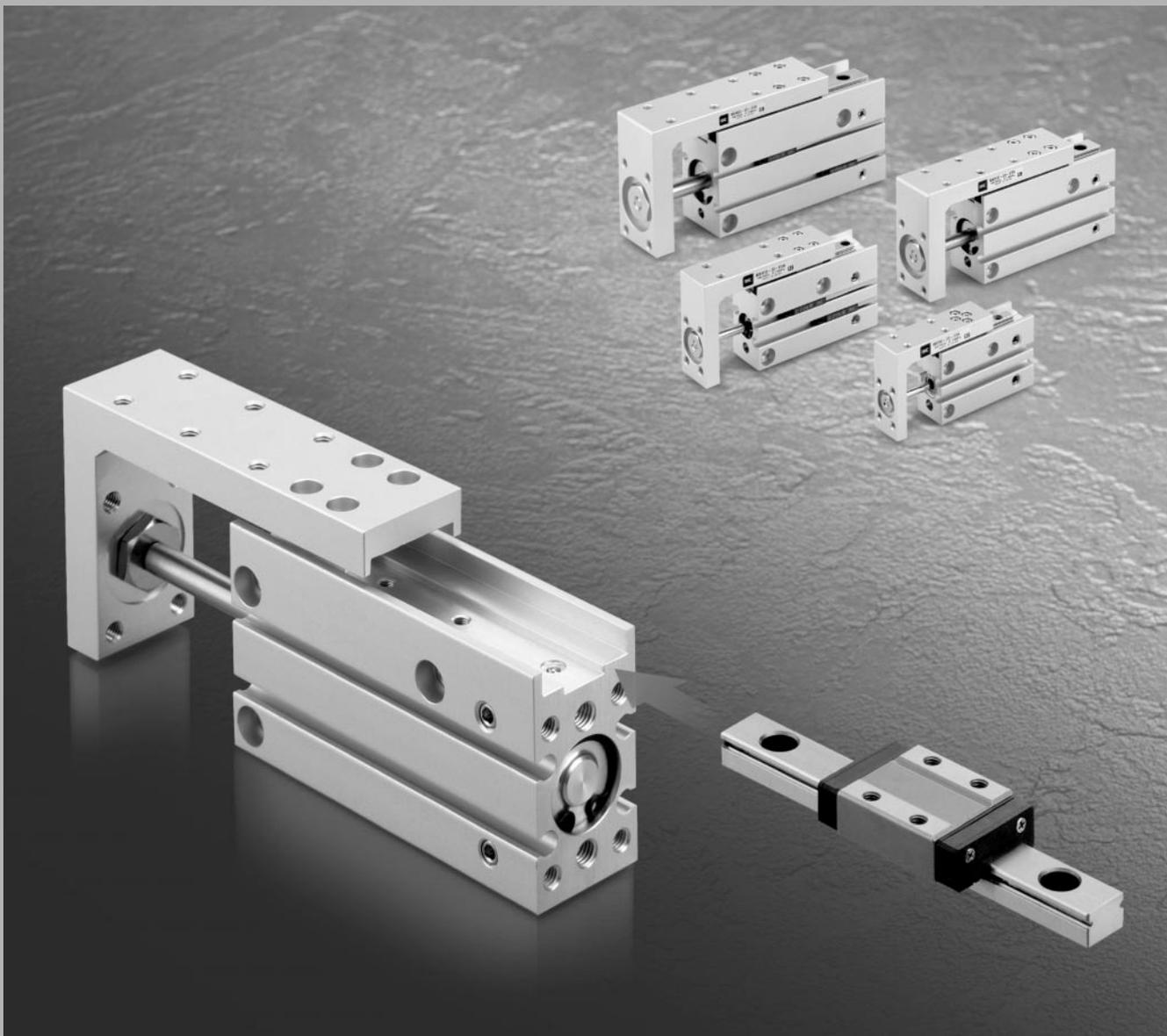


Slitta compatta

Serie *MXH* / ø6, ø10, ø16, ø20

L'utilizzo di una guida lineare a ricircolo di sfere permette di ottenere un'eccellente rigidità, linearità e precisione antirotante.



- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW
- CXS
- CXT
- MXH**
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

Gamma

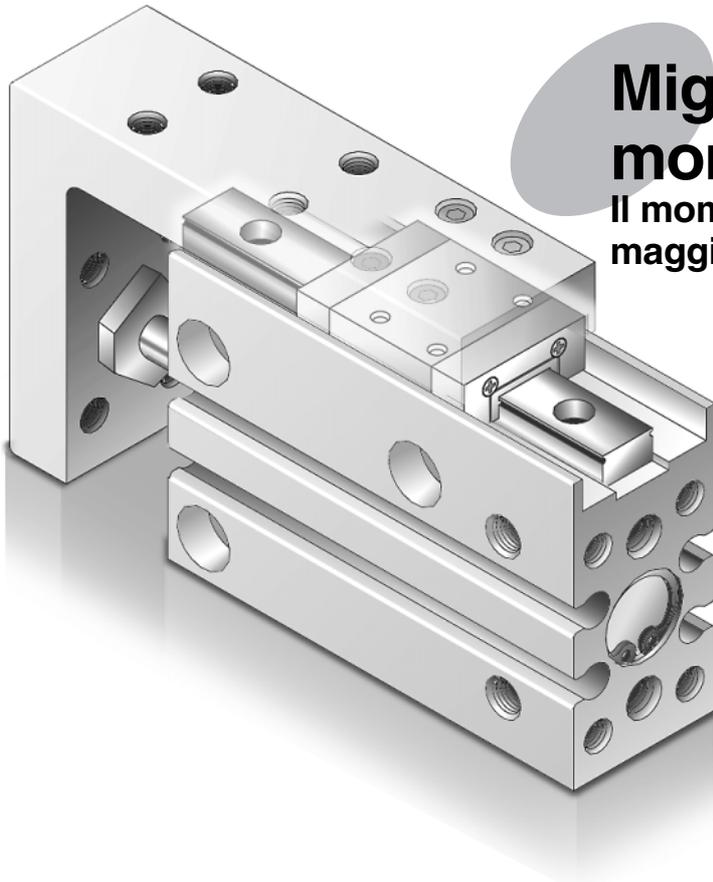
Modello	Diametro interno (mm)	Corse standard (mm)								
		5	10	15	20	25	30	40	50	60
MXH6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH10	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH16	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH20	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•

L'utilizzo di una guida lineare a ricircolo di un'eccellente rigidità, linearità e pre

Slitta compatta **Serie**

Migliorata resistenza ai momenti

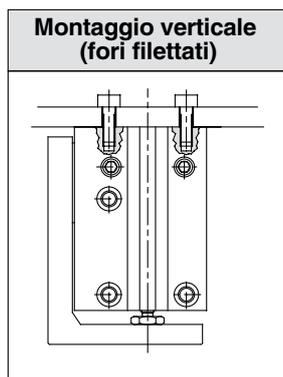
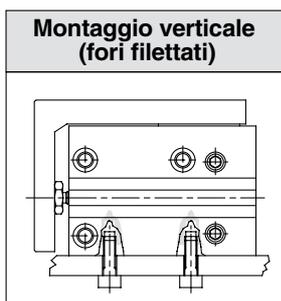
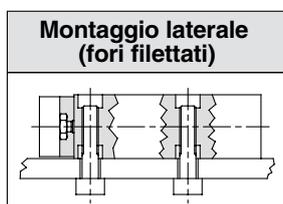
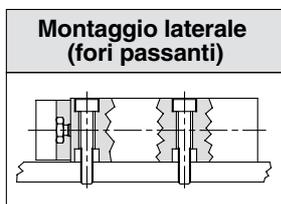
Il momento ammissibile è circa 6 volte maggiore di quello della Serie MXU



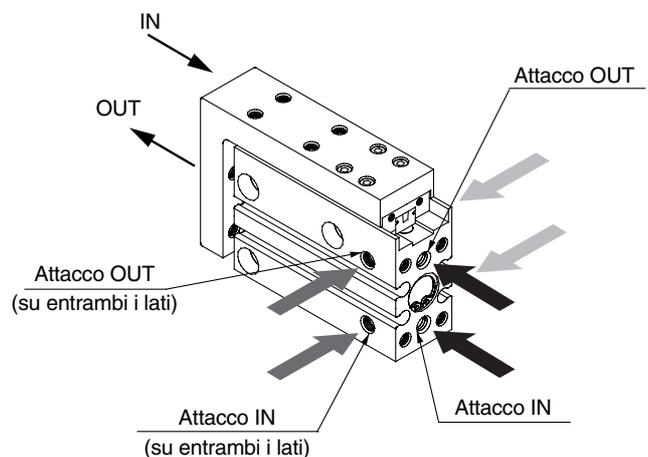
Corse fino a 60 mm standard

Parallelismo di scorrimento	Corse (mm)	
	5÷30	40÷60
	≤0,05mm	≤0,1mm

Il montaggio è possibile da 4 direzioni



Alimentazione possibile da 3 direzioni



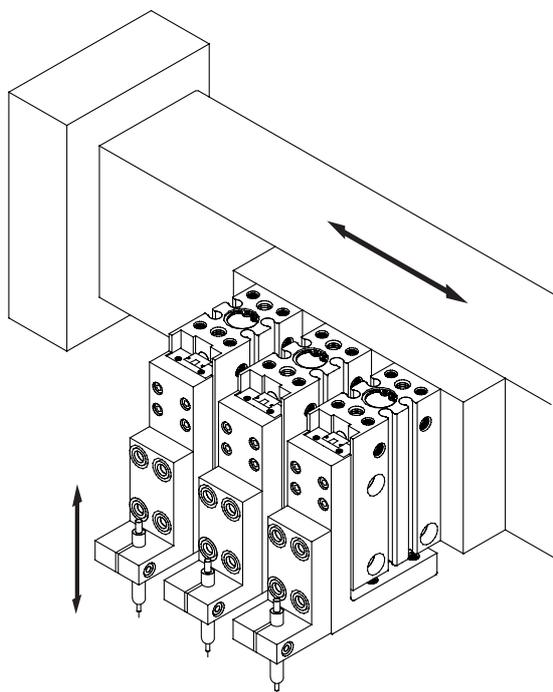
sfere permette di ottenere
 cisione antirotante.



