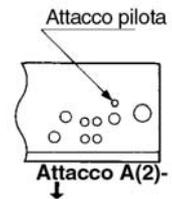
# Serie VEX1□3 <sup>0</sup>/<sub>3</sub>



Manifold: VVEXB-□-□-01

Valvola applicabile VEX1B33

Lato montaggio valvola



Dimensioni di L  $L_1 = 31n + 25$ ,  $L_2 = 31n + 12$

Simbolo <sup>n</sup>	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L <sub>1</sub>	87	118	149	180	211	242	273	304	335
L <sub>2</sub>	74	105	136	167	198	229	260	291	322

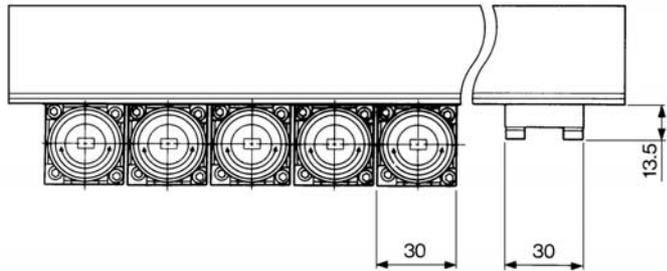
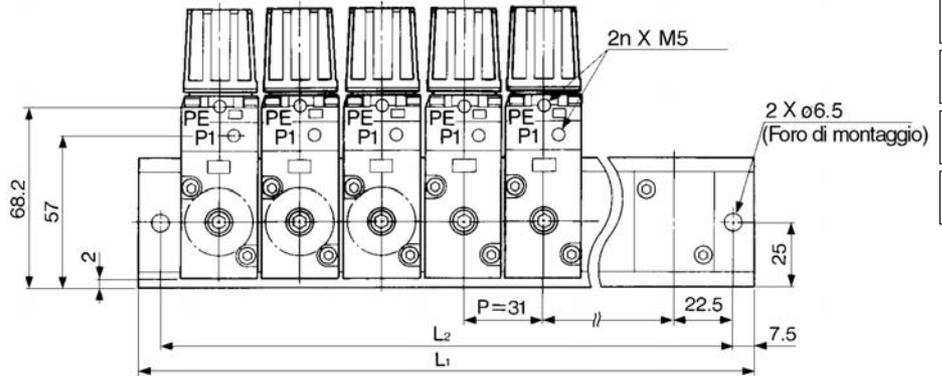
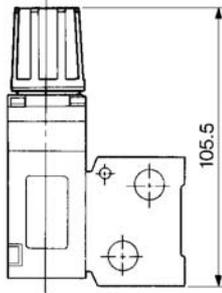
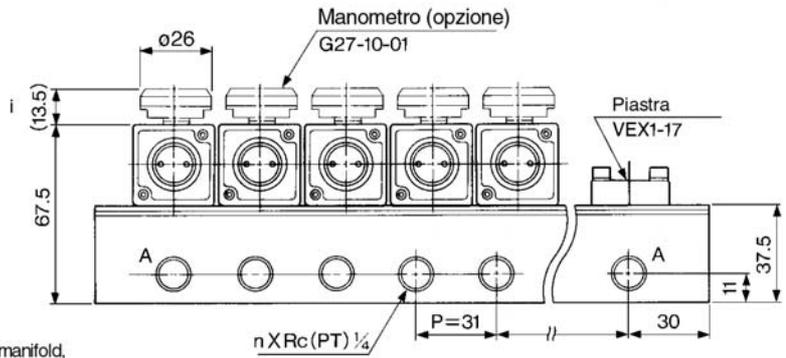
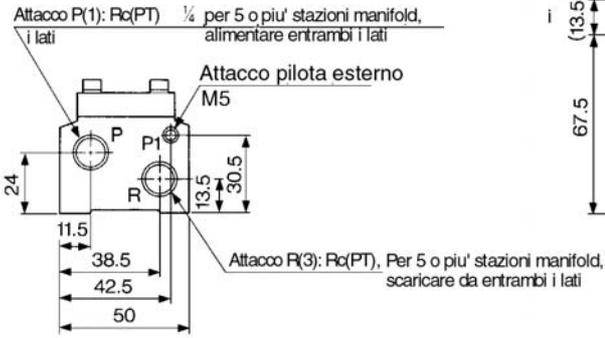
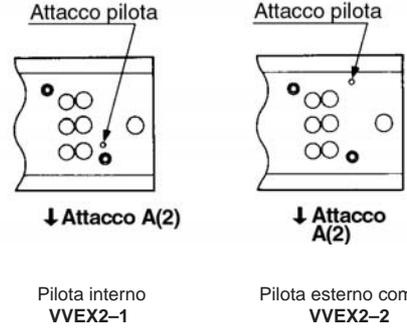
# Valvola di regolazione della pressione Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>



