

# Unità di guida

## Serie CXWM/CXWL

Guida con bronzine/CXWM:  $\varnothing 10, \varnothing 16, \varnothing 20, \varnothing 25, \varnothing 32$

Guida a sfere/CXWL:  $\varnothing 10, \varnothing 16, \varnothing 20, \varnothing 25, \varnothing 32$

### Provvisto di deceleratore.

L'unità guida ha un'ampia capacità di assorbire l'energia, sia ad alta velocità e carico basso, sia velocità e carico elevato, senza bisogno di regolazione.

### Garantisce alta precisione di posizionamento

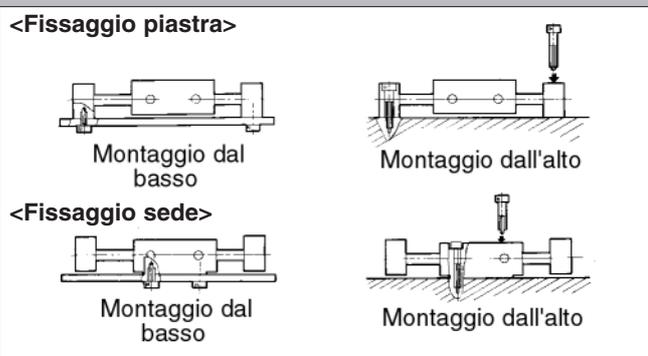
Viene garantita un'alta precisione di posizionamento grazie ai due steli paralleli realizzati ad alta precisione.

### Possibilità di montaggio sensori.

### Movimento scorrevole e spinta elevata.

### Possibilità di montaggio su sede o su piastra.

L'unità guida può essere montata sulla sede o sulla piastra, a seconda delle applicazioni. Inoltre può essere montata dal basso o dall'alto. La connessione può essere eseguita in una delle tre posizioni, a seconda di come viene montata l'unità.



### Varianti

Unità di guida	Guida	Modello	Diam.	Corsa (mm)						Accessori	Montaggio sensore	Pag.			
	Bronzina			25	50	75	100	125	150				175	200	
	Bronzina	Serie CXWM Deceleratore idraulico incorporato	$\varnothing 10$	(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	3.10-6	
			$\varnothing 16$	(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(1)
			$\varnothing 20$	(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(1)
			$\varnothing 25$	(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(1)
			$\varnothing 32$	(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		(1)
	Guida a sfera	Series CXWL Deceleratore idraulico incorporato	$\varnothing 10$		●	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	3.10-31
			$\varnothing 16$		●	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	
			$\varnothing 20$		●	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	
			$\varnothing 25$		●	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	
			$\varnothing 32$	(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	(1)	



Nota 1) Con sede  $\varnothing 10$  solo sensori Reed.

Nota 2) I deceleratori sono montati su entrambi i lati sulla Serie CXWM10 ÷ 25.

Nota 3) Il deceleratore è montato su un lato della piastra con corsa 25 sulla Serie CXWM20, CXWM32, CXWL32 e con corsa 50 sulla Serie CXWM32.

Con "end lock"  
Deceleratore  
Vite di regolazione  
Sede di montaggio  
Piastra

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY



## ⚠ Avverenze

Leggere attentamente prima dell'uso.

Per le norme di sicurezza e le precauzioni comuni, vedere da p.0-39 a 0-43.

### ⚠ Attenzione

① Non avvicinare le mani dalla piastra e dalla sede.

- Prendere tutte le precauzioni possibili quando il cilindro è operante, onde evitare danni alle mani.

### ⚠ Precauzioni

① Assicurarsi che la superficie di montaggio sia piatta (valore di riferimento 0.05 o inferiore).

Nel caso non lo fosse, potrebbe causare un errato funzionamento.

② Fare attenzione a non graffiare la superficie di montaggio del cilindro.

Se la superficie di montaggio della sede o delle piastre non è uniforme su entrambi i lati, si potrebbero verificare degli errati funzionamenti.

③ Non torcere i due steli.

Se gli steli vengono girati o piegati nella fase di montaggio della sede, la resistenza potrebbe aumentare smisuratamente, o causare l'usura prematura dei cuscinetti, riducendo la precisione o provocando trafilamenti d'aria.

④ Rinforzare le piastre.

Quando il cilindro è montato sulla sede, e le piastre vengono usate per un'attività ad alta velocità o come spinta, usare un connettore per collegare entrambe le piastre. Non seguire questa procedura potrebbe causare una fuoriuscita dell'anello di ritegno, o spostare le viti, e quindi la caduta delle piastre.

### ⚠ Precauzioni

#### Precauzioni d'uso del meccanismo di bloccaggio

① Non usare un'elettrovalvola a 3 posizioni.

Evitare di usare questo cilindro con un'elettrovalvola a 3 posizioni (in particolare l'esecuzione con tenuta metallo su metallo con centri chiusi). Se la pressione rimane bloccata all'interno dell'attacco, il bloccaggio non si attiverà. Anche se il bloccaggio viene occupato fin dall'inizio, l'aria che fuoriesce dall'elettrovalvola potrebbe immettersi nel cilindro e liberare il bloccaggio col passare del tempo.

② Prima di iniziare, assicurarsi di applicare aria sulla parte retrattile per fornire pressione sul lato posteriore.

Non seguire questa procedura potrebbe liberare il bloccaggio. È pericoloso fornire pressione sul lato in estensione quando la pressione del cilindro è stata scaricata, perché il cilindro potrebbe attivarsi repentinamente.

③ Liberare il bloccaggio prima di installare o sistemare il cilindro.

Se il cilindro viene installato, col bloccaggio inserito, potrebbe danneggiarsi.

④ Attivare il regolatore di fusso con il sistema "meter-out".

Se il bloccaggio viene attivato con il controllo "meter-in", potrebbe non liberarsi.

⑤ Regolare la corsa all'interno della fessura dell'asse di bloccaggio.

Data la forma della fessura per montare l'asse di bloccaggio, quest'ultimo può essere montato in base alla regolazione della vite che corrisponde a  $\pm 2\text{mm}$  ( $\pm 1\text{mm}$  per ciascun lato).

⑥ Sbloccaggio manuale

Inserire un cacciavite "phillips" nella fessura dell'asse di bloccaggio per spingere il pistone di bloccaggio verso il basso e farlo slittare nella posizione di sbloccaggio. Allontanare le mani dalla piastra e dalla sede.

### ⚠ Precauzioni

#### Precauzioni d'uso del deceleratore

① Evitare il contatto del deceleratore con olio, acqua o polvere.

La serie RB non può essere usata in presenza d'olio o acqua sotto forma atomizzata, o entrare in contatto diretto con lo stelo; o nel caso in cui ci sia polvere sullo stelo. Tali condizioni potrebbero causare delle disfunzioni.

② Non attivare il deceleratore in condizioni di rischio di corrosione.

Il deceleratore potrebbe arrugginire se usato in condizioni di rischio di corrosione. Fare riferimento ai rispettivi disegni di costruzione per il tipo di materiale del deceleratore.

③ Stringere i dadi secondo i sottoindicati valori.

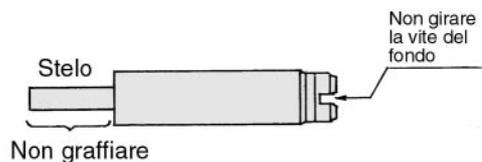
Modello Deceleratore	RB0805	RB1006	RB1411
Unità di guida applicabile	CXWM $_{16}^{10}$ -25	CXWM $_{25}^{20}$ -25	CXWM32-25,50 CXWL32-25
Filettatura $\varnothing$ est. (mm)	M8 X 1.0	M10 X 1.0	M14 X 1.5
Foro filettato (mm)	$\varnothing 7.1^{+0.1}_0$	$\varnothing 9.1^{+0.1}_0$	$\varnothing 12.7^{+0.1}_0$
Coppia Nm	1.67	3.14	10.8

④ Non graffiare lo stelo o le filettature esterne del tubo.

Non graffiare lo stelo o le filettature esterne del tubo colpendolo con un oggetto, o comprimendolo, o cercando di inserire forzatamente una vite. Non osservare queste precauzioni potrebbe danneggiare la guarnizione, e provocare una perdita d'olio. Inoltre, delle graffiature sulle filettature esterne dei tubi potrebbero rendere difficoltoso il montaggio del paracolpi nella loro sede, o la deformazione delle sue parti interne, causando disfunzioni.

⑤ Non girare mai la vite situata sul fondo del corpo

(non si tratta della regolazione di una vite), perché potrebbe provocare perdite d'olio.



⑥ Assicurarsi che il dado di bloccaggio non sia allentato.

Il deceleratore potrebbe danneggiarsi se usato quando non è ben fissato.

⑦ Fare attenzione a suoni d'impatto o a vibrazioni eccessive.

Se i suoni d'impatto o le vibrazioni sono aumentati in modo eccessivo, potrebbe essere dovuto al fatto che il deceleratore ha terminato la sua vita utile, e che dev'essere sostituito. L'uso prolungato in queste condizioni, potrebbe danneggiare il sistema su cui è montato il deceleratore.

CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

CXW

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

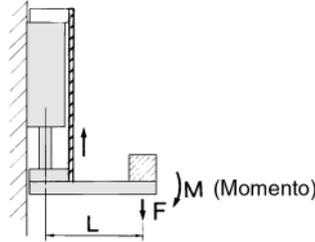
## Confronto della pressione d'inizio momentanea (Dati di riferimento per guida con bronzine o per guida a sfere)

— CMWM (Guida con bronzine)

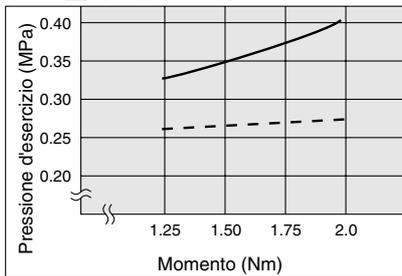
- - - - CXWL (Guida a sfere)

Confronto della pressione d'inizio con il montaggio di carico e il momento aggiunto

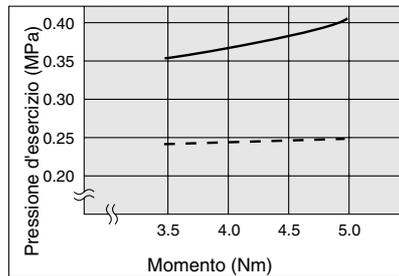
Nota) Il seguente diagramma non mostra il momento consentito. Mette a confronto la pressione d'inizio della guida con bronzine con quella delle guide a sfere, quando il carico momentaneo viene applicato alla guida.



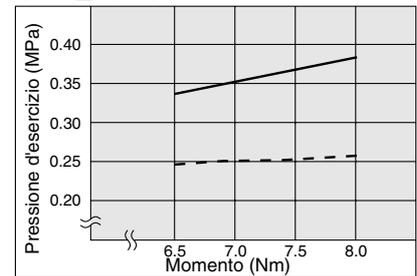
**CXW□10-25**



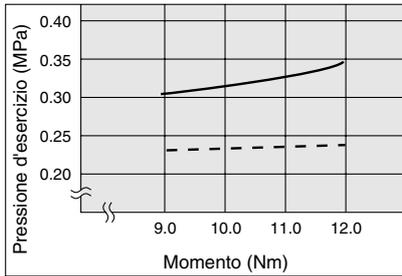
**CXW□16-25**



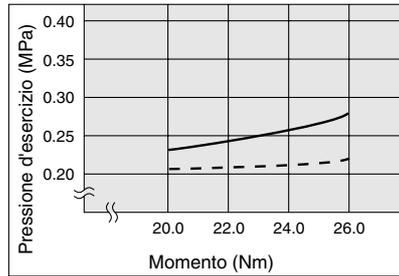
**CXW□20-25**



**CXW□25-25**

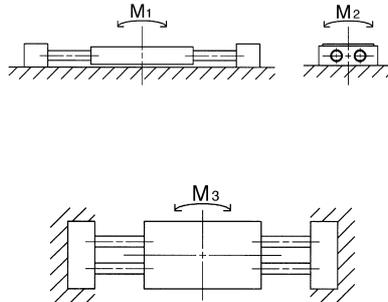
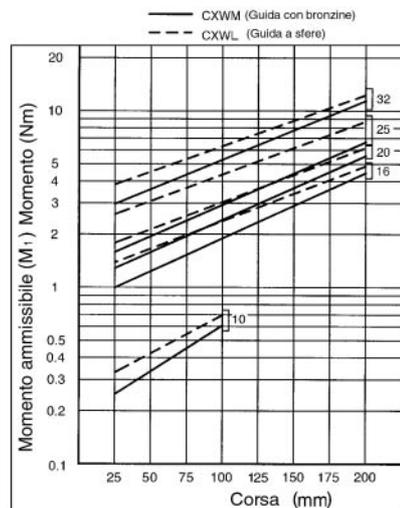


**CXW□32-25**



## Momento consentito massimo/ CXWM, CXWL

Operare all'interno dell'ampiezza d'esercizio e secondo il momento consentito sotto indicato.



Momento Applicabile (M2)		(Nm)				
Diametro (mm)	ø10	ø16	ø20	ø25	ø32	
CXWM	0.108	0.549	0.809	1.029	2.695	
CXWL	0.108	0.549	0.809	1.201	2.695	

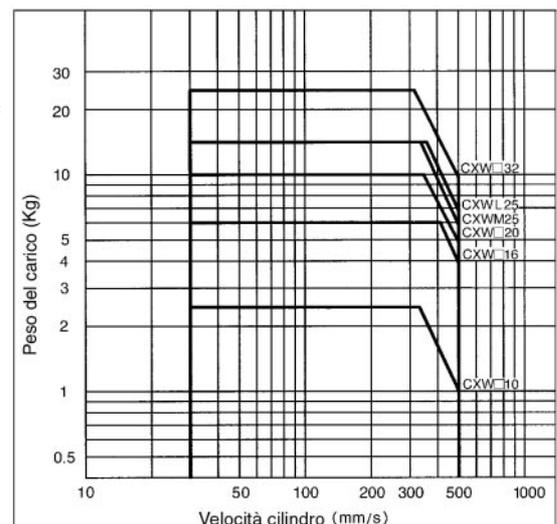
Nota) M2 è stabile in tutte le corse.