MXH / ø6, ø10, ø16, ø20

Adatto per montaggio in batteria

Esempio di applicazione



Numerose varianti di sensori magnetici

Si possono montare sensori REED, sensori allo stato solido
 e sensori con LED indicatore a 2 colori

Modello ø20 standard

Gamma

Modello	Diametro interno (mm)	Corse standard (mm)								
		5	10	15	20	25	30	40	50	60
MXH6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH10	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH16	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MXH20	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•

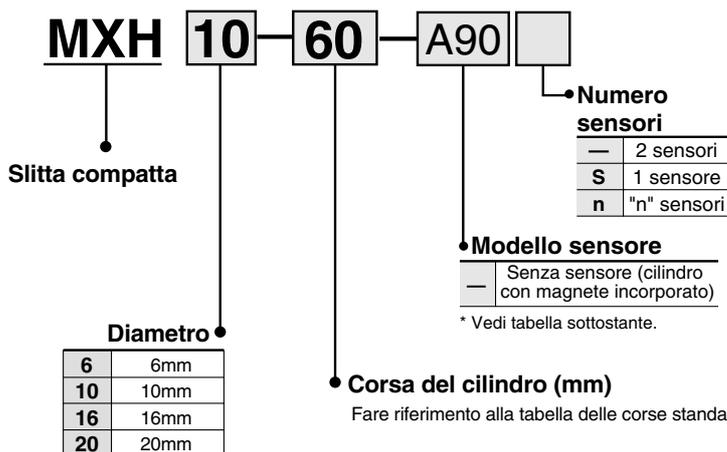
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH**
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

Slitta
compatta

Serie MXH

ø6, ø10, ø16, ø20

Codici di ordinazione



Questi sensori sono stati cambiati.
Contattare SMC o riferirsi a www.smcworld.com

F9N → M9N F9NV → M9NV
F9P → M9P F9PV → M9PV
F9B → M9B F9BV → M9BV

Sensori magnetici/ Ulteriori informazioni sui sensori a p.5.3-2.

Tipo	Funzione speciale	Connessione elettrica	LED	Uscita	Tensione di carico			Modello sensore		Lunghezza del conduttore (m)*			Carico applicabile		Dettagli tecnici		
					cc	ca	≤100V	Direzione cavo		0.5 (-)	3 (L)	5 (Z)	Circuiti *IC	Relè PLC			
								Perpend.	In linea								
Reed	—	Grommet	No	2 fili	24V	5V 12V	≤100V	A90V	A90	●	●	—	Circuiti *IC	Relè PLC	P.14		
								A93V	A93	●	●	—					
Reed	—	Grommet	Si	3 fili (NPN equiv.)	—	5V	—	A96V	A96	●	●	—	Circuiti *IC	—	P.14		
Stato solido	—	Grommet	Si	3 fili (NPN)	24V	12V	—	F9NV	F9N	●	●	—	—	Relè PLC	P.15		
				3 fili (PNP)				F9PV	F9P	●	●	—					
				2 fili				F9BV	F9B	●	●	—					
	Indicazione diagnostica (indicatore bicolore)			3 fili (NPN)				F9NWV	F9NW	●	●	○			—	Relè PLC	P.16
				3 fili (PNP)				F9PWV	F9PW	●	●	○					
				2 fili				F9BWV	F9BW	●	●	○					

* Indicazioni di lunghezza del cavo
0,5m Nil (Esempio) A93
3m L (Esempio) A93L
5m Z (Esempio) F9NWZ

* I sensori allo stato solido contrassegnati da "○" sono prodotti su ordinazione

* IC = integrati

Slitta Compatta Serie MXH



Dati tecnici

				1MPa: 10bar			
Diametro (mm)	6	10	16	20			
Larghezza della guida (mm)	5	7	9	12			
Fluido	Aria						
Funzionamento	Doppio effetto						
Attacchi	M5						
Minima pressione di esercizio	0.12MPa (1.2bar)	0.06MPa (0.61bar)		0.05MPa (0.51bar)			
Massima pressione di esercizio	0.7MPa (7.1bar)						
Pressione di prova	1.05MPa (10.7bar)						
Temperatura di esercizio	Senza sensore magnetico: -10 a 70°C (senza gelare) Con sensore magnetico: -10 a 60°C (senza gelare)						
Velocità	50÷500mm/s						
Energia cinetica ammissibile J (kgf·cm)	0.0125(0.127)	0.025(0.25)	0.05(0.5)	0.1(1.0)			
Lubrificazione	Non richiesta						
Ammortizzo	Paracolpi elastici su entrambi i lati						
Tolleranza sulla corsa	+1.0 0						
Sensori magnetici (opzionali)	Sensore Reed D-A9□ Sensore allo stato solido D-F9□						

CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

CXW

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

Corse standard

Diametro interno (mm)	Corse standard (mm)
6, 10, 16, 20	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60

Forza teorica

Diametro interno (mm)	Ø dello stelo (mm)	Direzione	Area pistone (mm ²)	Pressione di esercizio MPa		
				0,3	0,5	0,7
6	3	OUT	28,3	8,49	14,2	19,8
		IN	21,2	6,36	10,6	14,8
10	4	OUT	78,5	23,6	39,3	55,0
		IN	66,0	19,8	33,0	46,2
16	6	OUT	201	60,3	101	141
		IN	172	51,6	86,0	121
20	8	OUT	314	94,2	157	220
		IN	264	79,2	132	185

(N)

Corse minima per il montaggio dei sensori magnetici

Numero di sensori magnetici montati	Modelli applicabili		
	D-A9□ D-A9□V	D-F9□ D-F9□V	D-F9□W D-F9□WV
1	5	5	5
2	10	5	10

(mm)

Peso

Modello	Corse (mm)								
	5	10	15	20	25	30	40	50	60
MXH6	62	67	76	81	91	96	111	125	140
MXH10	117	125	140	148	162	170	192	215	238
MXH16	216	227	247	258	279	290	323	353	386
MXH20	437	455	486	505	542	560	597	656	700

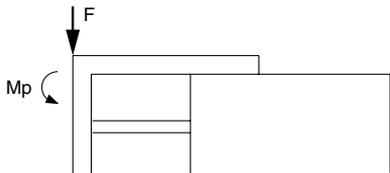
(g)

Serie MXH

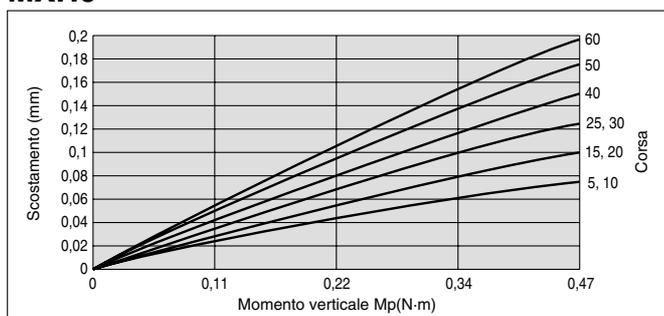
Scostamento della tavola

Scostamento della tavola dovuto al momento verticale

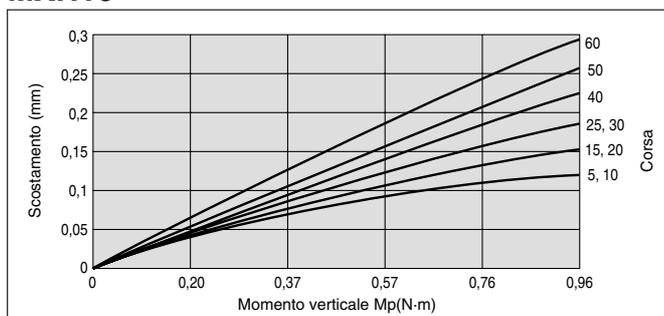
Scostamento della tavola (freccia) quando un carico agisce sulla sezione contrassegnata dalla freccia a corsa totale