Manifold: VVEX2-□-□-02

Valvola applicabile VEX123<sub>3</sub><sup>0</sup>

Lato montaggio valvola



Dimensioni di L Equation  $L_1 = 31n + 29$ ,  $L_2 = 31n + 14$  n: Station

Simbolo <sup>n</sup>	2	3	4	5	6	7	8
L <sub>1</sub>	91	122	153	184	215	246	277
L <sub>2</sub>	76	107	138	169	200	231	262

- AC
- AV
- AU
- AF
- AR
- IR
- VEX**
- SRP
- AW
- AMR
- AWM
- AWD
- ITV
- VBA
- G
- AL

## ⚠ Avvertenze

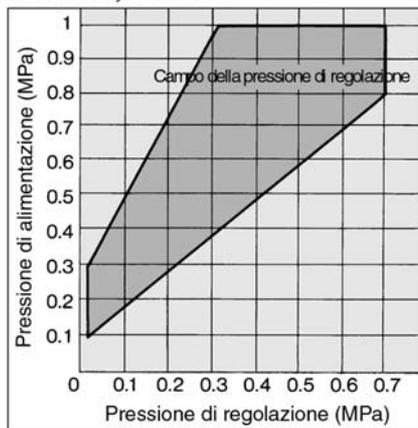
Leggere attentamente prima dell'uso.  
Vedere istruzioni di sicurezza e precauzioni generali per prodotti descritti in questo catalogo da pag. 0-26 a pag. 0-27.

### Fluidi

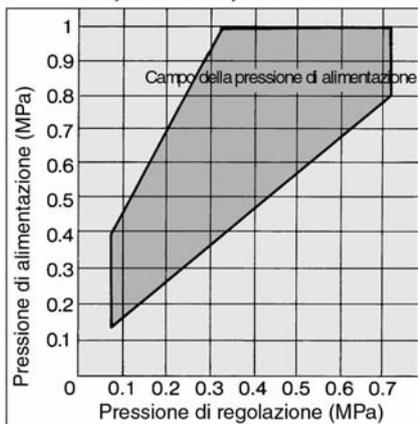
#### ⚠ Precauzione

- Se nei tubi di collegamento della pressione di alimentazione ci dovessero essere residui di scarico, la strozzatura si otturerebbe causando un malfunzionamento. Quindi, oltre al filtro dell'aria, (serie AF di SMC) assicurarsi di usare un microfiltro disoleatore modulare (serie AM di SMC). Consultare Sistemi di pulizia di aria compressa di SMC a pag. 4.0-1 relativamente all'aria di funzionamento.
- Assicurarsi di effettuare una manutenzione periodica dei filtri dell'aria e del microfiltro disoleatore modulare (pulendo lo scarico o sostituendo l'elemento filtrante).
- Non usare mai un lubrificatore sul lato dell'alimentazione quando il pilota interno è in posizione in quanto ciò potrebbe otturare la strozzatura causando, quindi, un malfunzionamento.
- Se fosse necessario lubrificare i dispositivi terminali, nel caso di utilizzo di un pilota interno, collegare un lubrificatore sul lato d'uscita. Nel caso di utilizzo di un pilota esterno, si può connettere un lubrificatore sul lato dell'alimentazione ammesso che un conduttore d'aria con microfiltro disoleatore modulare venga usato sul lato della valvola pilota.
- Usare una pressione di alimentazione che rientri nel campo consigliato (vedi diagramma sottostante).