## Energia cinetica consentita

Operare con un carico massimo ed una velocità di pistone all'interno del campo sotto indicato. Usare un regolatore di velocità per il cilindro.

### Energia cinetica consentita per l'unità guida

Il peso di carico e la velocità del pistone devono rientrare nei limiti sotto indicati.



- ① Passaggio da esecuzione con sensori a esecuzione senza sensori
- ② Cambio del tipo di supporto per sensori

## Serie CXW<sup>M</sup>

① Per cambiare, la serie CXW<sup>M</sup>, dalla versione senza sensori al modello su piastra con sensore, o al modello su sede con sensore, ordinare riferendosi alle tabelle 1 e 2.



② Per cambiare, la serie CXW<sup>M</sup>, dal modello su piastra con sensore al modello su sede con sensore o viceversa, ordinare riferendosi alle tabelle 1 e 2.



**Tabella 1.** Il montaggio su piastra con sensore magnetico (CDPXW<sup>M</sup>□□-□)/Componenti per montaggio sensori e codici componenti.

Descrizione	Materiale <sup>(3)</sup>	ø10	ø16	ø20	ø25	ø32
		Modelli Applicabili per montaggio sensori				
		CDPXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 10S-□	CDPXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 16S-□	CDPXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 20S-□	CDPXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 25S-□	CDPXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 32S-□
Blocco montaggio sensore	Lega d'alluminio	1	1	1	1	1
Viti montaggio blocco	Acciaio cromato/Nichelato	2	2	2	2	2
Viti di montaggio	Acciaio cromato/Nichelato	2	2	2	2	2
Vite esagonale	Acciaio cromato/Nichelato	2	2	2	2	2
Magnete	Magnete	1(2) <sup>(2)</sup>	—	—	—	—
Raccordo	Ottone/Nichelato per elettrolisi	2	—	—	—	—
Tappo (M-5P)	Ottone/Nichelato per elettrolisi	2	2	2	—	—

Nota 1) Il simbolo "□" si riferisce alle corse.

Nota 2) I modelli ø10 e corsa 25mm possiedono due magneti introdotti nei fori sul fianco della sede.

Con corse 50mm ± 100mm il magnete collegato è solo uno. In tutti gli altri casi i sensori magnetici sono incorporati.

Nota 3) Elencare CDPXWM□□-□ per la Serie CXWM e CDPXWL□□-□ per la Serie CXWL.

**Tabella 2.** Modello su sede con sensore magnetico (CDBXW<sup>M</sup>□□-□)/Componenti per montaggio sensori e codici componenti.

Descrizione	Materiale	ø10	ø16	ø20	ø25	ø32
		Modelli applicabili per montaggio sensori				
		CDBXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 10M-□	CDBXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 16M-□	CDBXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 20M-□	CDBXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 25M-□	CDBXW <sup>M</sup> <sub>L</sub> 32M-□
Blocco montaggio magnete	Lega d'alluminio	1	1	1	1	1
Guida di montaggio sensore	Lega d'alluminio	—	1	1	1	1
Distanziale	Blocco montaggio viti montaggio	2	—	—	—	—
Viti montaggio blocco	Acciaio al carbonio/Nichelato	2	2	2	2	2
Viti per guida	Acciaio al carbonio/Nichelato	—	2	2	2	2
Viti montaggio sensori	Acciaio al carbonio/Nichelato	2	2	2	2	2
Vite esagonale	Acciaio al carbonio/Nichelato	2	2	2	2	2
Tappo esagonale	Acciaio al carbonio/Nichelato	2	2	2	—	—

Nota 1) Il simbolo "□" si riferisce alle corse.

Nota 2) In caso di ø10, CDPXW<sup>M</sup>10□ non può essere cambiato CDBXW<sup>M</sup>10-□.

(CXW<sup>M</sup>10-□ può essere cambiato con CDBXW<sup>M</sup>10-□)

Nota 3) Elencare CDBXWM□□-□ per Serie CXWM e CDBXWL□□-□ per Serie CXWL.

CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

**CXW**

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

# Unità guida/Deceleratore incorporato

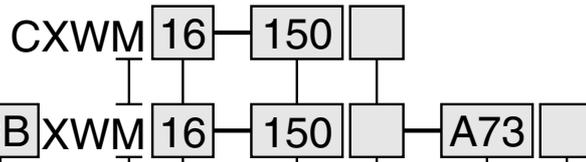
## Serie CXWM

Guida con bronzine/ø10, ø16, ø20, ø25, ø32

### Codici di ordinazione

Standard

Con Sensore



#### Anello magnetico

Simbolo	Dati tecnici/Montaggio
DB	Con magnete/ Montaggio su sede
DP	Con magnete/ Montaggio su piastra

#### Numero sensori

—	2
S	1
n	"n" sensori

#### Guida

M	Guida con bronzina
---	--------------------

#### Sensore

—	—
---	---

\* Vedere tabella sotto.

#### Diametro Cilindro/Corsa (mm)

ø10	(25), 50, 75, 100
ø16	(25), 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200
ø20	(25), 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200
ø25	(25), 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200
ø32	(25), (50), 75, 100, 125, 150, 175, 200

#### "End lock"

R	Con "end lock"
—	—



Nota 1) I deceleratori delle corse indicate tra parentesi, ø10, ø16 e ø25, sono montati su entrambi i lati della piastra.  
I deceleratori delle corse indicate tra parentesi, ø20 e ø32, sono montati su un lato della piastra.

Nota 2) Vedere pag. 3.10-7 per le altre corse

Nota 3) Sono disponibili su richiesta: ø16, ø20 e ø25, corse fino a 300, e ø32, corse fino a 250.

### Sensori Applicabili/Vedere pag. 5.3-2

Tipo	Funzione speciale	Connessione elettrica	LED	Uscita	Tensione di carico		Modello sensore		Diametro		Cavi (m)*				Applicazioni									
					cc	ca	Connessione elettrica		Montaggio su sede	Montaggio su piastra	0.5 (—)	3 (L)	5 (Z)	— (N)										
							Perpendicolare	In-linea																
Sensore Reed	—	Grommet	Si	3 fili	—	5V	—	—	A76H	ø16 ø20 ø25 ø32	ø10 ø16 ø20 ø25 ø32	●	●	—	—	IC — — — — — — —								
						200V	—	A72H	●			●	—	—										
				12V	100V	A73	A73H	●	●			—	—											
				5V, 12V	≤100V	A80	A80H	●	●			—	—											
		Connettore	No	Si	No	2 fili	24V	—	—			A73C	—	●	●		●	●	—	—	IC			
								5V, 12V	≤24V			A80C	—	●	●		●	●	—	—	IC			
						Grommet	Si	No	3 fili			24V	—	5V	—		E76A	ø10	—	●	●	—	—	—
													12V	100V	—		E73A			●	●	—	—	—
Grommet	No	Si	No	2 fili	24V	5V, 12V	≤100V	—	E80A	●	●	—	—	—	—	IC								
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Sensore allo stato solido	—	Grommet	Si	3 fili (NPN)	24V	5V, 12V	—	F7NV	F79	ø16 ø20 ø25 ø32	ø10 ø16 ø20 ø25 ø32	●	●	○	—	IC — — — — — — — — —								
								F7PV	F7P			●	●	○	—									
		Connettore	No	Si	No	2 fili	12V	—	F7BV			F79	●	●	○		—	—						
									J79C			—	●	●	○		—	—						
		Grommet	Si	No	Si	3 fili (NPN)	24V	5V, 12V	—			F7NWW	F79W	●	●		○	—	IC — — — — —					
												—	F7PW	●	●		○	—						
						3 fili (PNP)	—	—	F7BWV			J79W	●	●	○		—							
									—			F7BA	—	●	○		—							
						2 fili	12V	—	—			F7BA	—	●	○		—							
									—			—	—	●	○		—							
3 fili (NPN)	5V, 12V	—	—	F7NT	—	—	●	○	—	IC														
			—	F79F	—	●	○	—																
Connettore	No	Si	No	4 fili (NPN)	—	—	—	F7LF**	—	●	●	○	—	—										
								—	—	—	—	—	—	—	—									

\* Lunghezza cavi

0.5m ..... —  
3m ..... L

Es.) A80C  
Es.) A80CL

5m ..... Z  
— ..... N

Es.) A80CZ  
Es.) A80CN

\* I sensori allo stato solido indicati con "○" si realizzano su richiesta.

\*\* Il modello D-F7LF non è montabile sulla Serie CDPXW.

# Unità guida/Guida con bronzine: Deceleratore incorporato **Serie CXWM**

## Deceleratore idraulico incorporato

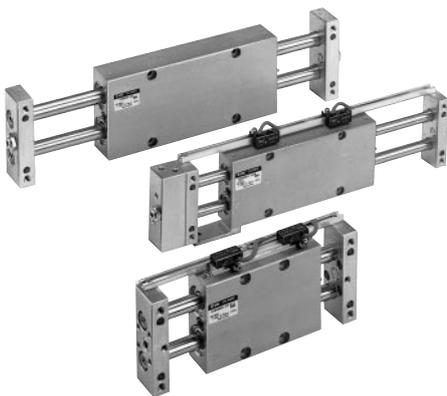
Il deceleratore è incorporato nella sede. Rispetto alla serie CX2 con deceleratore, quest'esecuzione è meno ingombrante in senso longitudinale (fatto salvo per la corsa di 25mm).

## Installazione estremamente semplificata

La precisione di lavorazione richiesta per l'installazione del cilindro è stata ridotta ed estremamente semplificata grazie all'adozione di una speciale perforazione meccanica a perno.

## Dotato di un meccanismo di bloccaggio finale

Disponibile inoltre un bloccaggio finale che mantiene la posizione originaria del cilindro, anche in caso d'interruzione dell'alimentazione.



### Esecuzioni speciali

Vedere esecuzioni speciali Serie CXWM a pag. 5.4-1 e 5.4-79.

## Dati Tecnici

Funzione	Senza lubrificazione	
Fluido	Aria	
Pressione di prova	1.5MPa	
Max. pressione d'esercizio	1.0MPa	
Min. pressione d'esercizio	<b>CXWM10, 16</b>	0.15MPa
	<b>CXWM20, 25, 32</b>	0.1MPa
Temperatura d'esercizio	-10°C + 60°C (Senza congelamento)	
Velocità (Senza lubrificazione)	30 ÷ 500mm/s	
Ammortizzo	Deceleratore idraulico	
Tolleranza sulla corsa	Corsa standard ±2mm	
Accessori (Opzioni)	Orifizio (2 pz.), Vite di regolazione* (-X138)	

\* "-X138" ha una tolleranza sulla corsa di regolazione di 12.5mm su un lato.

## Max. Carico mobile/Precisione antirotazione/Max. Forza di bloccaggio

Modello	CXWM10	CXWM16	CXWM20	CXWM25	CXWM32
Max. peso mobile*	1kg	4kg	5kg	6kg	10kg
Precisione antirotazione (Non considera la flessione dello stelo)	±0.09°	±0.03°	±0.03°	±0.02°	±0.01°
Max. forza di bloccaggio (Modello "End lock")	39.2N	98.1N	147.1N	245.2N	392.3N

\* Collocare, il centro di gravità del carico e l'unità di guida vicini durante l'operazione. Consultare SMC se vengono collocati lontani.

## Dati Tecnici del Deceleratore idraulico

Deceleratore (1)	RB0805-X552	RB0805	RB1006-X552	RB1006	RB1411-X552	RB1411	
Unità di guida applicabile	<b>CXWM10, 16-□□</b>		<b>CXWM20, 25-□□</b>		<b>CXWM32-□□</b>		
Max. energia assorbita	0.98		3.92		14.7		
Corsa assorbita (mm)	5		6		11		
Max. velocità d'urto (m/sec)	0.05 to 5						
Max. frequenza d'esercizio (ciclo/min) (2)	80		70		45		
Max. spinta ammissibile(N)	147		353		667		
Temperatura d'esercizio (°C)	-10 to 80						
Forza della molla (N)	Estesa	1.96		4.22		6.86	
	Compressa	3.83		6.18		15.30	
Peso (g)	15		25		65		

Note 1) "-X552" è un deceleratore esclusivo installato sulla sede, la vite non è compresa.

Il modello su piastra con deceleratore, corsa 25 e 50, comprende vite.

Note 2) Massima energia assorbita per un ciclo. La frequenza d'esercizio può essere incrementata a seconda dell'energia ammissibile.

## Forza teorica

Modello	Stelo (mm)	Area effettiva (mm <sup>2</sup> )	Pressione d'esercizio (MPa)							
			0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
CXWM10-□□	6	101	20	30	40	51	61	71	81	91
CXWM16-□□	10	245	49	74	98	123	147	172	196	221
CXWM20-□□	12	402	80	121	161	201	241	281	322	362
CXWM25-□□	14	597	119	179	239	299	358	418	478	537
CXWM32-□□	20	980	196	294	392	490	588	686	784	882

Note) Forza teorica (N)=Pressione (MPa) X Area effettiva (mm<sup>2</sup>)

## Corse Standard

Modello	Corsa standard (mm)							
	25	50	75	100	125	150	175	200
CXWM10-□□	(1) (*)	●	●	●	—	—	—	—
CXWM16-□□	(1) (*)	●	●	●	●	●	●	●
CXWM20-□□	(2) (*)	●	●	●	●	●	●	●
CXWM25-□□	(1) (*)	●	●	●	●	●	●	●
CXWM32-□□	(2) (*)	(2) (*)	●	●	●	●	●	●

Note 1) Le corse indicate con "(\*)" hanno un deceleratore sui due lati nella versione su piastra.

Note 2) Le corse indicate con "(\*)" hanno un deceleratore su un lato nella versione su piastra.



CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

**CXW**

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

# Serie CXWM

## Pesi

(kg)

Modello	Corsa (mm)							
	25	50	75	100	125	150	175	200
<b>CXWM10</b>	0.28	0.35	0.42	0.49	—	—	—	—
<b>CXWM16</b>	0.46	0.59	0.72	0.85	0.98	1.11	1.24	1.37
<b>CXWM20</b>	0.69	0.87	1.03	1.22	1.40	1.58	1.75	1.93
<b>CXWM25</b>	0.95	1.17	1.38	1.60	1.82	2.03	2.31	2.47
<b>CXWM32</b>	2.01	2.38	2.77	3.16	3.56	3.94	4.34	4.72

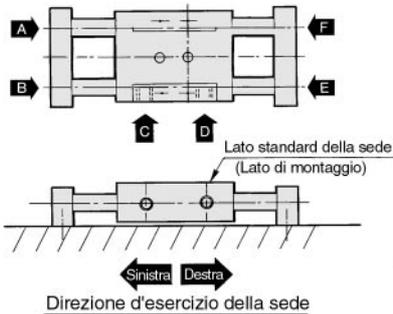
## Peso aggiuntivo per modello "End Lock"(CXWM□-□R)

(kg)

Modello applicabile	Peso aggiuntivo
<b>CXWM10</b>	0.08
<b>CXWM16</b>	0.14
<b>CXWM20</b>	0.15
<b>CXWM25</b>	0.20
<b>CXWM32</b>	0.43

## Direzione d'esercizio per attacco pressurizzato

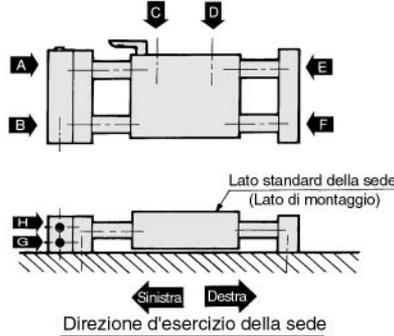
Direzione d'esercizio su sede con piastra fissa.



Attacco pressurizzato	A	B	C	D	E	F
Direzione d'esercizio	Destra	Sinistra	Sinistra	Destra	Sinistra	Destra

\* Possibili 9 tipi di connessione.

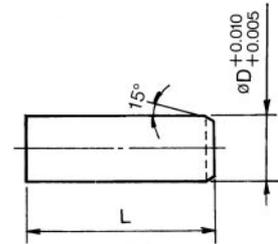
Con "end lock" (CXWM-□R)  
Direzione d'esercizio su sede con piastra fissa.



Attacco pressurizzato	A	B	C	D	E	F	G	H
Direzione d'esercizio	Destra	Sinistra	Sinistra	Destra	Destra	Sinistra	Sinistra	Destra

\* Possibili 16 tipi di connessione.

## Accessori (Opzioni) Perno



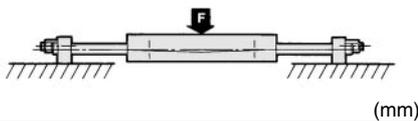
(mm)

Modello	L	øD	Modello*
<b>CXWM10</b>	10	4	MS4-10
<b>CXWM16</b>	10	5	MS5-10
<b>CXWM20</b>	15	6	MS6-15
<b>CXWM25</b>	15	6	MS6-15
<b>CXWM32</b>	20	8	MS8-20

\* Prodotti da Sansumi Trading Ltd.

## Flessione dello stelo con carico centrale

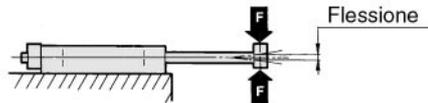
Carico centrale applicato sul centro della sede



(mm)

Modello	Corsa		
	Carico (N)	100	200
<b>CXWM10</b>	9.81	0.07	—
<b>CXWM16</b>	39.2	0.05	0.20
<b>CXWM20</b>	49	0.04	0.15
<b>CXWM25</b>	58.8	0.02	0.08
<b>CXWM32</b>	98.1	0.02	0.07

Carico centrale applicato sul centro della piastra



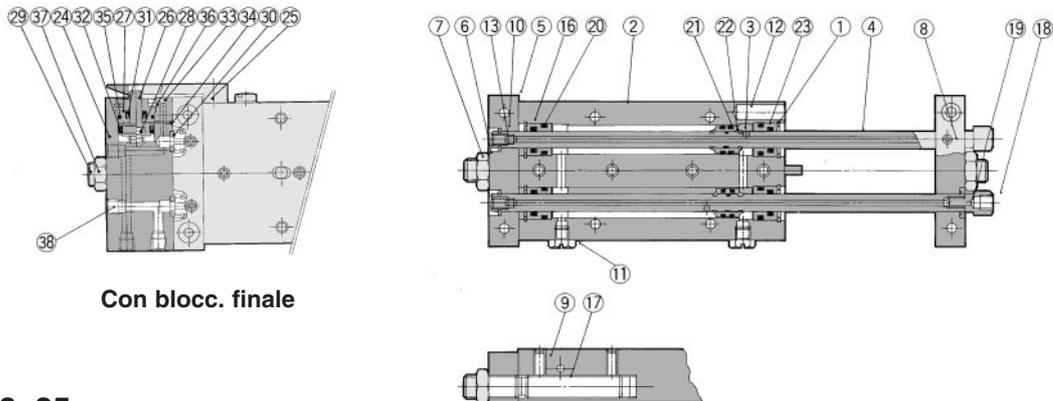
(mm)

Modello	Corsa				
	Carico (N)	50	100	150	200
<b>CXWM10</b>	2.94	0.06	0.30	—	—
<b>CXWM16</b>	4.90	0.03	0.10	0.25	0.45
<b>CXWM20</b>	7.84	0.03	0.09	0.18	0.35
<b>CXWM25</b>	9.81	0.03	0.09	0.16	0.25
<b>CXWM32</b>	29.42	0.02	0.05	0.10	0.15

Nota) I fattori indicano la flessione totale in direzione verticale.

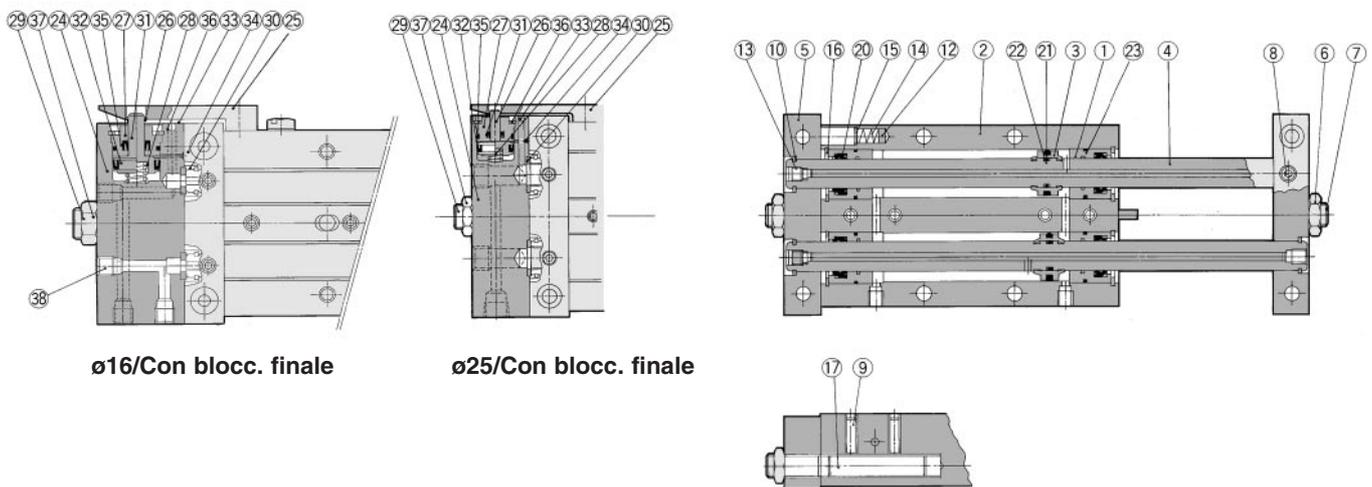
# Costruzione: $\varnothing 10$ , $\varnothing 16$ , $\varnothing 25$

## CXWM10



Con blocc. finale

## CXWM16, 25



$\varnothing 16$ /Con blocc. finale

$\varnothing 25$ /Con blocc. finale

### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Testata anteriore	Lega d'alluminio	
2	Sede	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
3	Pistone	Lega d'alluminio	Cromato
4	Stelo	Acciaio al carbonio per macchine	Cromato duro
5	Piastra	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
6	Dado bloccaggio	Acciaio al carbonio	Nichelato
7	Vite di regolazione	Acciaio cromato	Nichelato
8	Vite di regolazione (per tirante interno)	Acciaio cromato	Nichelato
9	Vite di regolazione (Per deceleratore tirante interno)	Acciaio inox	
10	Anello di regolazione	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
11	Tappo	Ottone	Nichelato
12	Magnete	Terre rare	$\varnothing 5$
13	Vite di guarnizione	Acciaio cromato	Nichelato
14	Molla	Acciaio inox	
15	Anello di regolazione CR	Acciaio al carbonio per utensili	
16	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
17	Deceleratore idraulico	—	(RB0805-X552 o RB1006-X552)
18	Raccordo	Ottone	Nichelato per elettrolisi
19	Guarnizione	NBR	
20	Guarnizione stelo	NBR	
21	Guarnizione tenuta pistone	NBR	
22	Guarnizione pistone	NBR	
23	Guarnizione tubo	NBR	

### Componenti/Con "end lock"

N.	Descrizione	Materiale	Note
24	Corpo per bloccaggio	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
25	Asta di bloccaggio	Acciaio inox per utensili	Temprato nichelato
26	Pistone bloccaggio	Acciaio al carbonio per utensili	Temprato nichelato
27	Testata anteriore	Lega d'alluminio	
28	Molla posteriore	Acciaio molla	Zinco cromato
29	Vite di regolazione	Acciaio cromato	Nichelato
30	Guarnizione corpo	NBR	
31	Guarnizione stelo	NBR	
32	Guarnizione tenuta pistone	NBR	
33	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	
34	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	
35	O ring	NBR	
36	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
37	Dado bloccaggio	Acciaio al carbonio	Nichelato
38	Tappo	Acciaio cromato	Nichelato

### Kit guarnizioni di ricambio

Modello	Codice	Contenuto
CXWM10	CXWM10-PS	Il kit comprende una guarnizione stelo @0, una guarnizione tenuta pistone @1 e una guarnizione tubo @3
CXWM16	CXWM16-PS	
CXWM25	CXWM25-PS	

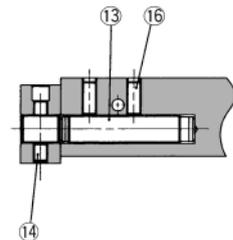
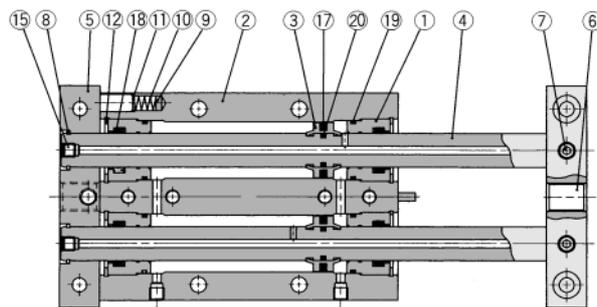
\* Il kit comprende una guarnizione stelo 20, un guarnizione tenuta pistone 21 e una guarnizione tubo 23.

Elencare il codice in combinazione con il rispettivo modello. (La guarnizione pistone non è sostituibile.)

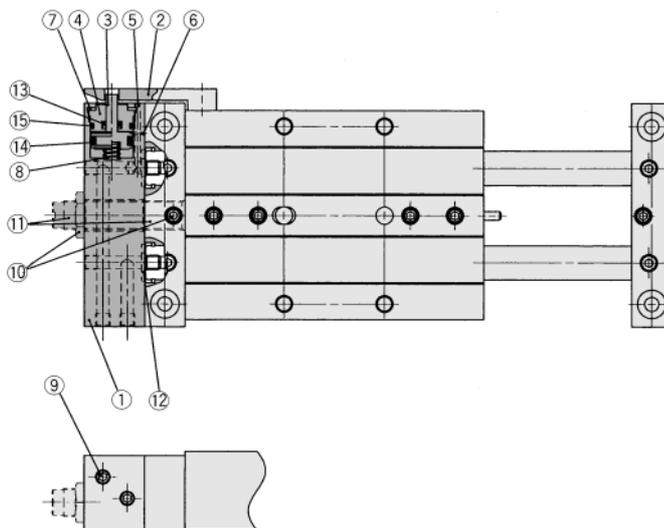
CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
<b>CXW</b>
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

# Serie CXWM

## Costruzione: Ø20, Ø32



Con blocc. finale



### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Testata anteriore	Legha d'alluminio	—
2	Sede	Legha d'alluminio	Anodizzato duro
3	Pistone	Legha d'alluminio	Cromatato
4	Stelo	Acciaio al carbonio per macchine	Cromatato duro
5	Piastra	Legha d'alluminio	Anodizzato duro
6	Vite di regolazione	Acciaio cromato	Nichelato
7	Vite esagonale	Acciaio cromato	Nichelato
8	Anello di regolazione	Acciaio per utensili	Nichelato
9	Magnete	Terre rare	—
10	Molla	Acciaio inox	—
11	Anello di regolazione CR	Acciaio al carbonio per utensili	—
12	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
13	Deceleratore	—	RB1006-X552, RB1411-X552
14	Vite esagonale	Acciaio cromato	Nichelato
15	Tappo esagonale	Acciaio cromato	Nichelato
16	Vite esagonale	Acciaio cromato	Nichelato
17	Guarnizione tenuta pistone	NBR	—
18	Guarnizione stelo	NBR	—
19	Guarnizione tubo	NBR	—
20	Guarnizione pistone	NBR	—

### Kit guarnizioni di ricambio

Modello	Codici	Contenuto
CXWM20	CXWM20-PS	Una guarnizione tenuta pistone 17, una guarnizione raschiastelo 18 e una guarnizione tubo 19 sono inclusi in un kit.
CXWM32	CXWM32-PS	—

\* Il kit guarnizioni di ricambio include una guarnizione tenuta pistone 17, una guarnizione stelo 18 e una guarnizione tubo 19.