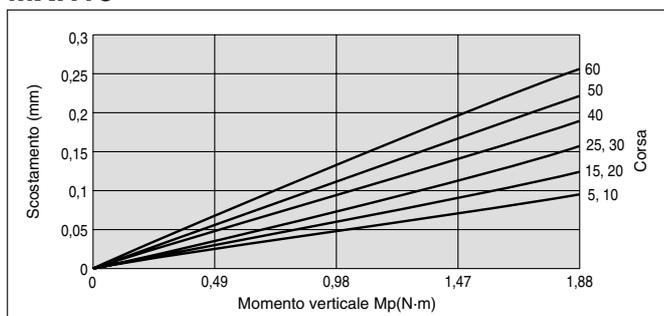
MXH6



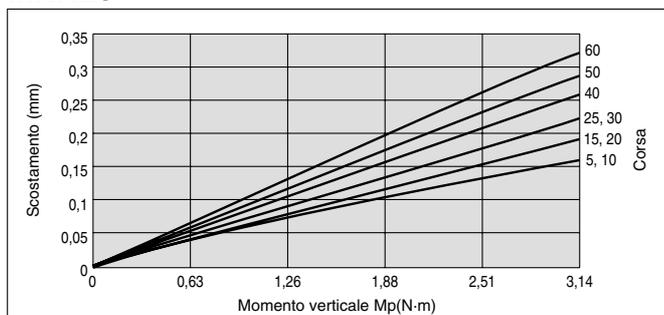
MXH10



MXH16

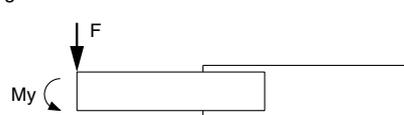


MXH20

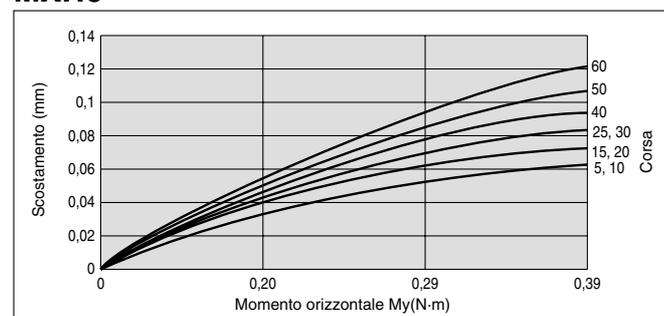


Scostamento della tavola dovuto al momento orizzontale

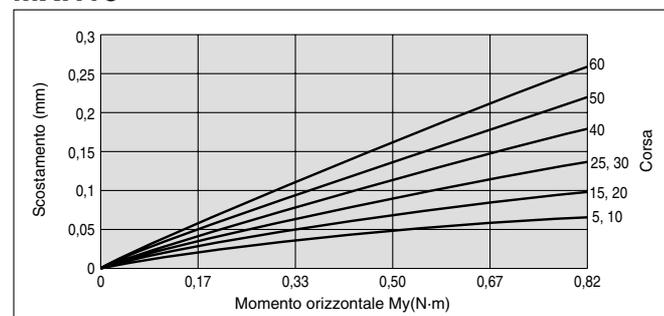
Scostamento della tavola (freccia) quando un carico agisce sulla sezione contrassegnata dalla freccia a corsa totale



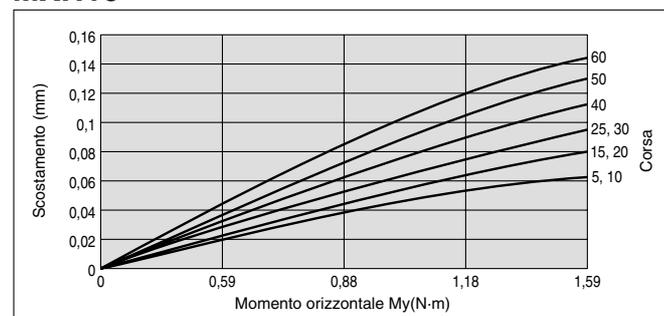
MXH6



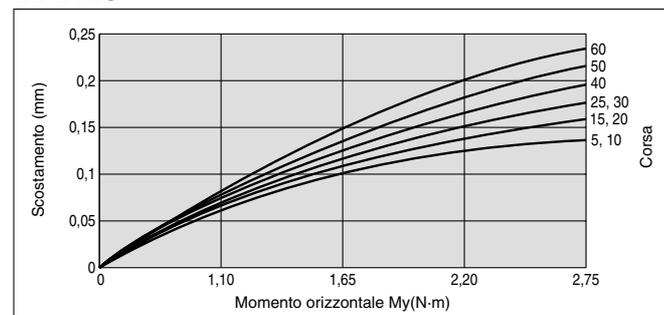
MXH10



MXH16



MXH20



⚠️ Precauzioni

- La selezione del diametro non si può fare solo con i grafici sopraindicati. Per la selezione del diametro impiegare il metodo di selezione del modello illustrato a pagina 3.15-8 e 3.15-9.
- Lo scostamento può aumentare dopo l'azione di un impatto. Quando la tavola è soggetta ad un impatto, si può verificare la distorsione permanente dell'unità di guida.

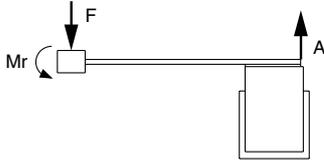
Precisione della tavola

Parallellismo di scorrimento	Corsa (st)	
	5+30	40+60
	≤0.05mm	≤0.1mm

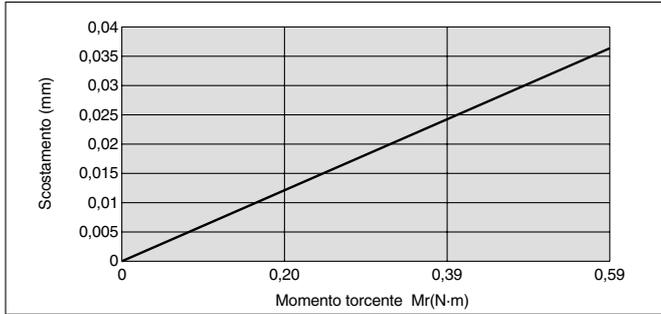
Modello	Momenti ammissibili (N-m)		
	Momento verticale Mp	Momento orizzontale My	Momento torcente Mr
MXH6	0.47	0.39	1.37
MXH10	0.96	0.82	2.75
MXH16	1.88	1.59	5.49
MXH20	3.14	2.75	

Scostamento della tavola dovuto al momento torcente

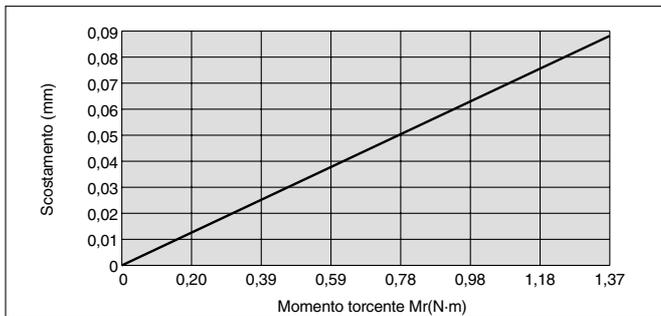
Scostamento della tavola (su A) quando un carico agisce sulla sezione F contrassegnata dalla freccia a corsa totale



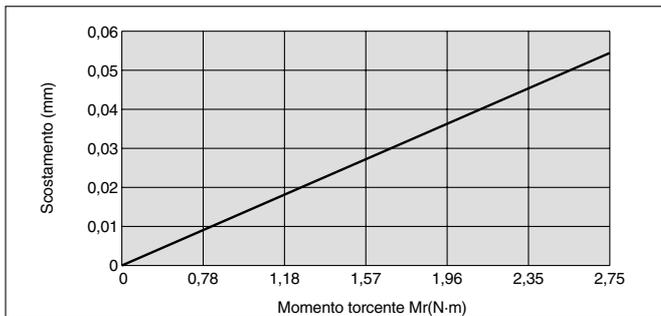
MXH6



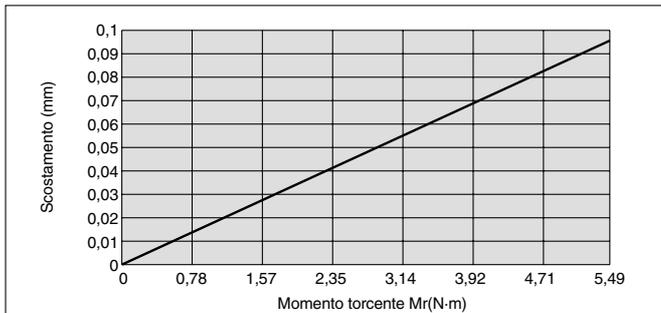
MXH10



MXH16



MXH20



CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

CXW

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

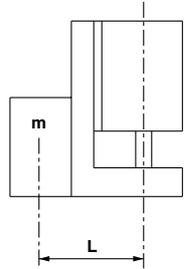
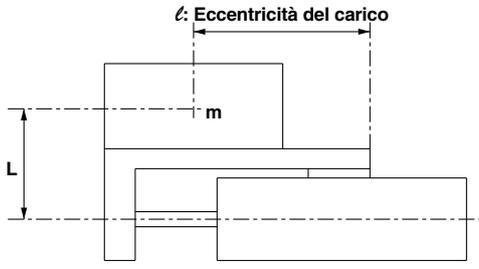
MY

Serie MXH

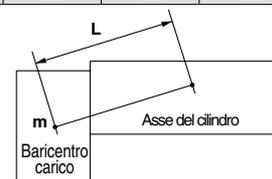
Metodo di selezione del modello

⚠ Precauzioni È necessario verificare separatamente la forza teorica. Vedi la relativa tabella a pagina 3.15-5.

Condizioni per la selezione: Determinare le condizioni per la selezione in ordine, cominciando dalla riga superiore della tabella e scegliendo uno dei grafici di selezione.