#### VEX1A33, VEX1B33



#### VEX1133, VEX1233, VEX1333, VEX1533, VEX1733, VEX1933



### Connessioni pneumatiche

#### ⚠ Attenzione

- Se si installa un commutatore direzionale (elettrovalvola, valvola meccanica) sul lato di alimentazione del regolatore di precisione e la valvola viene attivata e disattivata ripetutamente, si può causare l'usura prematura del dispositivo ugello/deflettore ed il regolatore può perdere sensibilità e precisione. Evitare, quindi, l'uso di una valvola di commutazione direzionale sul lato alimentazione. Installare il commutatore direzionale sul lato di uscita della valvola di riduzione della pressione.

#### ⚠ Precauzione

- Avvitare i collegamenti con la coppia di serraggio raccomandata.

#### Coppia di serraggio per connessioni

Filettature di collegamento	Coppia di serraggio appropriata Nm
M5 X 0.8	Rotazione $\frac{1}{6}$ approssimativa dopo avvitamento manuale
Rc(PT) $\frac{1}{8}$	7 ÷ 9
Rc(PT) $\frac{1}{4}$	12 ÷ 14
Rc(PT) $\frac{3}{8}$	22 ÷ 24
Rc(PT) $\frac{1}{2}$	28 ÷ 30
Rc(PT) $\frac{3}{4}$	28 ÷ 30
Rc(PT)1	36 ÷ 38
Rc(PT)1 $\frac{1}{4}$	40 ÷ 42
Rc(PT)1 $\frac{1}{2}$	48 ÷ 50
Rc(PT)2	48 ÷ 50

- In condizioni normali, l'aria si scarica dall'attacco di scarico (PE). Il consumo d'aria attraverso questo scarico è normale ed è dovuto alla concezione del regolatore di precisione.
- Quando la pressione di alimentazione è relativamente alta (appross. 0.5MPa min.) la pressione di regolazione è bassa (appross. 0.1 MPa max.) ed il lato di uscita è a pressione atmosferica, si possono creare pulsazioni nella pressione di uscita. In questo caso, diminuire la pressione di alimentazione il più possibile o aumentare leggermente la pressione di regolazione e restringere il circuito di uscita (con l'uso di una strozzatura per regolare la pressione).

### Regolatore di segnali (Azionamento pneumatico solamente)

#### ⚠ Precauzione

- Modello applicabile  
Regolatore Serie IR2000  
Serie VEX1  $\frac{A}{B}$  33
- In caso di controllo multiplo della pressione, si consiglia l'uso di E-P HYREG della serie VY.

### Vite di regolazione a punto "0"

#### ⚠ Precauzione

- La vite di regolazione a punto "0" viene bloccata in fabbrica per regolare la pressione il più vicino possibile a 1:1. Non ha bisogno, quindi, di nessuna regolazione successiva.

## Prodotti Collegati

### Silenziatore (Serie AN)

- Riduzione del rumore di oltre 30dB.
- Fornisce una superficie effettiva sufficiente.



Modello	Tipo di connessione R(PT)	Sup. effettiva (mm <sup>2</sup> )
AN120	M5	5
AN110	$\frac{1}{8}$	35
AN200	$\frac{1}{4}$	35
AN300	$\frac{3}{8}$	60
AN400	$\frac{1}{2}$	90
AN500	$\frac{3}{4}$	160
AN600	1	270
AN700	1 $\frac{1}{4}$	440
AN800	1 $\frac{1}{2}$	590
AN900	2	960

Consultare "Best Pneumatics N.1" per ulteriori informazioni.

### Depuratore di scarico (Serie AMC)

- Riduzione del rumore e rimozione della condensa d'olio.
- Può anche essere usato in un sistema intensivo di connessioni.



Modello	Connessione R(PT)	Superficie effettiva (mm <sup>2</sup> )	Portata max. (l/min(ANR))
AMC310	$\frac{3}{8}$	16	300
AMC510	$\frac{3}{4}$	55	1,000
AMC610	1	165	3,000
AMC810	1 $\frac{1}{2}$	330	6,000
AMC910	2	550	10,000

- Rimozione fino al 99.9% della condensa d'olio
- Riduzione del rumore di oltre 35dB

Per ulteriori dettagli, consultare "Best Pneumatics 1".