Elencare il numero d'ordine in combinazione con il rispettivo modello.  
(La guarnizione pistone non è sostituibile.)

3.10-10

### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Corpo per bloccaggio	Legha d'alluminio	Anodizzato duro
2	Dente bloccaggio	Acciaio inox per utensili	Temprato nichelato
3	Pistone bloccaggio	Acciaio per utensili	Temprato nichelato
4	Testata anteriore	Legha d'alluminio	—
5	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	—
6	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	—
7	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
8	Molla posteriore	Acciaio per utensili	Zinco cromato
9	Tappo	Acciaio cromato	Nichelato
10	(1) (50), 75 + (200) corse (25), 50 corse	Chiave esag.	Acciaio cromato Nichelato
		Dado esag.	Acciaio cromato Nichelato
11	(1) (50), 75 + (200) corse (25), 50 corse	Vite di regolazione	Acciaio cromato Nichelato
		Deceleratore	— RB1006 o RB1411
12	Guarnizione corpo	NBR	—
13	Guarnizione stelo	NBR	—
14	Guarnizione tenuta pistone	NBR	—
15	O ring	NBR	—

Note 1) Le corse indicate tra parentesi includono CXWM20 e CXWM32.

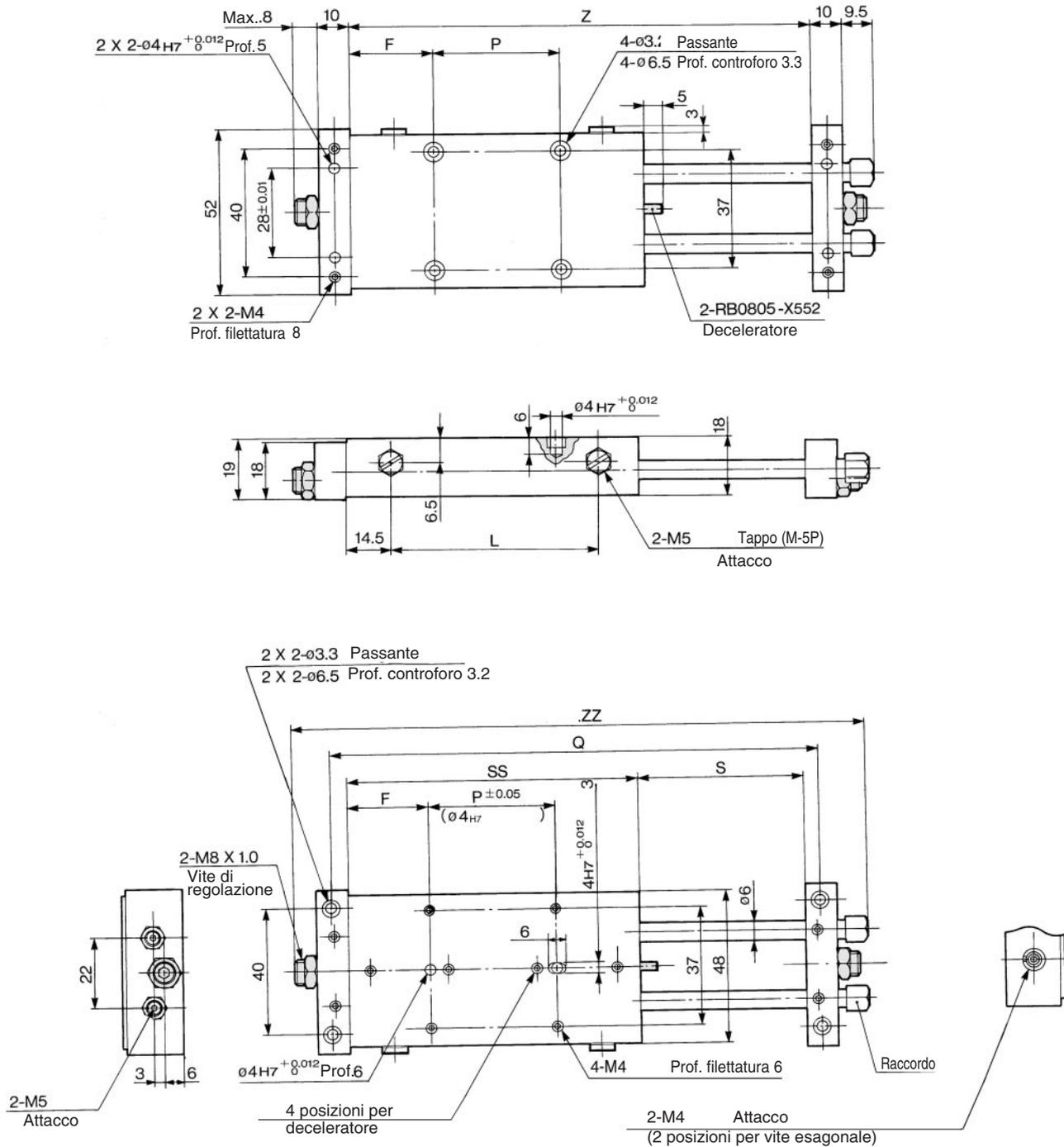
### Kit guarnizioni di ricambio

Modello	Codice	Contenuto
CXWM20	CXWM20R-PS	Il kit comprende una guarnizione corpo 12, una guarnizione stelo 13, una guarnizione tenuta pistone 14 e un O ring 15.
CXWM32	CXWM32R-PS	

\* Il kit guarnizioni di ricambio comprende una guarnizione corpo 12, una guarnizione stelo 13, una guarnizione tenuta pistone 14 e un oring 15.

Elencare il codice in combinazione con il rispettivo modello.

**Ø10** Esecuzione base: CXWM10- **Corse/50 ÷ 100**



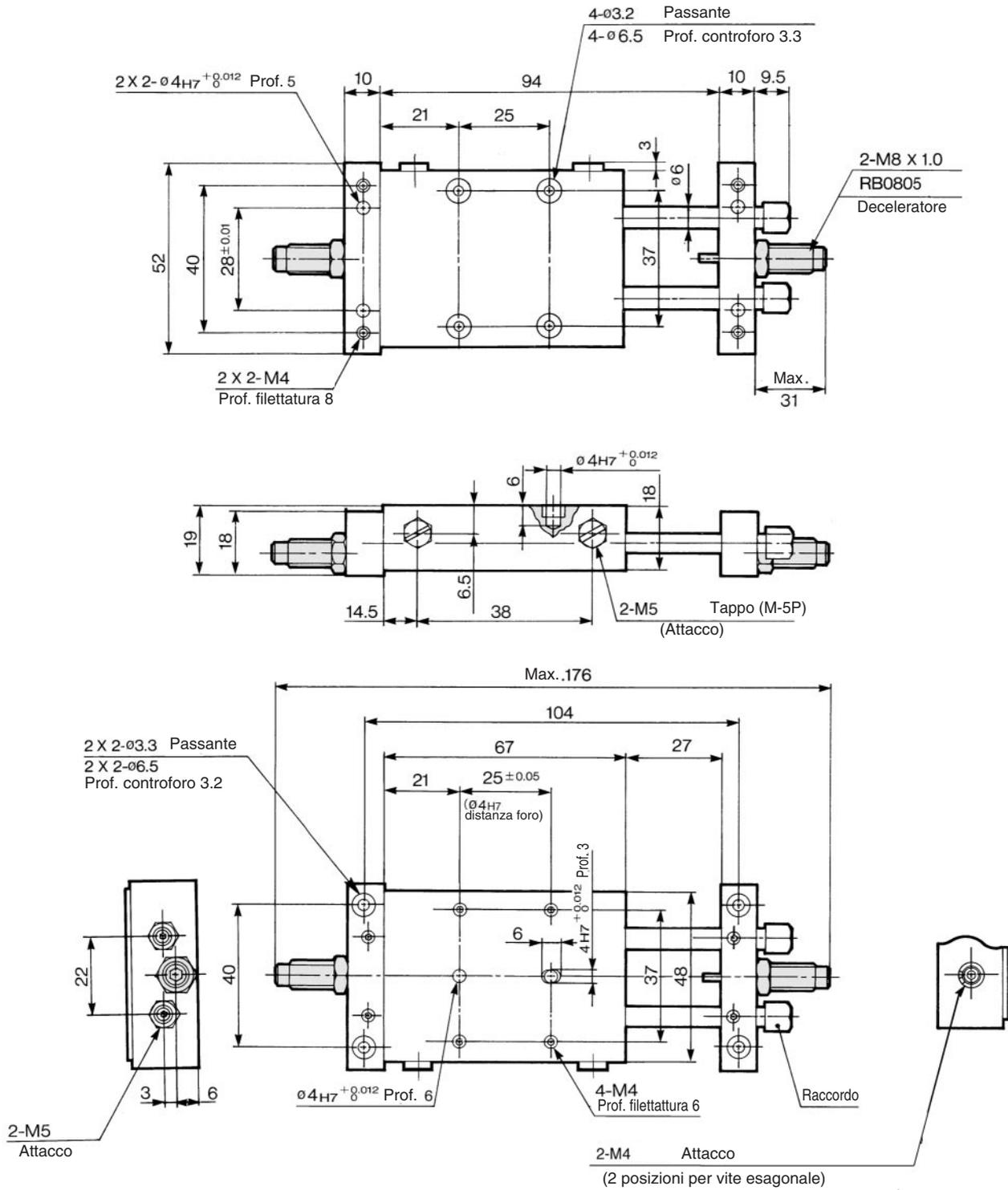
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

Note) Il deceleratore è montato sulla piastra nel caso di corse 25.  
Vedere pag. 3.10-12.

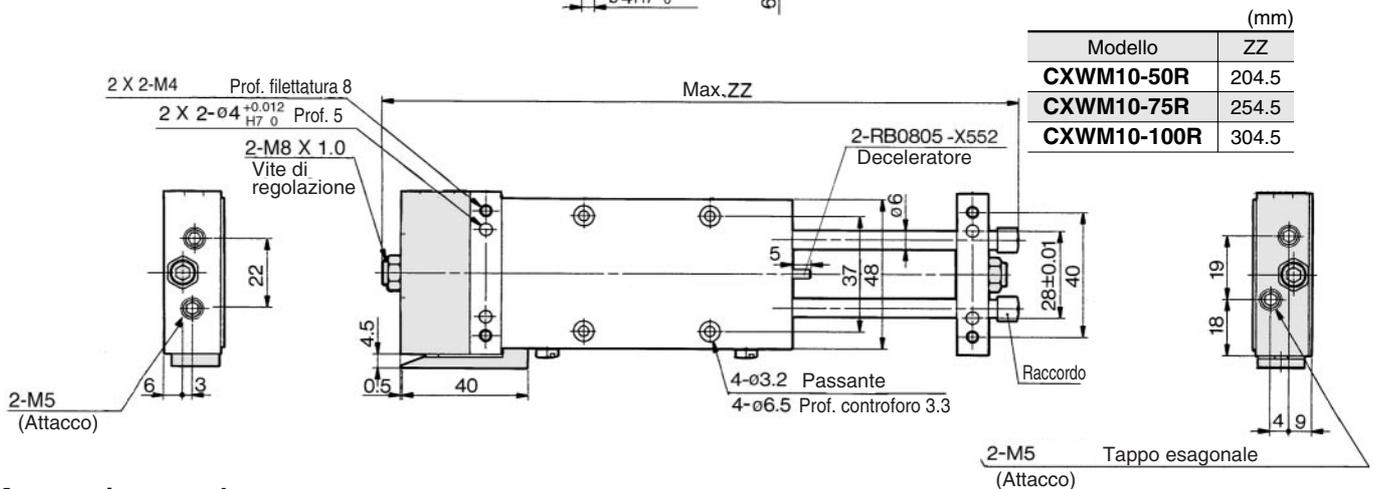
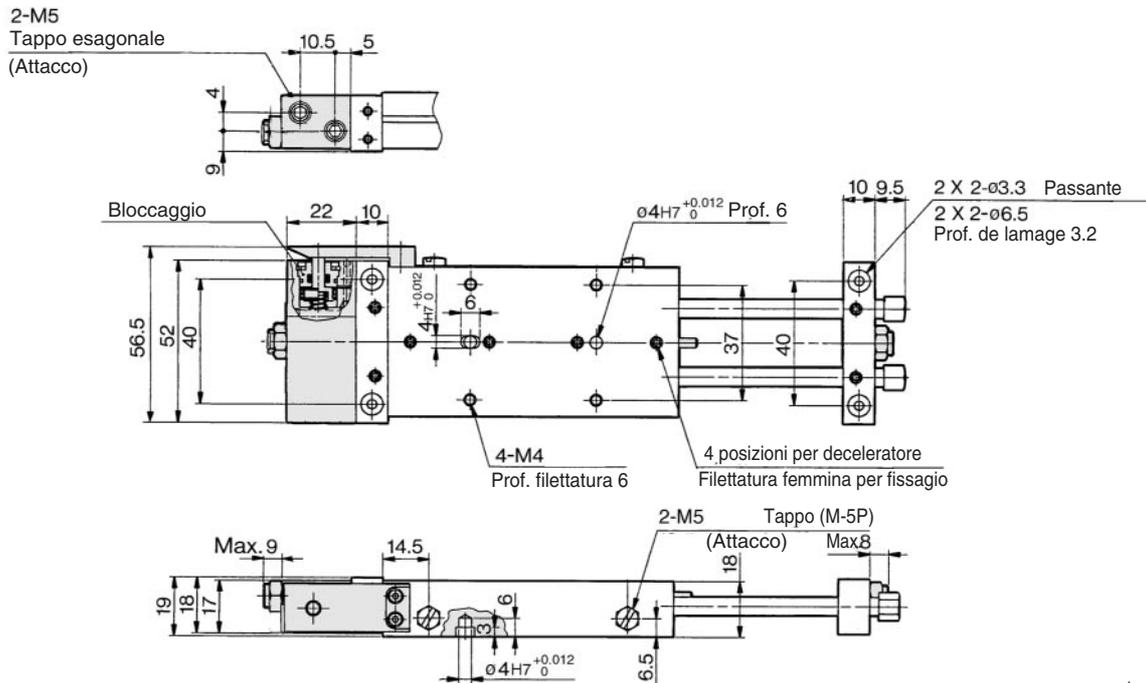
Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWM10-50</b>	26	63	40	154	52	92	144	181.5
<b>CXWM10-75</b>	26	88	65	204	77	117	194	231.5
<b>CXWM10-100</b>	26	113	90	254	102	142	244	281.5