Posizione di montaggio	Verticale			Orizzontale								
												
Velocità massima mm/s	fino a 100	fino a 300	fino a 500	fino a 100			fino a 300			fino a 500		
Eccentricità del carico εmm	-			50	100	200	50	100	200	50	100	200
Grafico di selezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

* L: Scostamento (distanza tra l'asse del cilindro e baricentro del carico)
La direzione L può anche essere in diagonale (vedi disegno a destra)



Grafici di selezione da 1 a 3 (Montaggio verticale)

Grafico 1 Velocità massima ≤100 (mm/s)

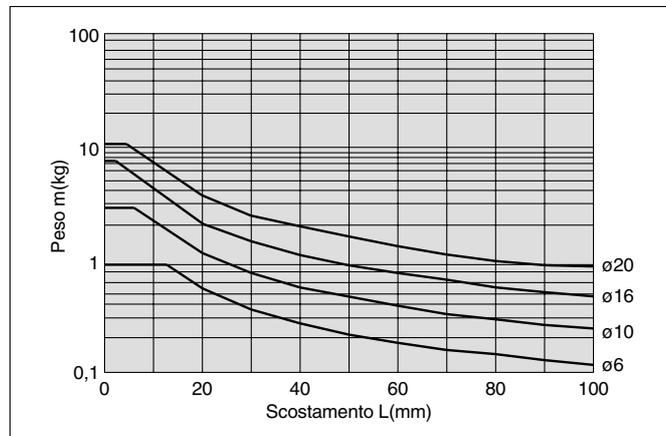


Grafico 3 Velocità massima ≤500 (mm/s)

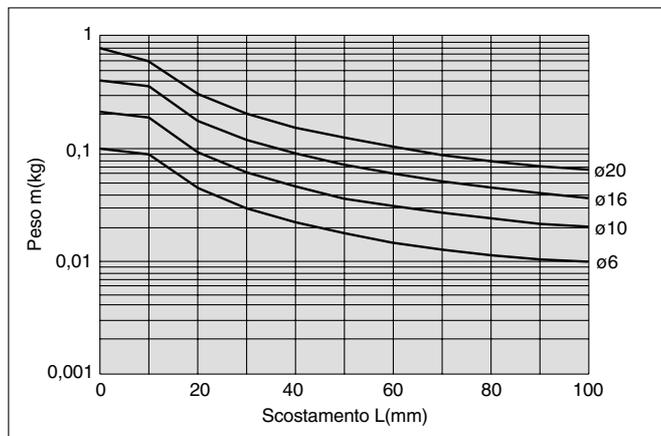
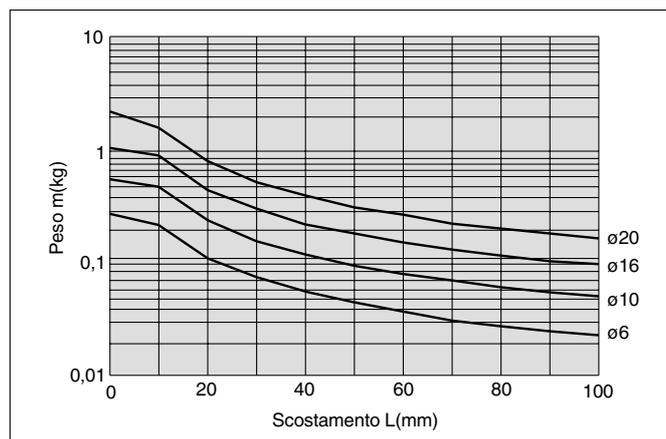


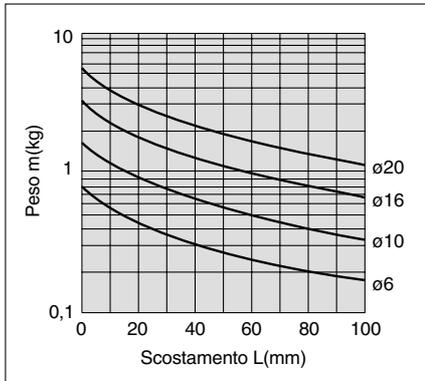
Grafico 2 Velocità massima ≤300 (mm/s)



Grafici di selezione da 4 a 12 (Montaggio orizzontale)

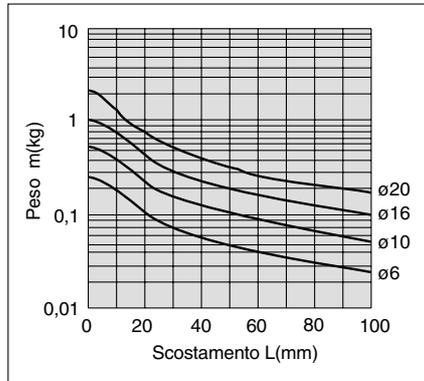
Velocità massima $\leq 100\text{mm/s}$

Grafico 4 Eccentricità di carico 50mm



Velocità massima $\leq 300\text{mm/s}$

Grafico 7 Eccentricità di carico 50mm



Velocità massima $\leq 500\text{mm/s}$

Grafico 10 Eccentricità di carico 50mm

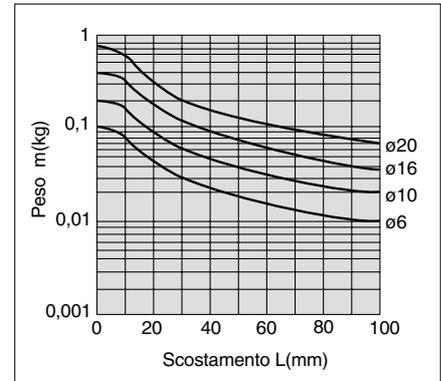


Grafico 5 Eccentricità di carico 100mm

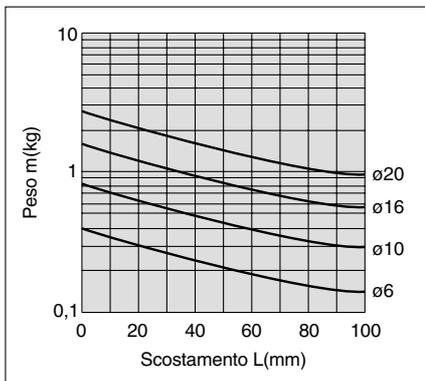


Grafico 8 Eccentricità di carico 100mm

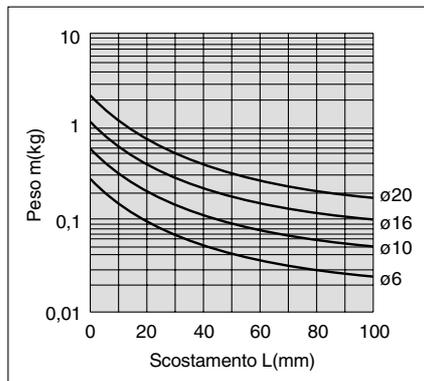


Grafico 11 Eccentricità di carico 100mm

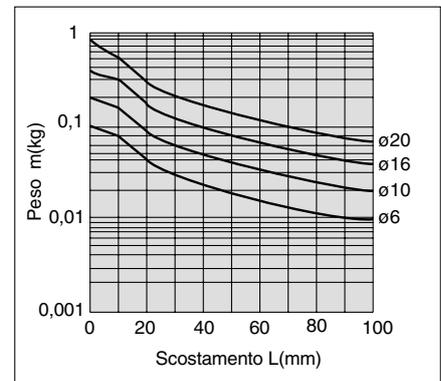


Grafico 6 Eccentricità di carico 200mm

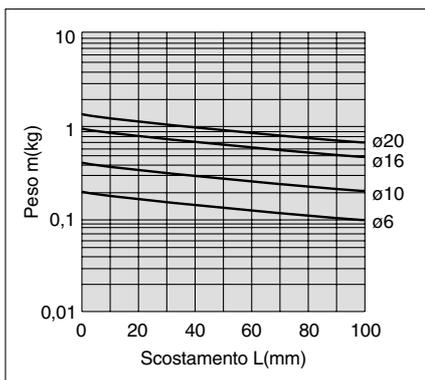


Grafico 9 Eccentricità di carico 200mm

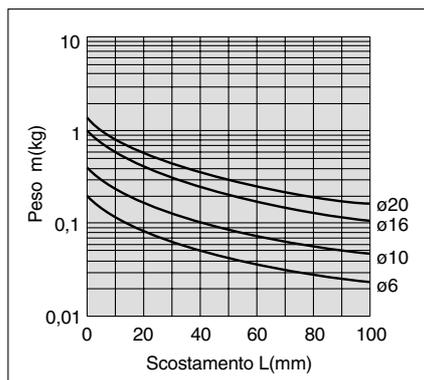
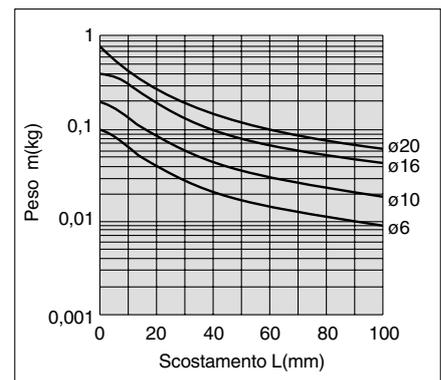


Grafico 12 Eccentricità di carico 200mm



Esempi di selezione

- ① Condizioni di selezione
- Montaggio: verticale
 - Velocità massima: 500mm/s
 - Scostamento: 40mm
 - Peso del carico: 0,1kg

- ② Condizioni di selezione
- Montaggio: orizzontale
 - Velocità massima: 500mm/s
 - Eccentricità del carico: 50mm
 - Scostamento: 30mm
 - Peso del carico: 0,1kg

Vedi il grafico 3 basato su un montaggio verticale e una velocità di 500mm/s.

Nel grafico 3, trovare l'intersezione tra uno scostamento di 40mm e un peso del carico di 0,1kg il cui risultato è la determinazione di un Ø20.

Vedi il grafico 10 basato su un montaggio orizzontale, una velocità di 500 e un'eccentricità del carico di 50mm.

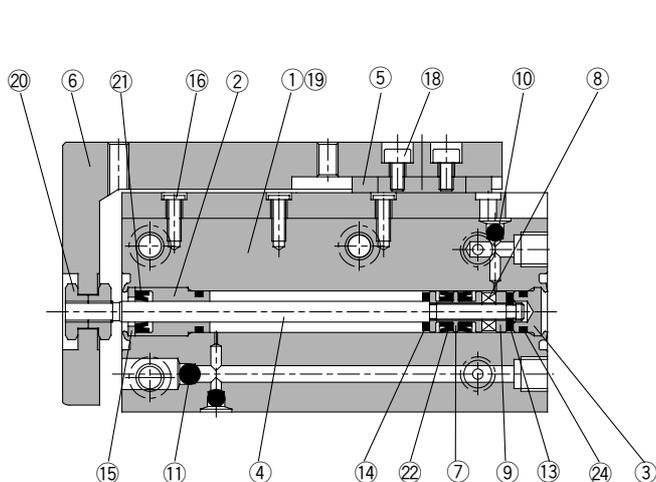
Nel grafico 10, trovare l'intersezione tra uno scostamento di 30mm e un peso del carico di 0,1kg il cui risultato è la determinazione di un Ø16.

CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

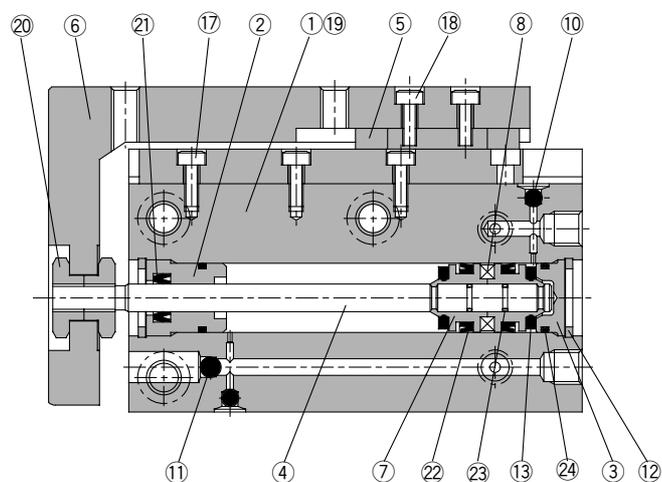
Serie MXH

Costruzione

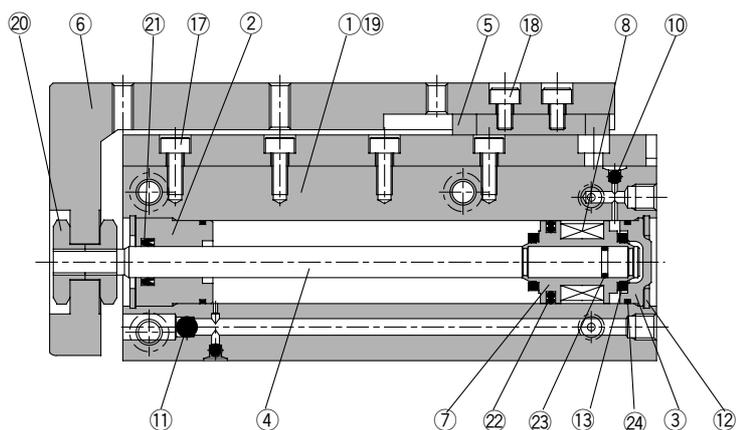
MXH6 (ø6)



MXH10 (ø10)



MXH16, 20 (ø16, ø20)

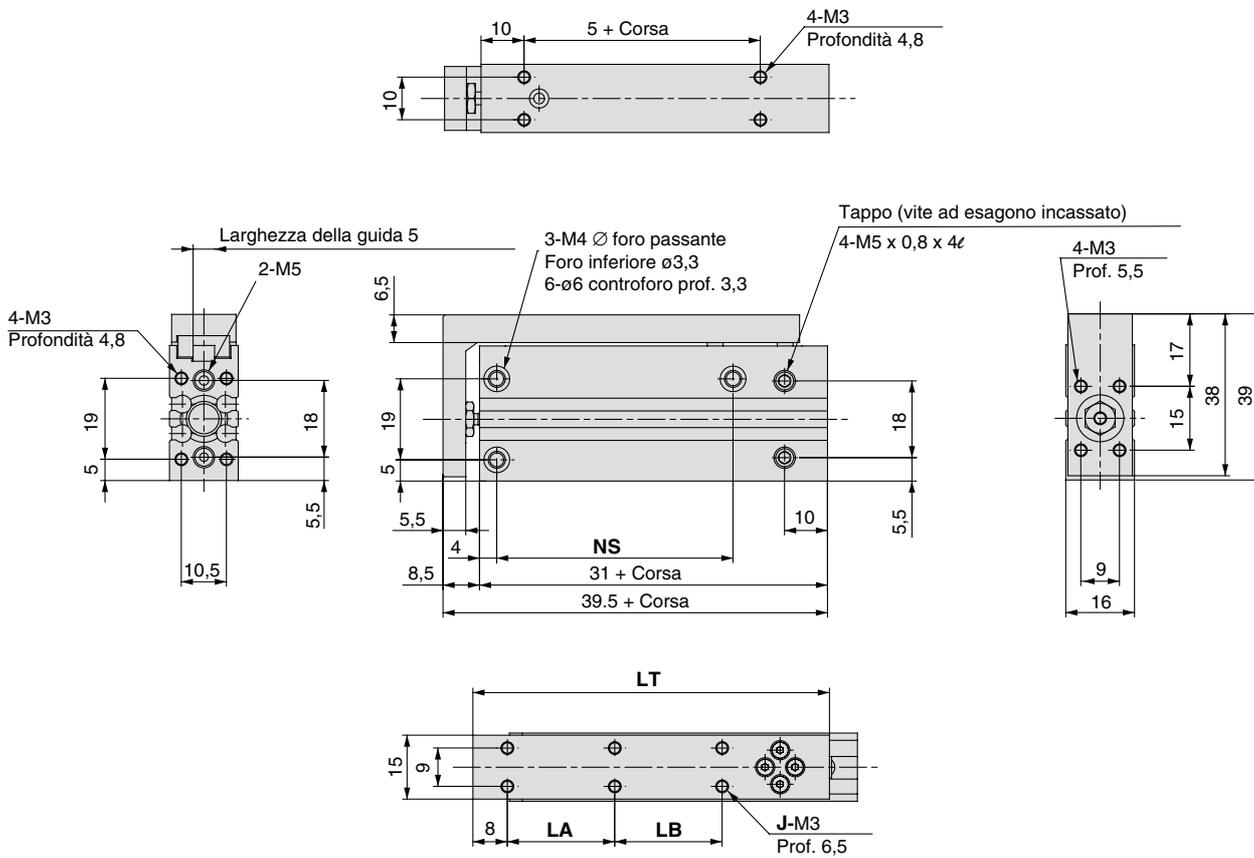


Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Nota
1	Canna	Lega di alluminio	Anodizzato duro
2	Testata anteriore	Ottone	ø6, ø10 Nichelato
3	Testata posteriore	Ottone	ø16, ø20 cromato bianco
4	Stelo	Lega di alluminio	Anodizzato a revestimento pesante
5	Guida lineare	Acciaio inossidabile	—
6	Tavola	—	—
7	Pistone	Lega di alluminio	ø6, ø10
8	Magnete	Lega di alluminio	ø16, ø20
9	Supp. magn.	Materiale magnetico	ø6, ø10 Nichelato
10	Sfera d'acciaio A	Gomma sintetica	ø16, ø20
11	Sfera d'acciaio B	Ottone	ø6

Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Nota
12	Seeger	Acciaio da utensili al carbonio	ø10, ø16, ø20
13	Paracolpi	Uretano	
14	Paracolpi	Uretano	
15	Ritenz. guarnizione	Acciaio inossidabile	ø6
16	Vite	Acciaio al carbonio	ø6 zincato nero
17	Vite ad esagono incassato	Acciaio cromo molibdeno	ø10, ø16, ø20 nichelato
18	Vite ad esagono incassato	Acciaio cromo molibdeno	Nichelato
19	Tappo a esagono incassato	Acciaio cromo molibdeno	Nichelato
20	Dado	Ottone	Nichelato
21	Guarnizione dello stelo	NBR	
22	Guarnizione del pistone	NBR	
23	Guarnizione	NBR	ø10, ø16, ø20
24	Guarnizione	NBR	