# Serie CXWM

**Ø10** Esecuzione base: CXWM10- **Corsa 25**

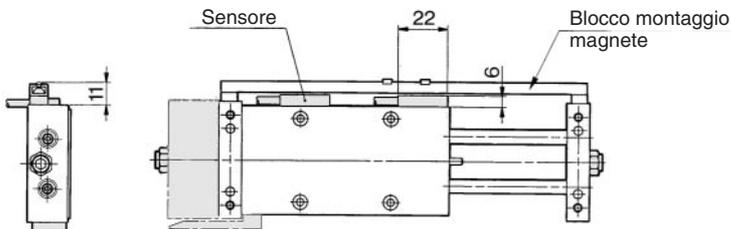


**Ø10** Con bloccaggio finale: **CXWM10-** **Corsa/50 ÷ 100** **R**

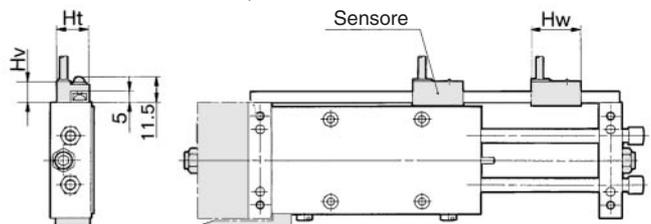


(mm)	
Modello	ZZ
<b>CXWM10-50R</b>	204.5
<b>CXWM10-75R</b>	254.5
<b>CXWM10-100R</b>	304.5

**Montaggio su sede con sensore**  
**CDBXWM10- Corsa** , **CDBXWM10- Corsa R**



**Montaggio su piastra con sensore**  
**CDPXWM10- Corsa** , **CDPXWM10- Corsa R**



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-E7□A e D-E80A.  
Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25.  
Vedere pag. 3.10-14.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8.

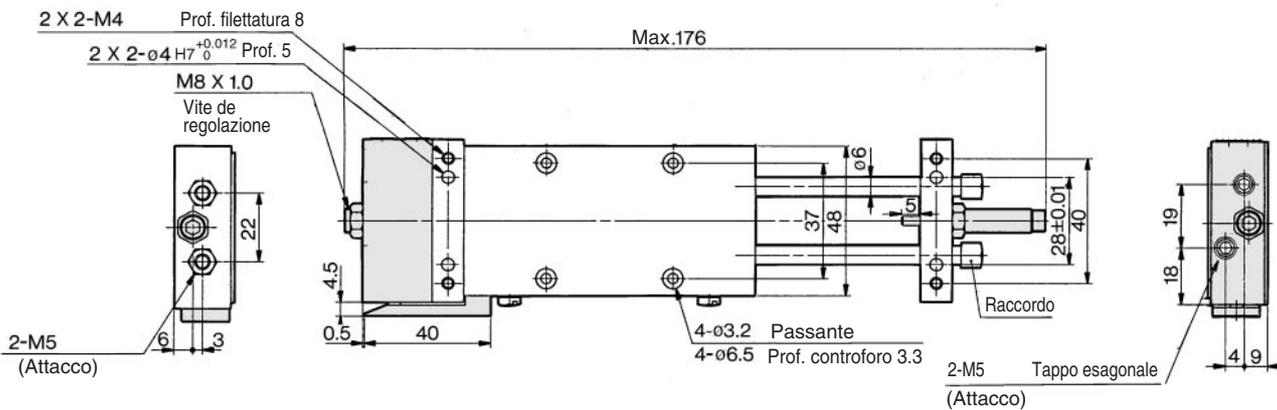
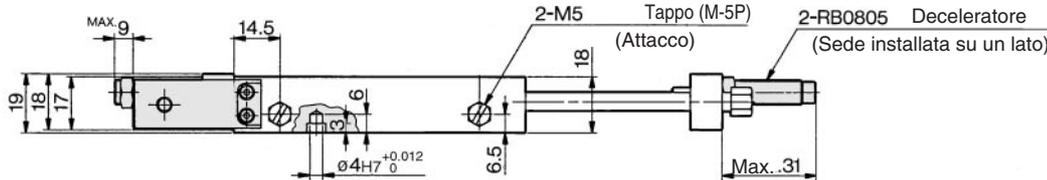
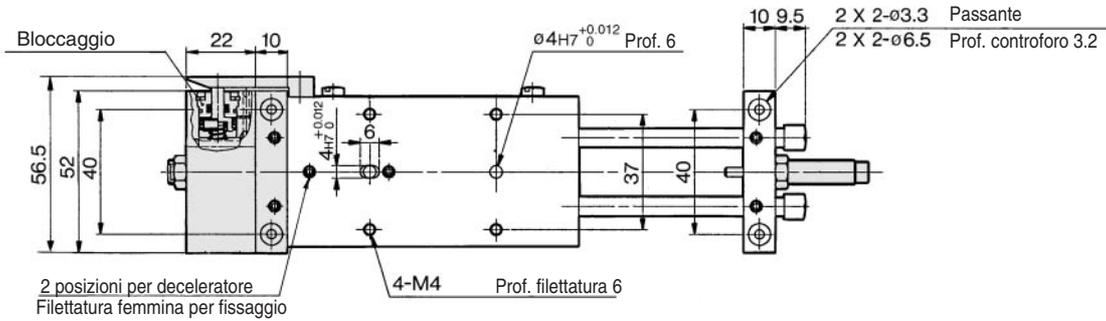
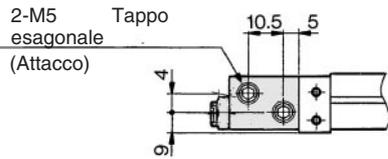
Sensore	Hw	Ht	Hv
<b>D-A7, D-A8</b>	23	15	10.5
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	15	10
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	15	9
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	17.5	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	15	14
<b>D-J79C</b>	24	17.5	16

Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25.  
Vedere pag. 3.10-14.

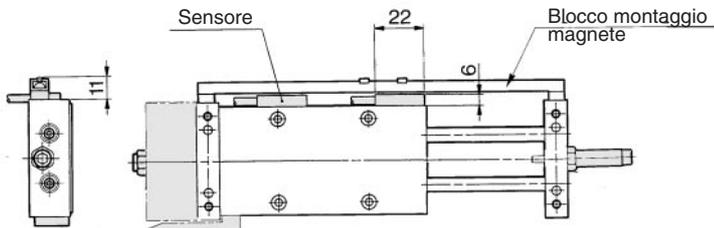
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWM

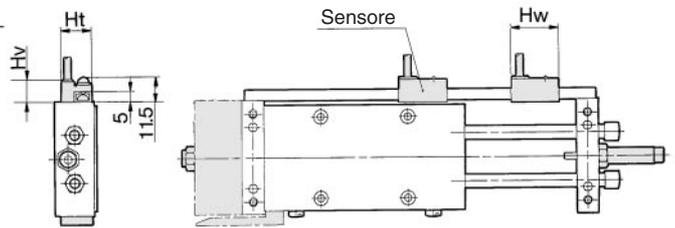
## Ø10 Con bloccaggio finale: CXWM10- Corsa 25 R



### Montaggio su sede con sensore CDBXWM10-25, CDBXWM10-25R



### Montaggio su piastra con sensore CDPXWM10-2, CDPXWM10-25R



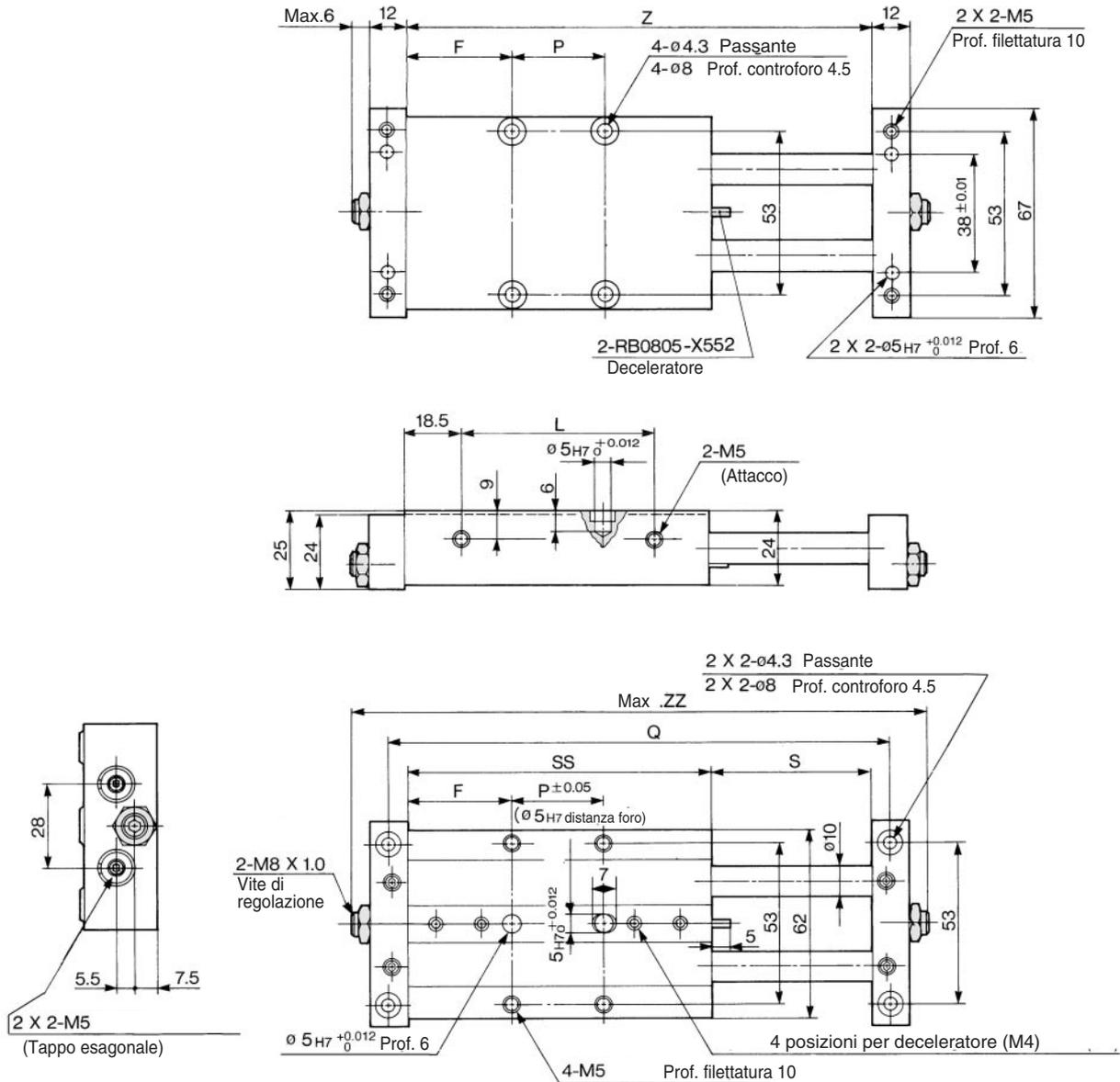
Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono a D-E7□A e D-E80A.  
Nota 2) Il blocco montaggio magnete è dotato di 2 magneti per sensore.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono a D-A7 e D-A8. (mm)

Sensore	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Sulla sede sono installati 2 magneti per sensore.

**Ø16** Esecuzione base: CXWM16- **Corsa/50 ÷ 200**



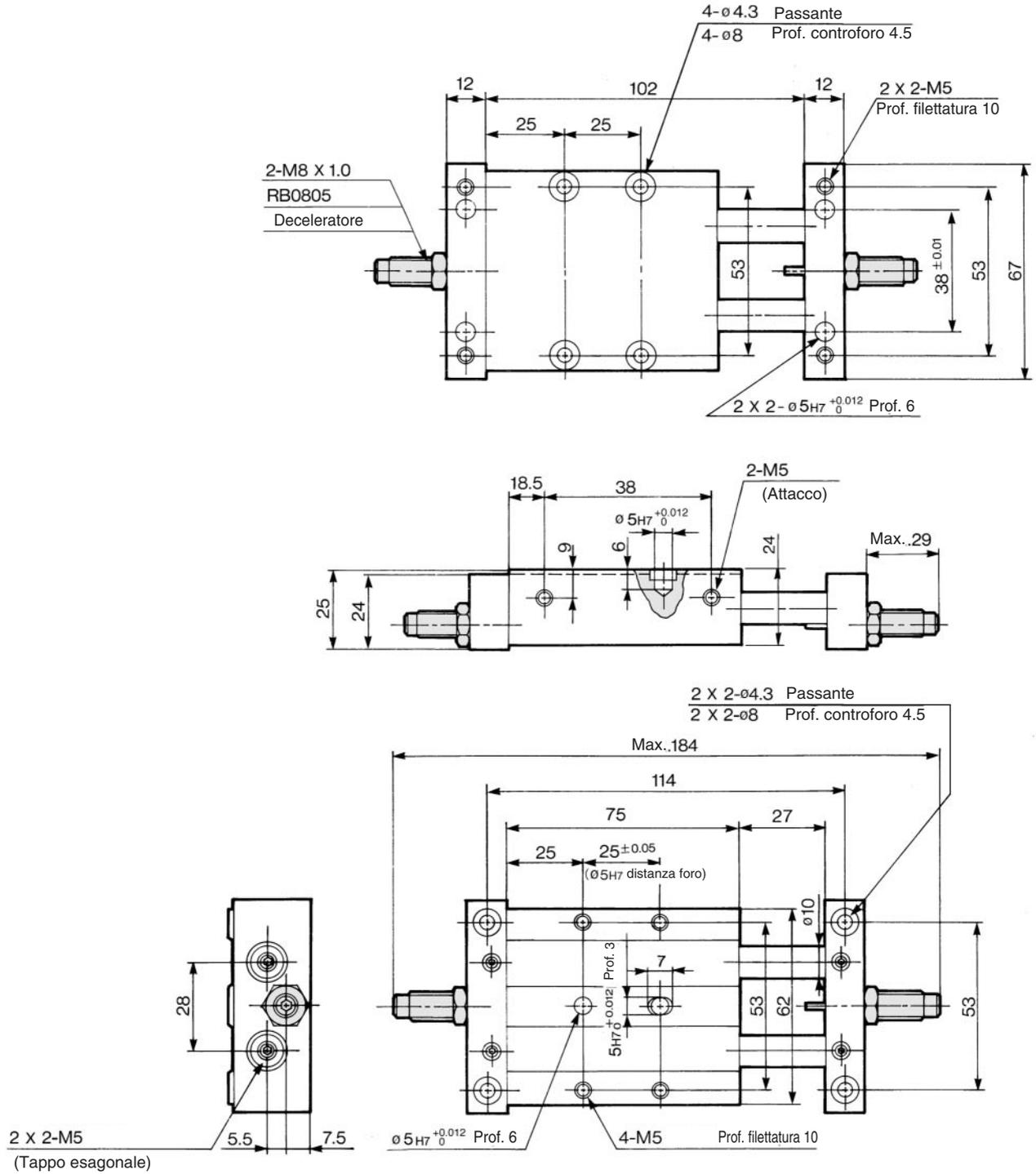
Nota) Il deceleratore è montato su un piastra in caso di corse 25.  
Vedere pag. 3.10-16.

Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWM16-50</b>	35	63	30	164	52	100	152	188
<b>CXWM16-75</b>	32.5	88	60	214	77	125	202	238
<b>CXWM16-100</b>	37.5	113	75	264	102	150	252	288
<b>CXWM16-125</b>	42.5	138	90	314	127	175	302	338
<b>CXWM16-150</b>	55	163	90	364	152	200	352	388
<b>CXWM16-175</b>	67.5	188	90	414	177	225	402	438
<b>CXWM16-200</b>	80	213	90	464	202	250	452	488

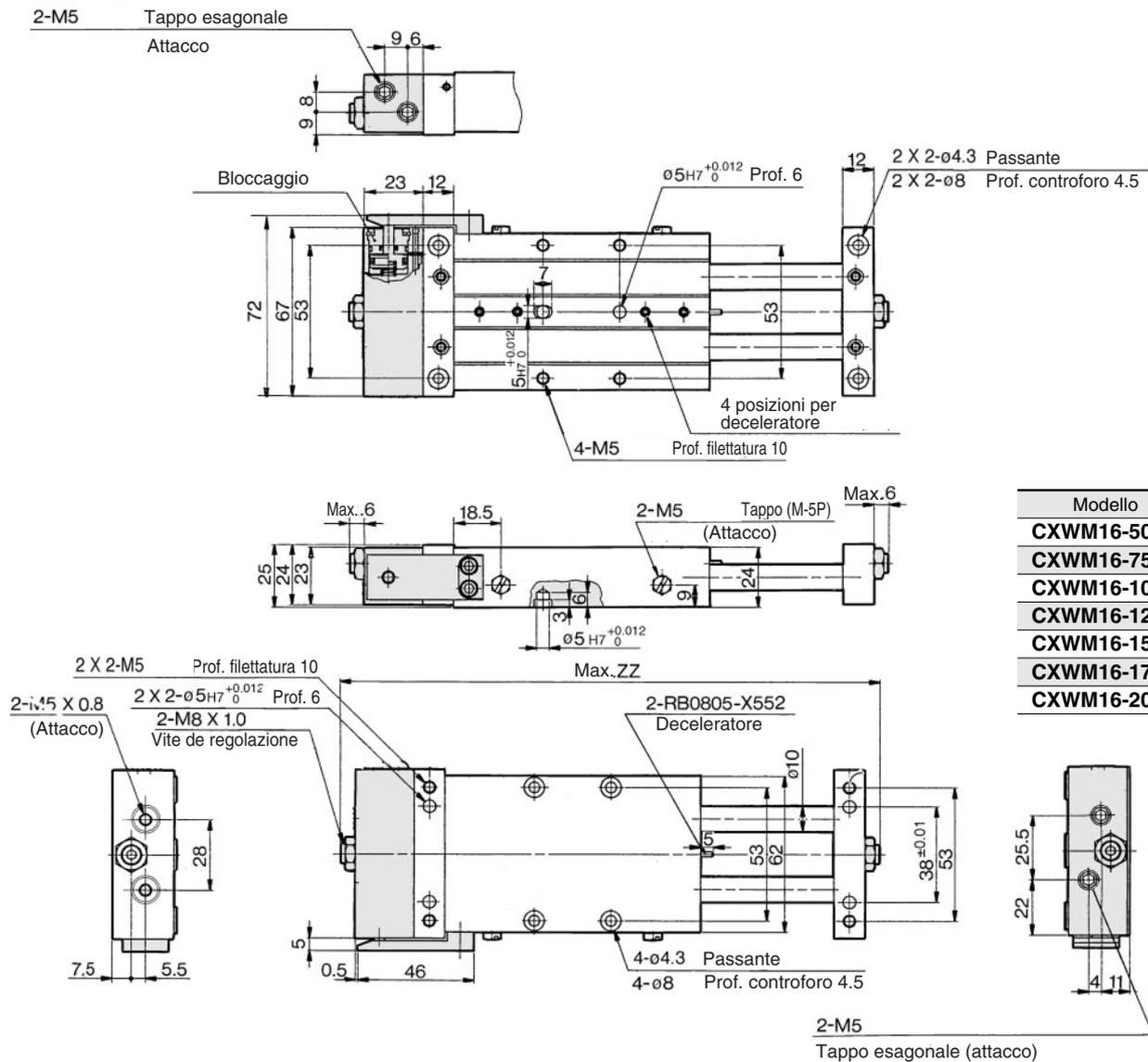
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWM

**Ø16** Esecuzione base: CXWM16- **Corsa 25**

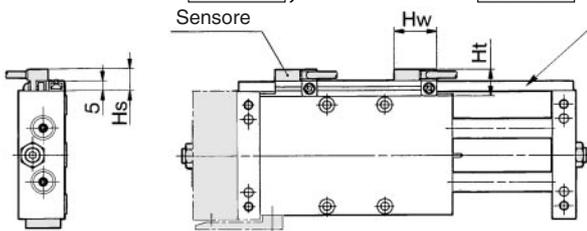


**Ø16** Con bloccaggio finale: **CXWM16-** **Corsa/50 ÷ 200** **R**

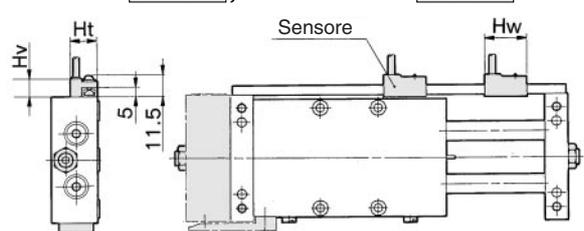


(mm)	
Modello	ZZ
CXWM16-50R	211
CXWM16-75R	261
CXWM16-100R	311
CXWM16-125R	361
CXWM16-150R	411
CXWM16-175R	461
CXWM16-200R	511

**Montaggio su sede con sensore**  
**CDBXWM16-Corsa, CDBXWM16-Corsa R**



**Montaggio su piastra con sensore**  
**CDPXWM16-Corsa, CDPXWM16-Corsa R**



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-E7□A e D-E80A. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
D-A7, D-A8	23	12.5	15
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	12.5	15
D-A7□H, D-A80H	22	12.5	15
D-A73C, D-A80C	23	15	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	12.5	15
D-J79C	24	15	17.5
D-F7LF	30	12.5	15

Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25. Vedere pag. 3.10-18.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-E7□A e D-E80A. (mm)

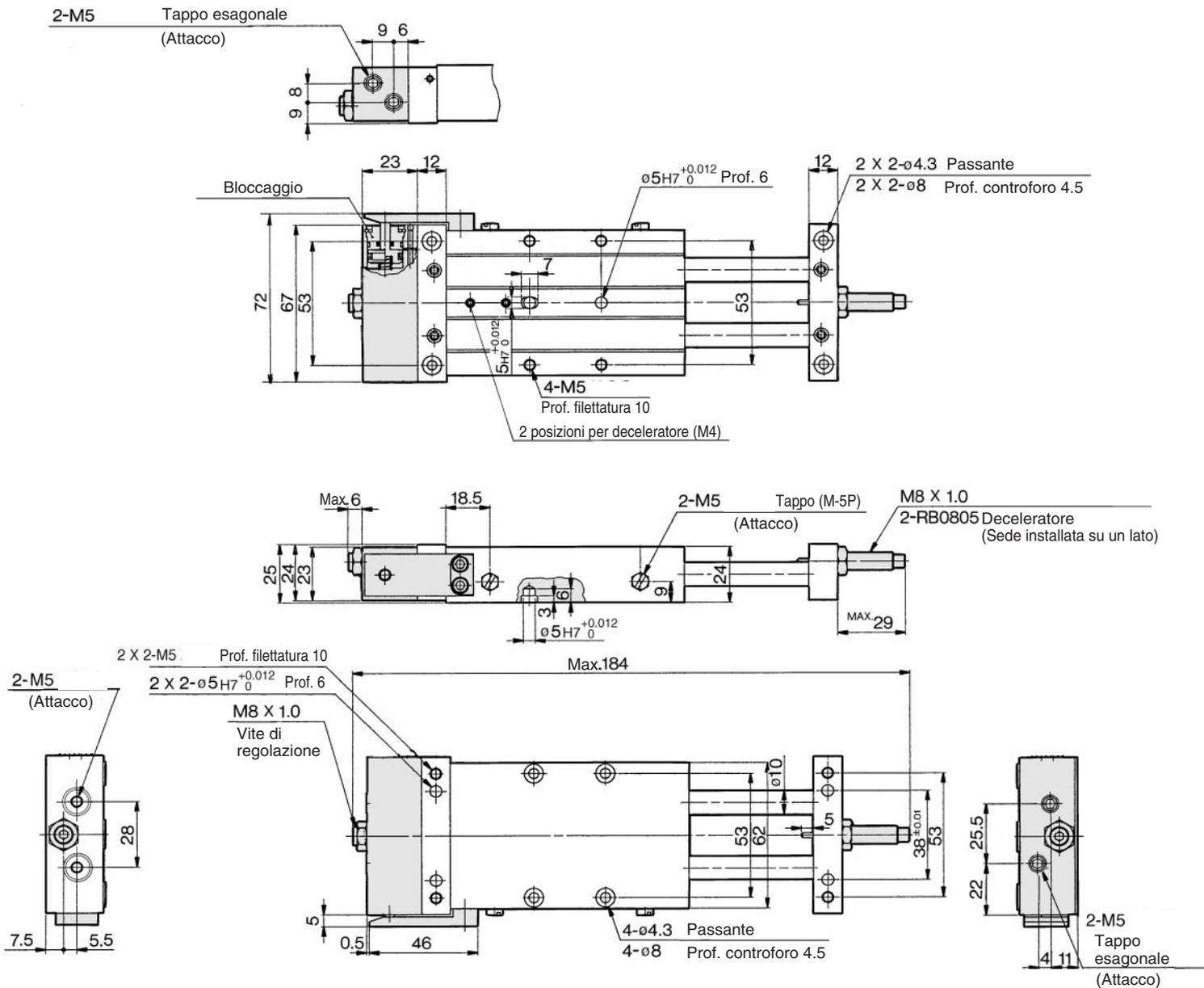
Sensore	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25. Vedere pag. 3.10-18.