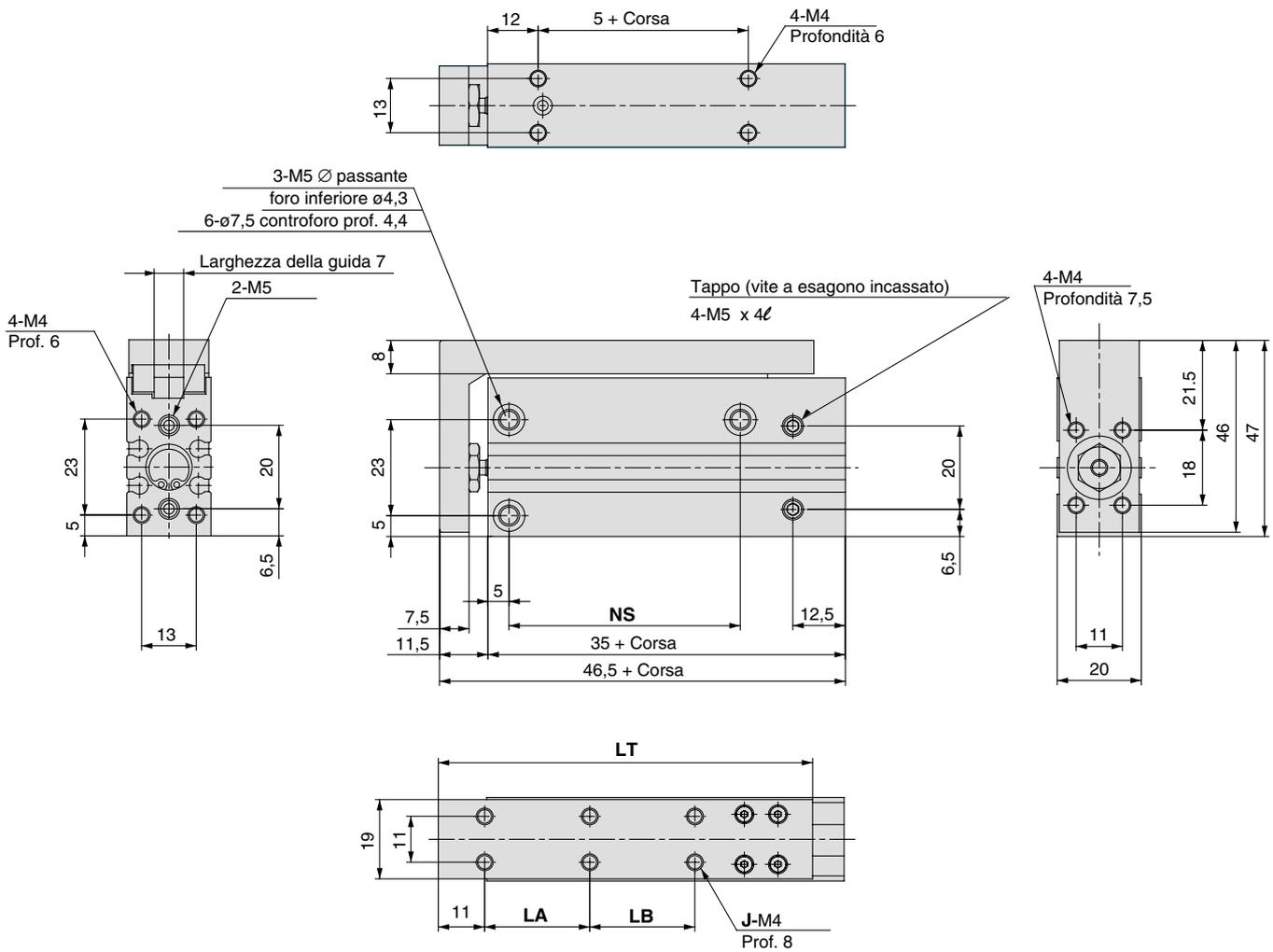
Corsa(mm)	J	LA	LB	LT	NS
5	4	10	—	42	14
10	4	10	—	42	14
15	4	20	—	52	24
20	4	20	—	52	24
25	4	30	—	62	30
30	4	30	—	62	30
40	6	20	20	72	45
50	6	25	25	82	55
60	6	30	30	92	60

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH**
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

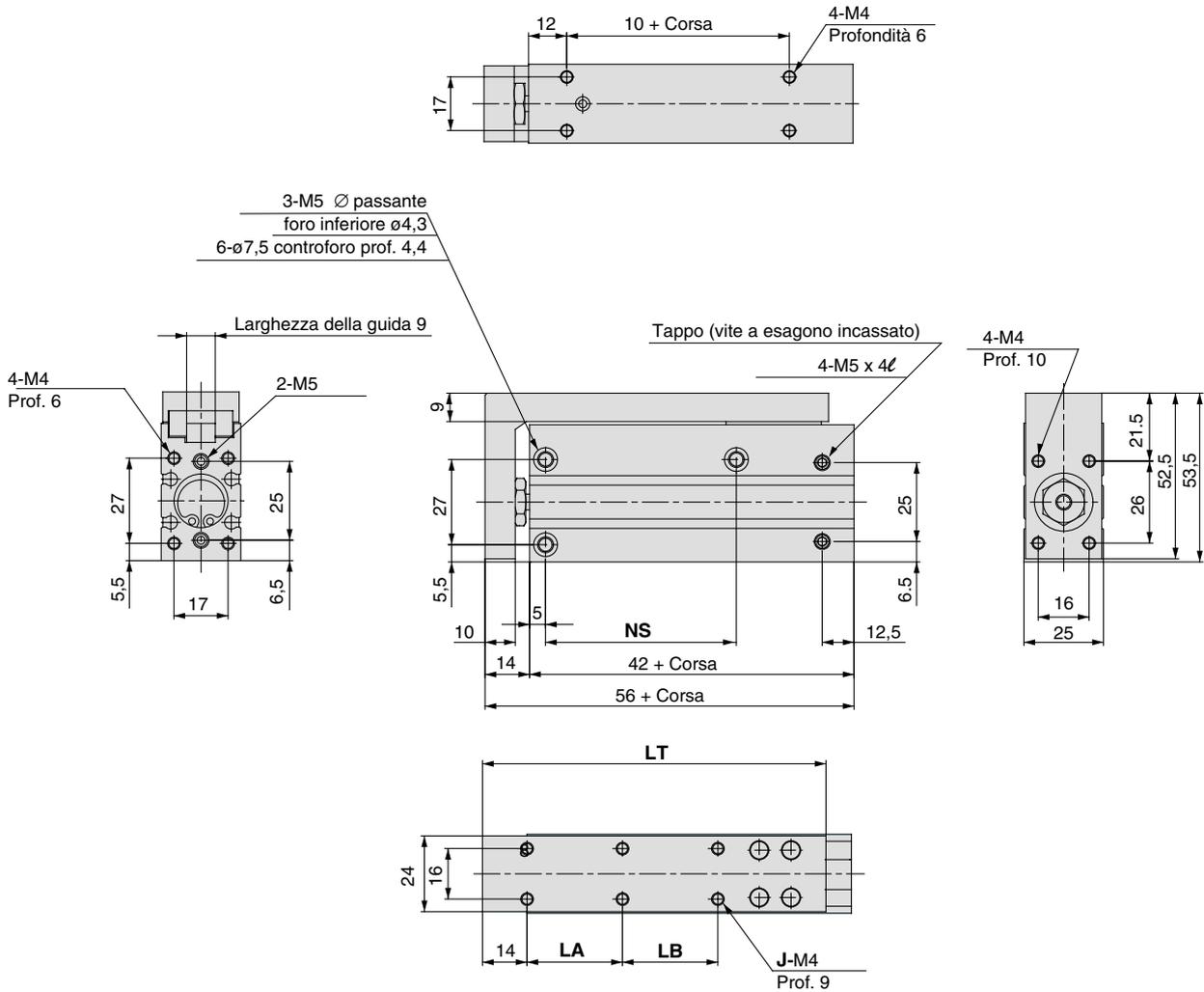
Serie MXH

Dimensioni/ø10

(mm)



Corsa (mm)	J	LA	LB	LT	NS
5	4	10	—	49	14
10	4	10	—	49	14
15	4	20	—	59	24
20	4	20	—	59	24
25	4	30	—	69	30
30	4	30	—	69	30
40	6	20	20	79	45
50	6	25	25	89	55
60	6	30	30	99	60



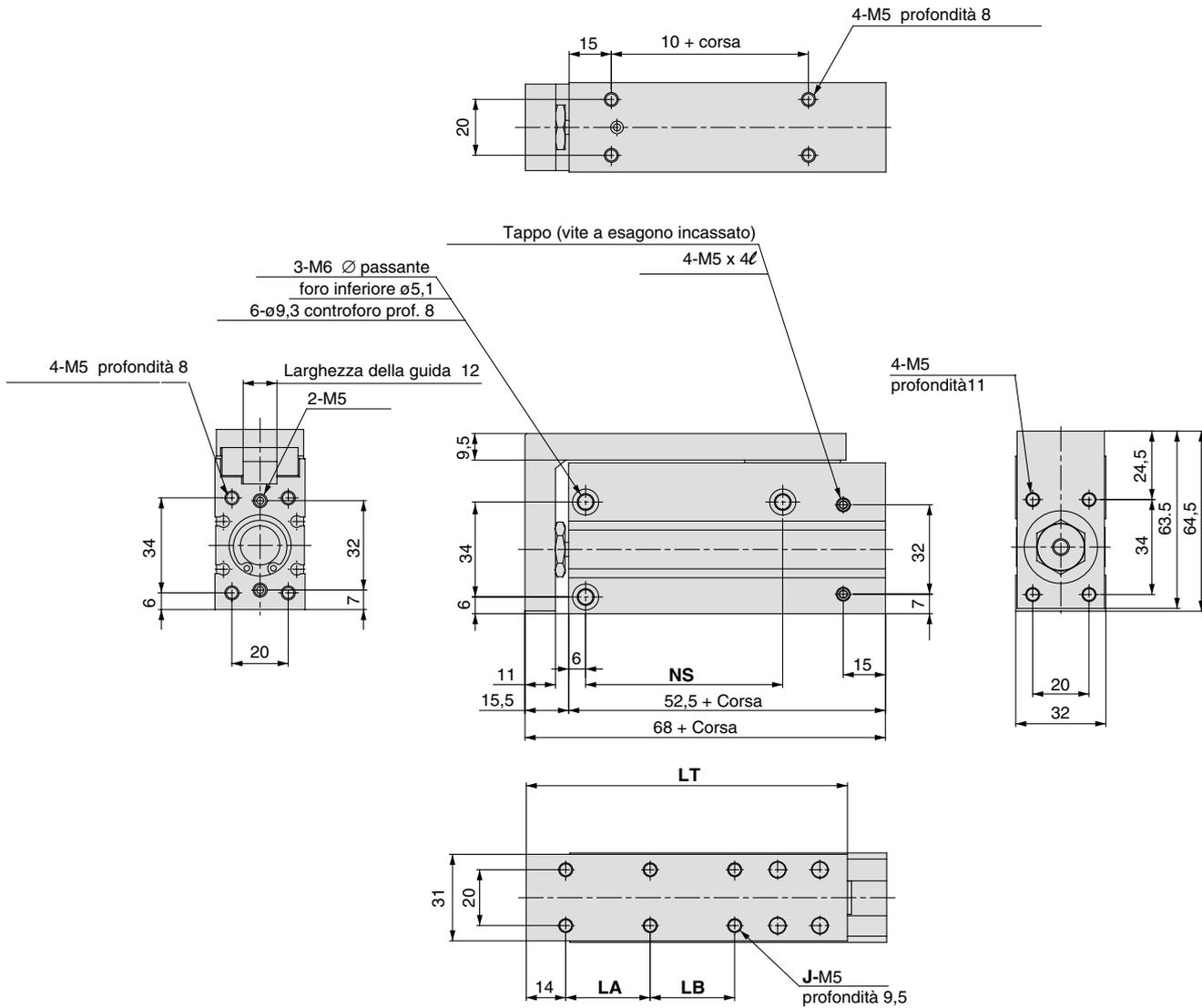
Corsa (mm)	J	LA	LB	LT	NS
5	4	10	—	58	20
10	4	10	—	58	20
15	4	20	—	68	30
20	4	20	—	68	30
25	4	30	—	78	40
30	4	30	—	78	40
40	6	20	20	88	50
50	6	25	25	98	60
60	6	30	30	108	60

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH**
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

Serie MXH

Dimensioni/ø20

(mm)

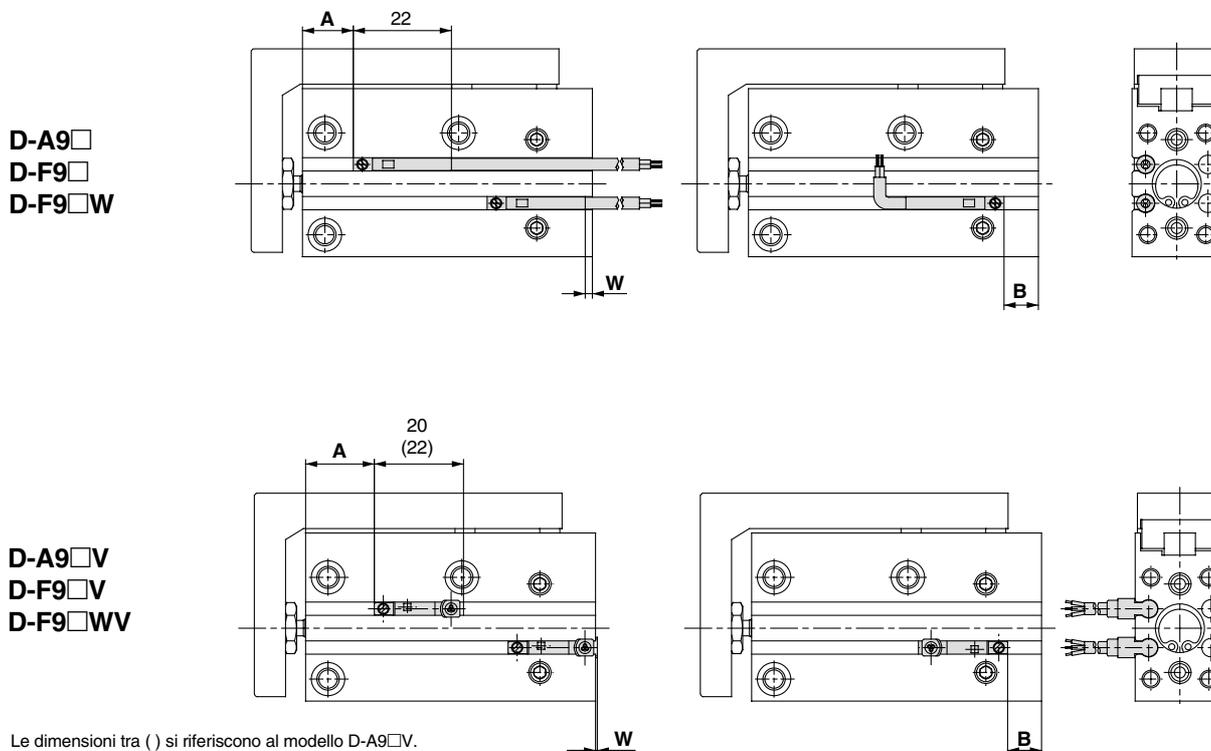


Corsa (mm)	J	LA	LB	LT	NS
5	4	10	—	64	20
10	4	10	—	64	20
15	4	20	—	74	25
20	4	20	—	74	25
25	4	30	—	84	40
30	4	30	—	84	40
40	6	20	20	94	50
50	6	25	25	104	70
60	6	30	30	114	70

Serie MXH

Specifiche dei sensori magnetici

Sensori magnetici/Posizione corretta di montaggio per il rilevamento di fine corsa



Tipo doppio effetto

(mm)

Diametro (mm)	D-A9□, D-A9□V			D-F9□W, D-F9□			D-F9□WV, D-F9□V		
	A	W	B	A	W	B	A	W	B
6	12,5	3,5	2,0	16,5	7,5	-2,5	16,5	5,5	-2,5
10	11,0	-2,0	-3,5	15,0	2,0	-7,5	15,0	0	-7,5
16	18,0	-2,0	-4,0	22,0	2,0	-8,0	22,0	0	-8,0
20	26,0	-4,5	-6,5	30,0	-0,5	-10,5	30,0	-2,5	-10,5

Nota 1) Le dimensioni negative della tabella si riferiscono a montaggi che non superano il corpo del cilindro.

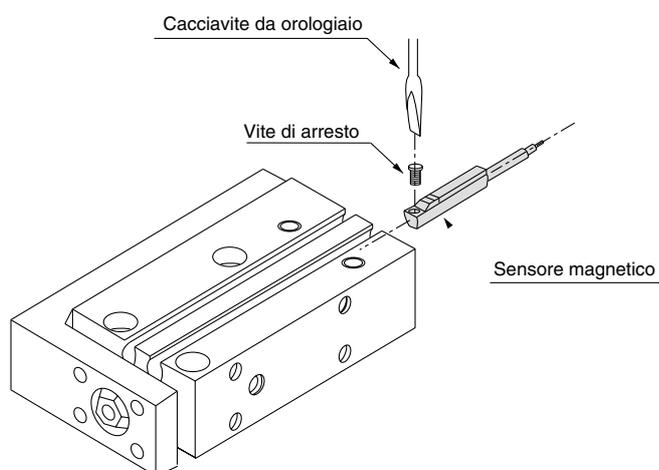
Nota 2) In caso di corse da 5 e 10mm, può verificarsi che un sensore non si posizioni in OFF o che 2 sensori si posizionino contemporaneamente su ON a causa del campo di funzionamento.

Tarare i sensori da 1 a 4 mm al di sotto dei valori riportati nella tabella.

CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

Serie MXH

Montaggio dei sensori magnetici



⚠ Precauzioni

Utensile per il montaggio del sensore magnetico

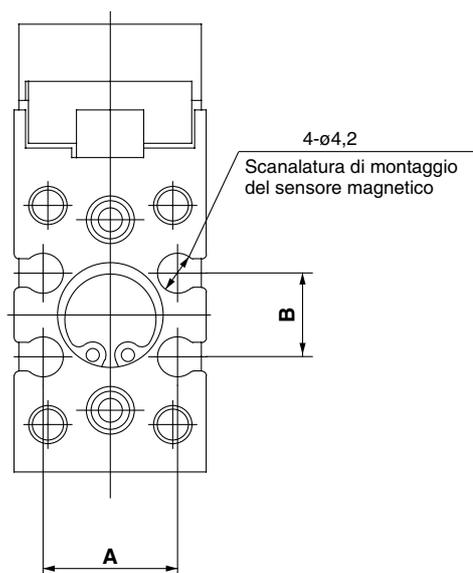
- Per stringere la vite di arresto del sensore magnetico (in dotazione con il sensore) impiegare un cacciavite di precisione di dimensione da 5-6mm.

Coppia di serraggio

- Stringere con una coppia da 0,10 a 0,20N·m.

Nota) Quando si impiegano gli attacchi laterali, non è possibile montare sensori magnetici di tipo D-F9 sul lato su cui si collega pneumaticamente.

Posizioni della scanalatura del sensore magnetico



Diametro (mm)	(mm)	
	A	B
6	10	6,9
10	14	8,8
16	19	13,7
20	26	17,1



Serie MXH Slitta compatta/Precauzioni 1

Leggere attentamente prima di utilizzare il prodotto

Montaggio dei sensori

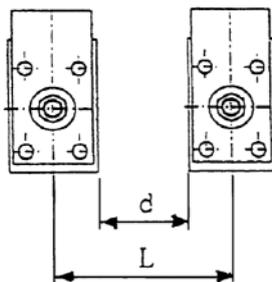
Montaggio posizione ravvicinata

⚠ Precauzione

- ① Nelle slitte compatte con sensori magnetici di tipo D-A9□ o D-F9□, vi è la possibilità che possano funzionare in modo anomalo se la distanza di montaggio è inferiore rispetto alle dimensioni riportate in tabella.

Tabella 1 (mm)

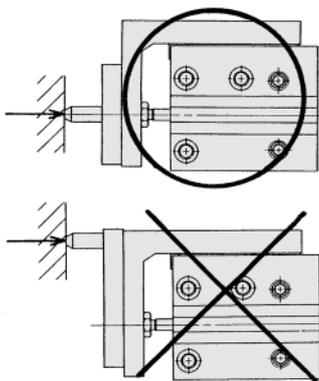
Ø (mm)	d	L
MXH6	5	21
MXH10	5	25
MXH16	10	35
MXH20	15	47



Precauzioni per il funzionamento

⚠ Precauzione

- ① Prestare particolare attenzione a non interferire nel campo di funzionamento del cursore con parti del corpo quali mani o dita. Vi è la possibilità di lesioni a causa della forte spinta del cilindro in uscita.
- ② Utilizzare i componenti nei campi di massima massa movimentabile e di momenti ammissibili.
- ③ Applicare il carico lungo l'asse del componente.
- ④ Utilizzare un regolatore di velocità tarato a ≤ 500 m/s.

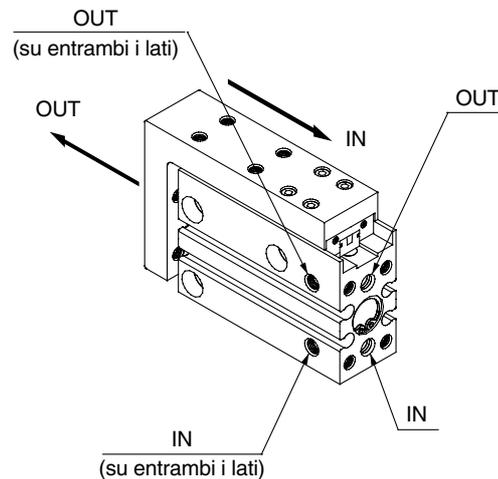


- ④ Assicurarsi di inserire un controllo della velocità e di regolare la velocità a 500 mm/s o meno.

Direzione di funzionamento

⚠ Precauzione

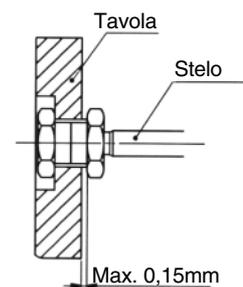
- ① La slitta compatta può essere collegata da 3 diverse direzioni. Verificare con la posizione degli attacchi e la direzione di funzionamento.



Gioco in direzione della corsa

⚠ Precauzione

- Poiché la connessione tra lo stelo e la piastra è flottante/snodato, vi è la possibilità di 0.15mm di gioco nella direzione della corsa.



Connessione tra stelo e piastra

CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY



Serie MXH Slitta compatta/Precauzioni 2

Leggere attentamente prima di utilizzare il prodotto

Montaggio

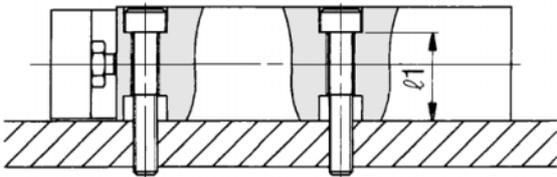
⚠ Precauzione

① Serrare le viti di montaggio nei limiti consentiti.

Montaggio slitta compatta

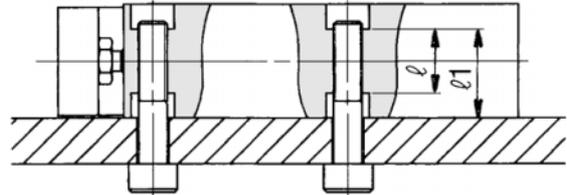
4 direzioni di montaggio. Selezionare la direzione di montaggio più idonea in relazione all'applicazione ecc.

Montaggio laterale (fori passanti)



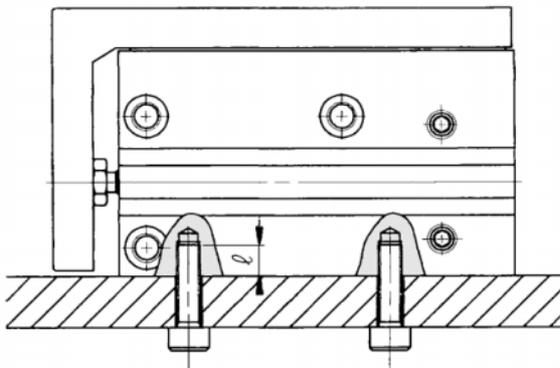
Modello	Vite di fissaggio	Max coppia di serraggio Nm	l1
MXH6	M3	1,1 {11}	12,7
MXH10	M4	2,5 {25}	15,6
MXH16	M4	2,5 {25}	20,6
MXH20	M5	5,1 {52}	24,0

Montaggio laterale (fori filettati)



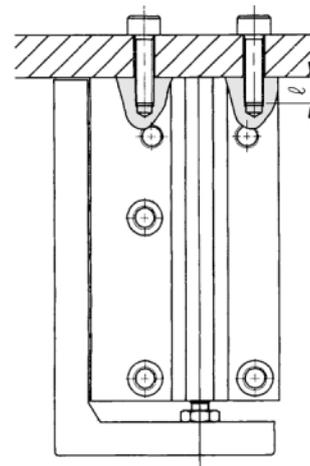
Modello	Bulloni	Max coppia di serraggio Nm	l1	l
MXH6	M4	2,5 {25}	12,7	9,4
MXH10	M5	5,1 {52}	15,6	11,2
MXH16	M5	5,1 {52}	20,6	16,2
MXH20	M6	8,1 {83}	24,0	16,0

Montaggio verticale (fori filettati)



Modello	Vite di fissaggio	Max coppia di serraggio	l
MXH6	M3	1,1 {11}	4,8
MXH10	M4	2,5 {25}	6
MXH16	M4	2,5 {25}	6
MXH20	M5	5,1 {52}	8

Montaggio assiale (fori filettati)



Modello	Vite di fissaggio	Max coppia di serraggio	l
MXH6	M3	1,1 {11}	4,8
MXH10	M4	2,5 {25}	6
MXH16	M4	2,5 {25}	6
MXH20	M5	5,1 {52}	8



Serie MXH Slitta compatta/Precauzioni 3

Leggere attentamente prima di utilizzare il prodotto

Montaggio

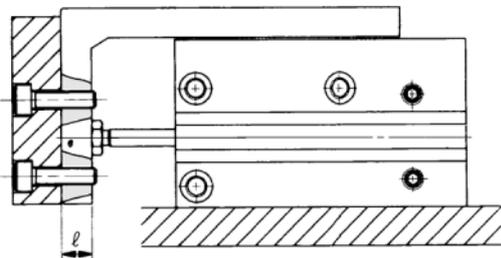
⚠ Precauzione

① Quando si monta una slitta compatta, stringere bene le viti con un momento della forza il cui valore rientri nei limiti della gamma.

Montaggio del pezzo in lavorazione

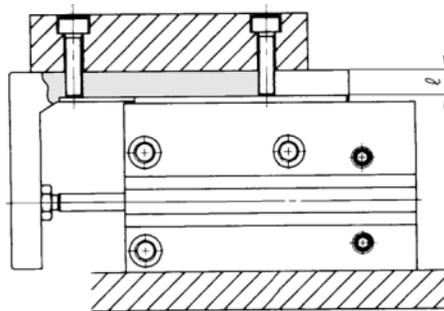
2 direzioni di montaggio.

Montaggio frontale



Modello	Vite di fissaggio	Max coppia di serraggio Nm	ℓ
MXH6	M3	1,1 {11}	5,5
MXH10	M4	2,5 {25}	7,5
MXH16	M4	2,5 {25}	10
MXH20	M5	5,1 {52}	11

Montaggio dall'alto

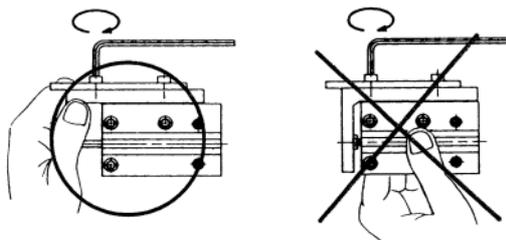


Modello	Vite di fissaggio	Max coppia di serraggio Nm	ℓ
MXH6	M3	1,1 {11}	6,5
MXH10	M4	2,5 {25}	8
MXH16	M4	2,5 {25}	9
MXH20	M5	5,1 {52}	9,5

Montaggio del pezzo in lavorazione

I pezzi in lavorazione possono essere montati da due diverse direzioni. Il carico può essere montato su due lati del componente.

- Prestare particolare attenzione a non applicare momenti eccessivi sulla piastra. Evitare impatti che potrebbero danneggiare la guida.
- Durante l'applicazione di adattatori sulla piastra, stringere le viti come indicato in figura.
- Graffi o scalfiture sullo stelo, possono causare malfunzionamenti o trafileamenti d'aria.



CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

CXW

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