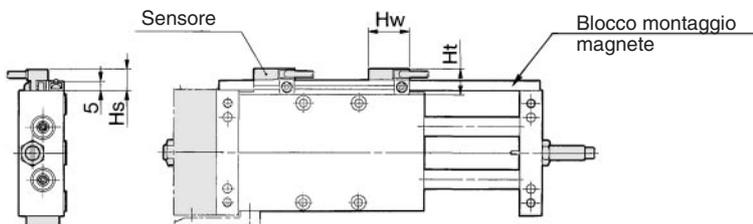
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWM

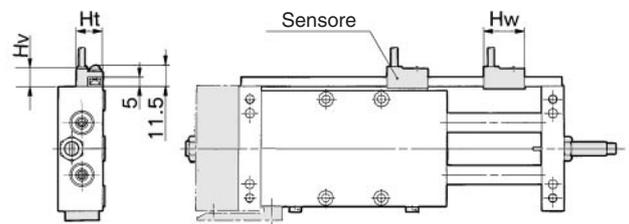
## Ø16 Con bloccaggio finale: CXWM16- Corsa 25 R



### Montaggio su sede con sensore CDBXWM16-25, CDBXWM16-25R



### Montaggio su piastra con sensore CDPXWM16-25, CDPXWM16-25R



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
D-A7, D-A8	23	12.5	15
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	12.5	15
D-A7□H, D-A80H	22	12.5	15
D-A73C, D-A80C	23	15	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	12.5	15
D-J79C	24	15	17.5
D-F7LF	30	12.5	15

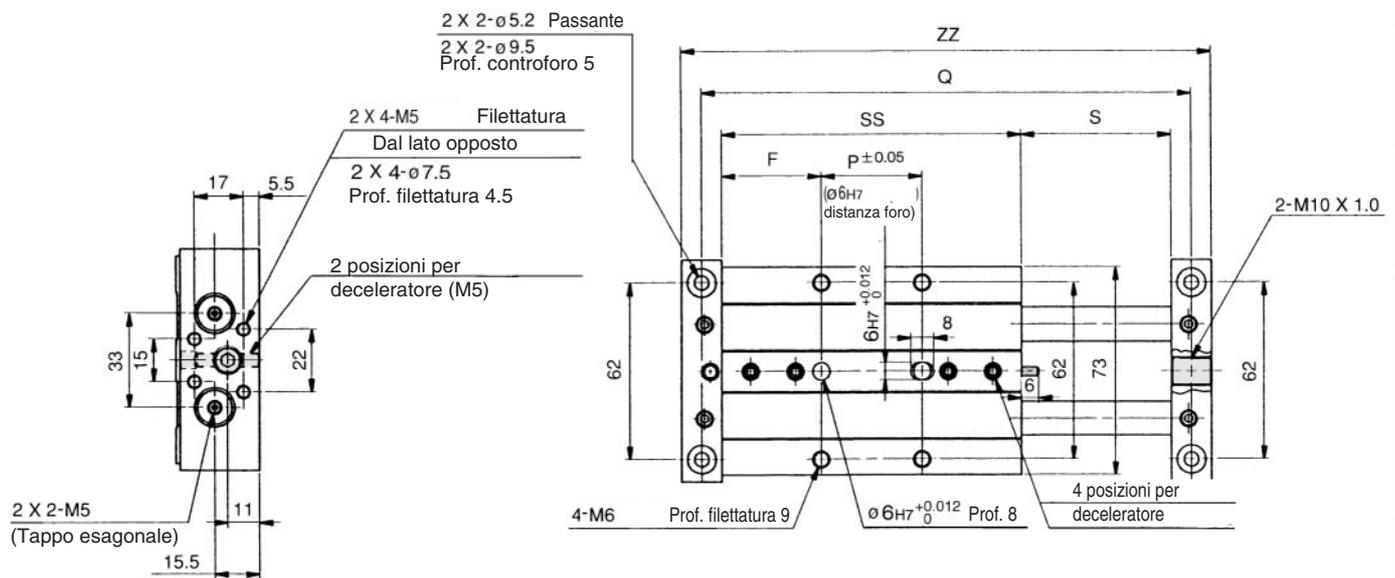
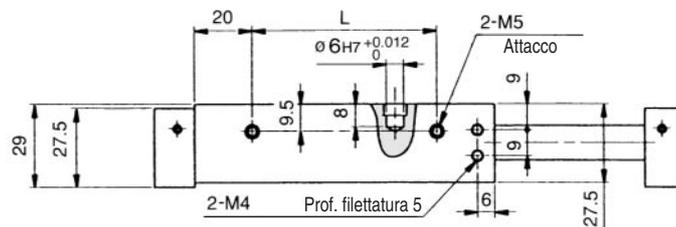
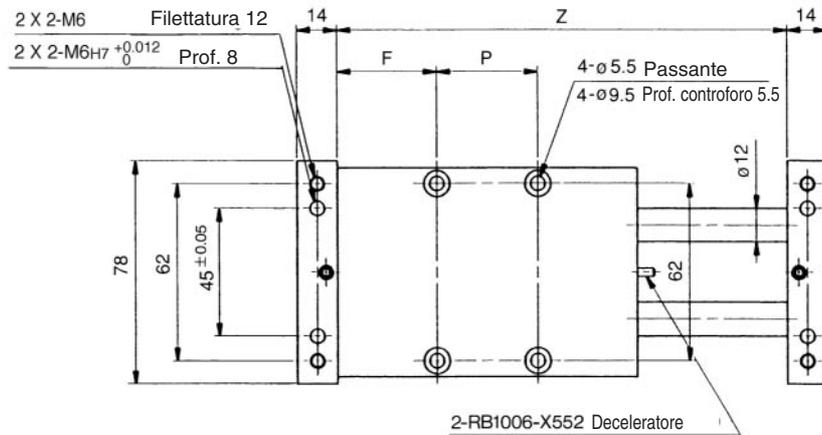
Nota 2) Il blocco montaggio magnete è dotato di 2 magneti per sensore.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A. (mm)

Sensore	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Sulla sede sono installati 2 magneti per sensore.

**Ø20** Esecuzione base: CXWM20- **Corsa/50 ÷ 200**



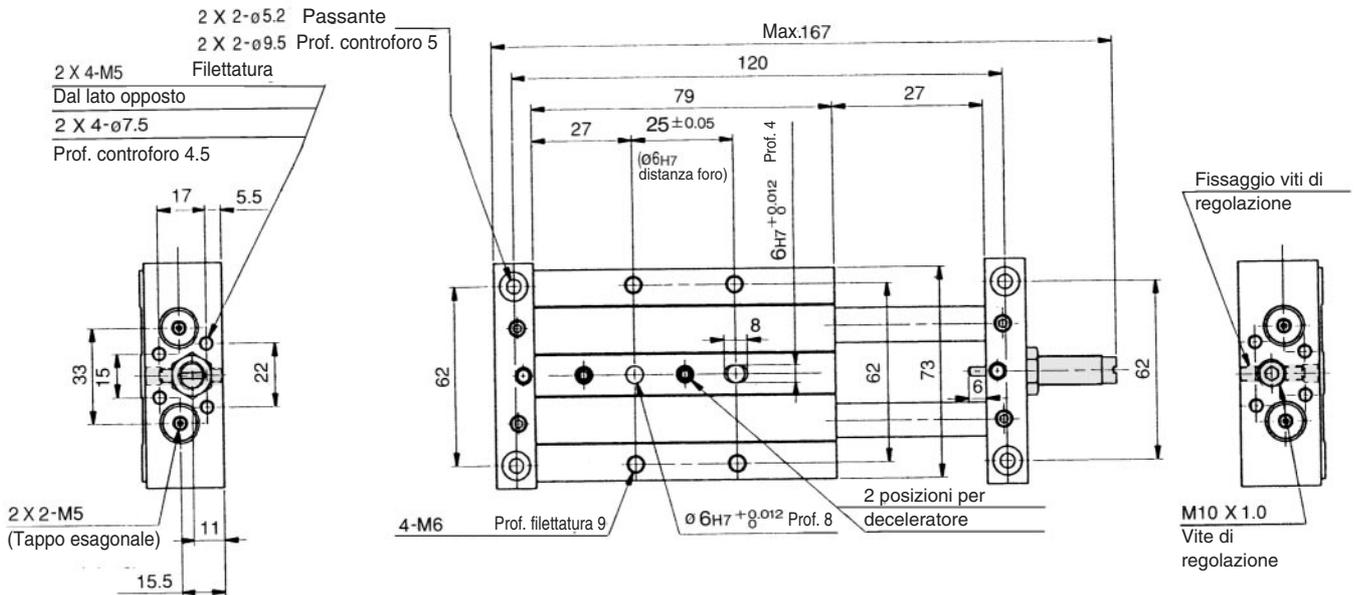
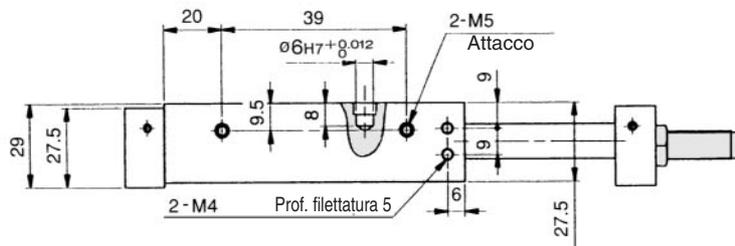
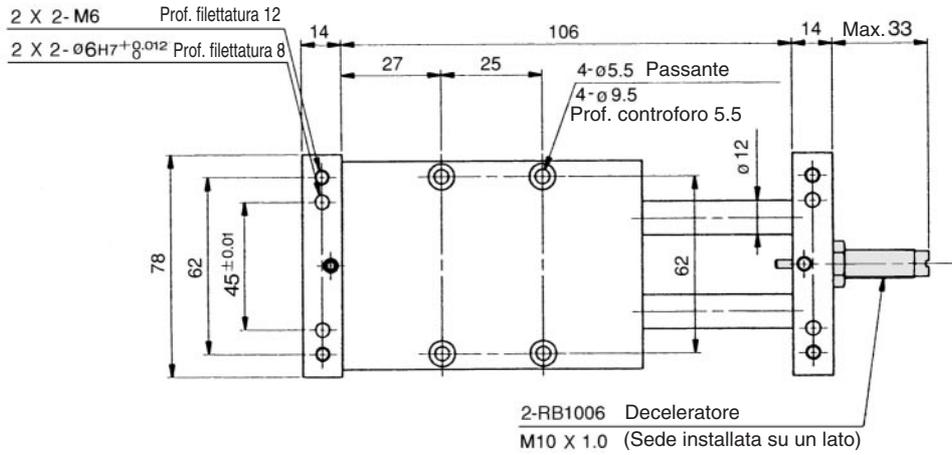
(mm)

Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWM20-50</b>	34.5	64	35	170	52	104	156	184
<b>CXWM20-75</b>	34.5	89	60	220	77	129	206	234
<b>CXWM20-100</b>	39.5	114	75	270	102	154	256	284
<b>CXWM20-125</b>	44.5	139	90	320	127	179	306	334
<b>CXWM20-150</b>	57	164	90	370	152	204	356	384
<b>CXWM20-175</b>	69.5	189	90	420	177	229	406	434
<b>CXWM20-200</b>	82	214	90	470	202	254	456	484

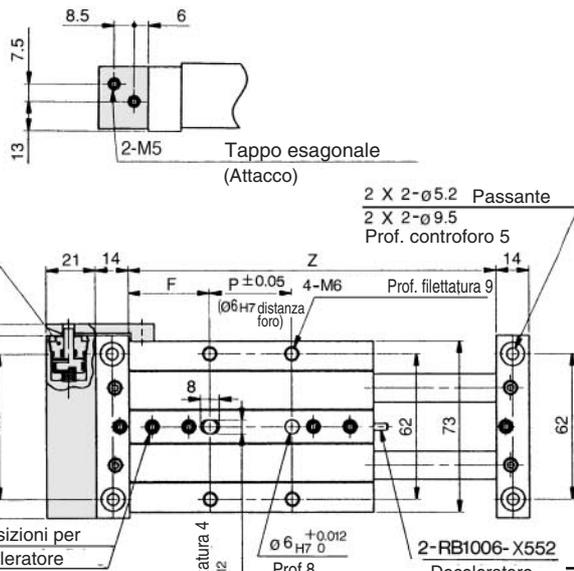
Nota) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25. Vedere pag. 3.10-20.

# Serie CXWM

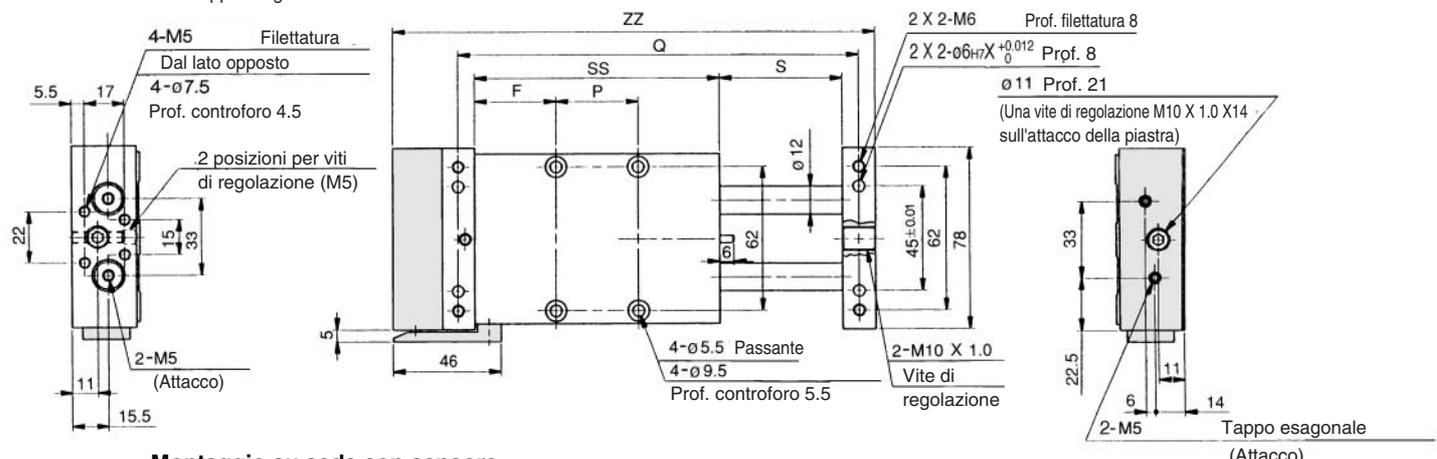
## Ø20 Modello Base: CXWM20- 25 Corsa



**Ø20** Con "End Lock": CXWM20- **Corsa/50 ÷ 200** R

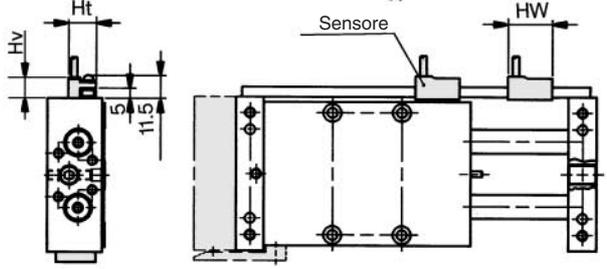
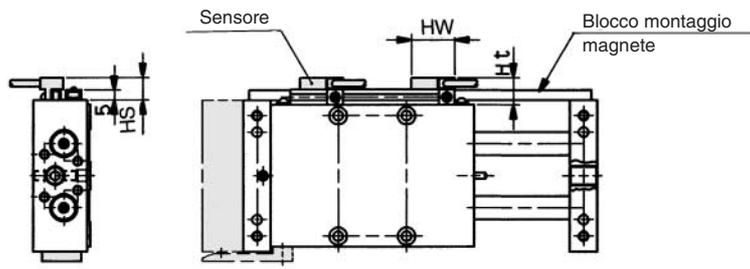


Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
CXWM20-50R	34.5	64	35	170	52	104	156	205
CXWM20-75R	34.5	89	60	220	77	129	206	255
CXWM20-100R	39.5	114	75	270	102	154	256	305
CXWM20-125R	44.5	139	90	320	127	179	306	355
CXWM20-150R	57	164	90	370	152	204	356	405
CXWM20-175R	69.5	189	90	420	177	229	406	455
CXWM20-200R	82	214	90	470	202	254	456	505



Montaggio su sede con sensore  
CDBXWM20- **Corsa** , CDBXWM20- **Corsa** R

Montaggio su piastra con sensore  
CDPXWM20- **Corsa** , CDPXWM20- **Corsa** R



Nota 1) le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
D-A7, D-A8	23	12.5	15
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	12.5	15
D-A7□H, D-A80H	22	12.5	15
D-A73C, D-A80C	23	15	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	12.5	15
D-J79C	24	15	17.5

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A. (mm)

Sensore	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25. Vedere pag. 3.10-22

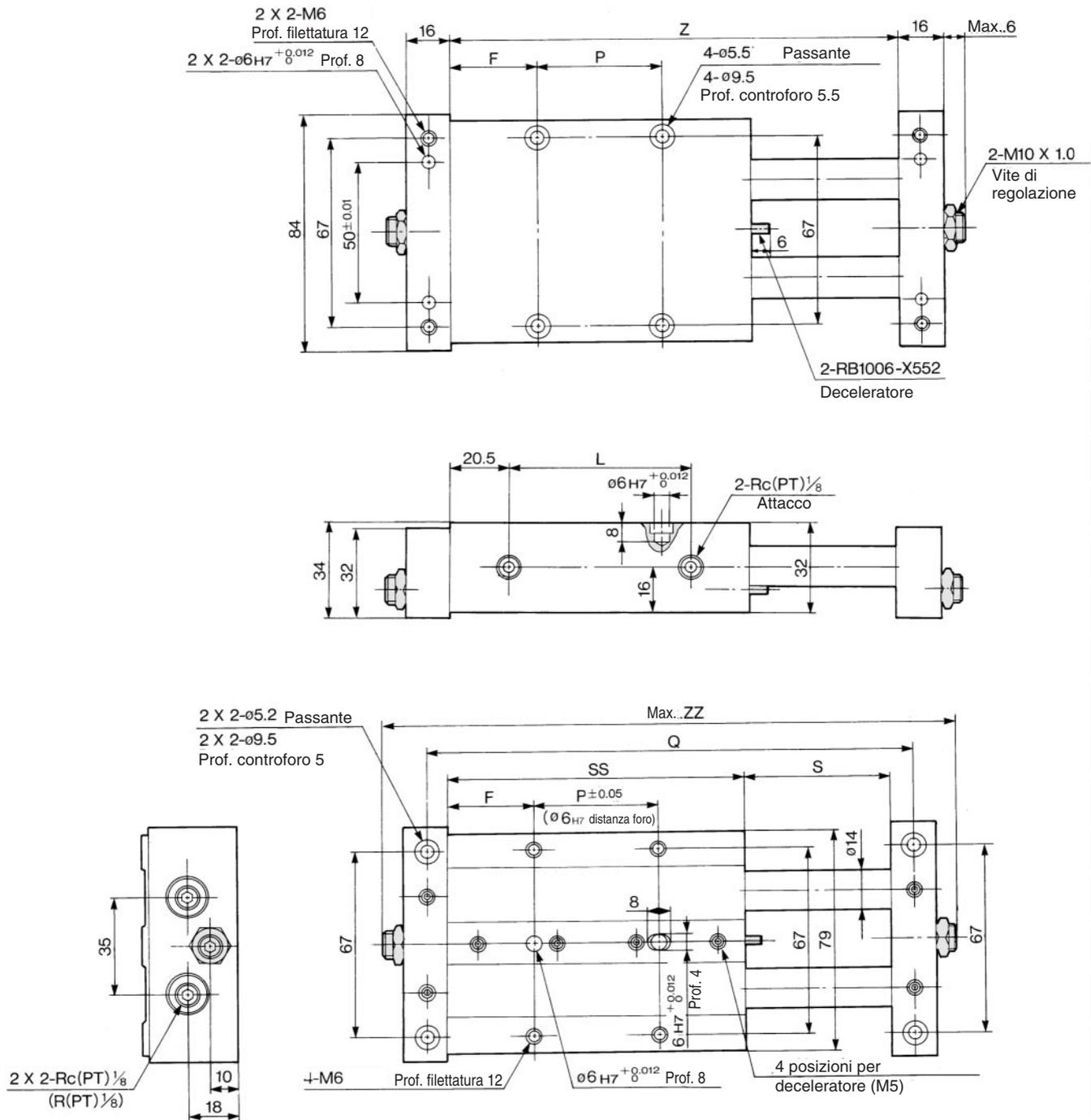
Nota 2) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25. Vedere pag. 3.10-22.



- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY



**Ø25** Modello Base: CXWM25- **Corsa/50 ÷200**



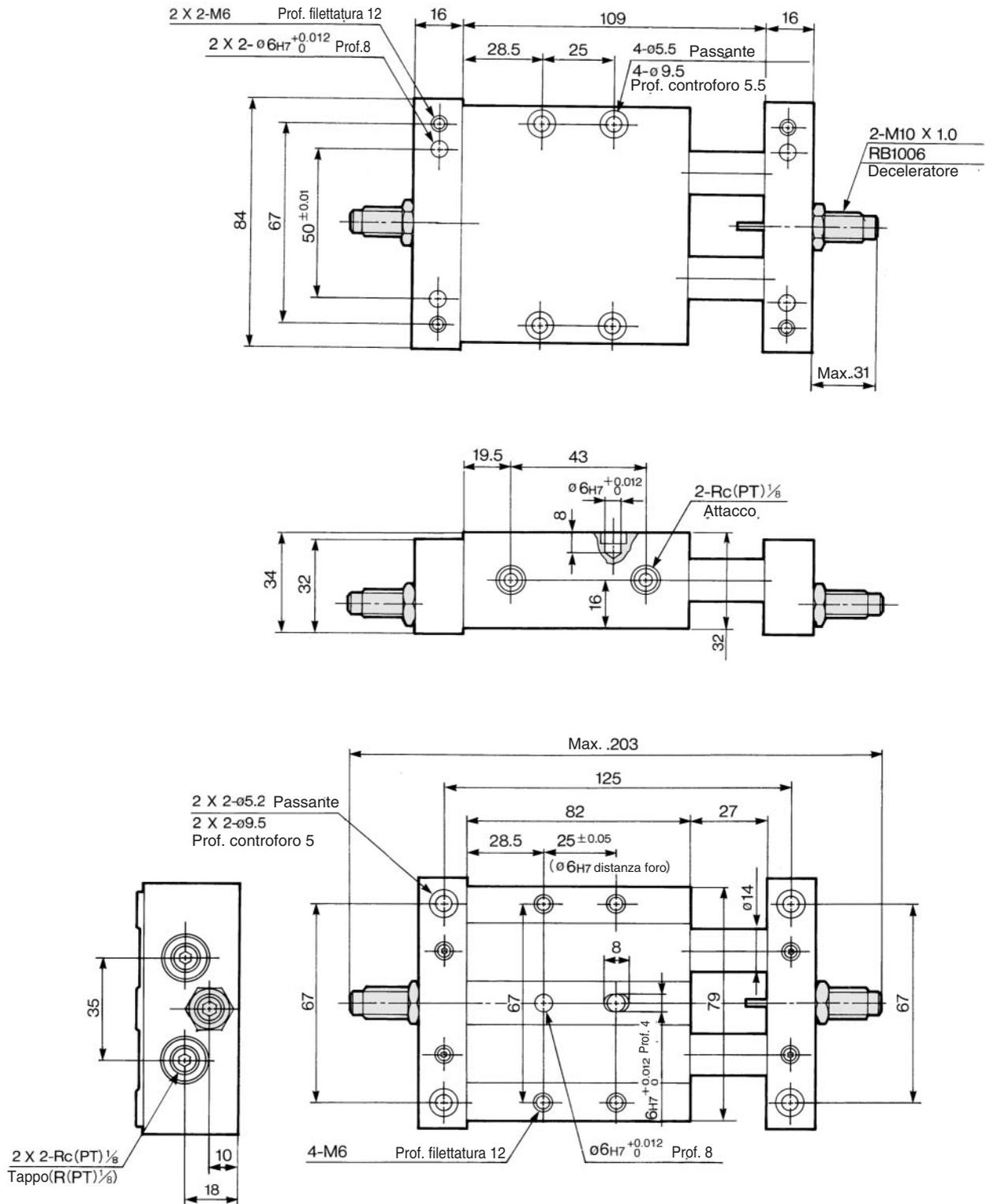
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MPX
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

 Nota) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25.  
Vedere pag. 3.10-24

Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
CXWM25-50	31	66	45	175	52	107	159	203
CXWM25-75	33.5	91	65	225	77	132	209	253
CXWM25-100	33.5	116	90	275	102	157	259	303
CXWM25-125	46	141	90	325	127	182	309	353
CXWM25-150	58.5	166	90	375	152	207	359	403
CXWM25-175	71	191	90	425	177	232	409	453
CXWM25-200	83.5	216	90	475	202	257	459	503

# Serie CXWM

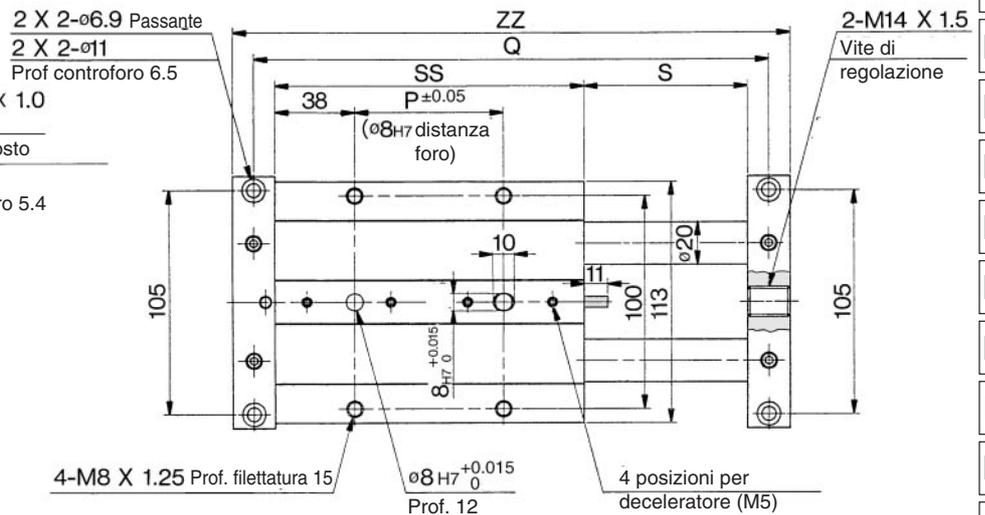
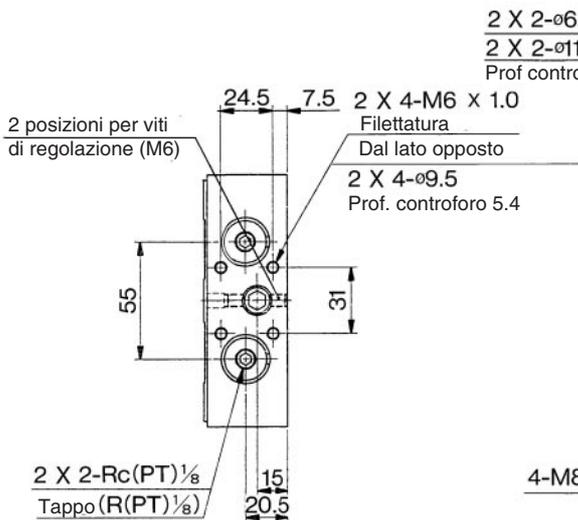
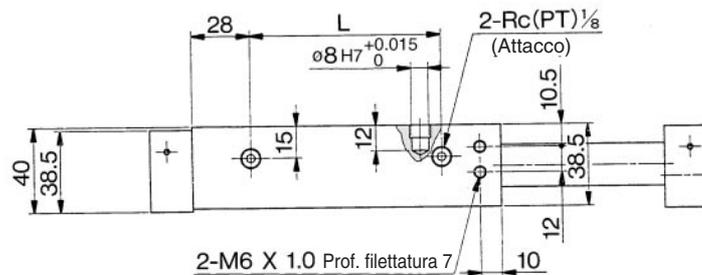
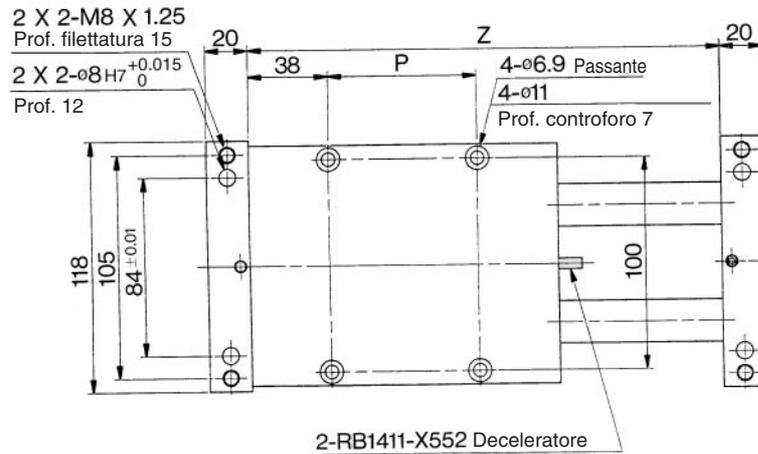
## Ø25 Modello base: CXWM25- 25 Corsa







**Ø32** Modello base: CXWM32- **Corsa/70 ÷ 200**



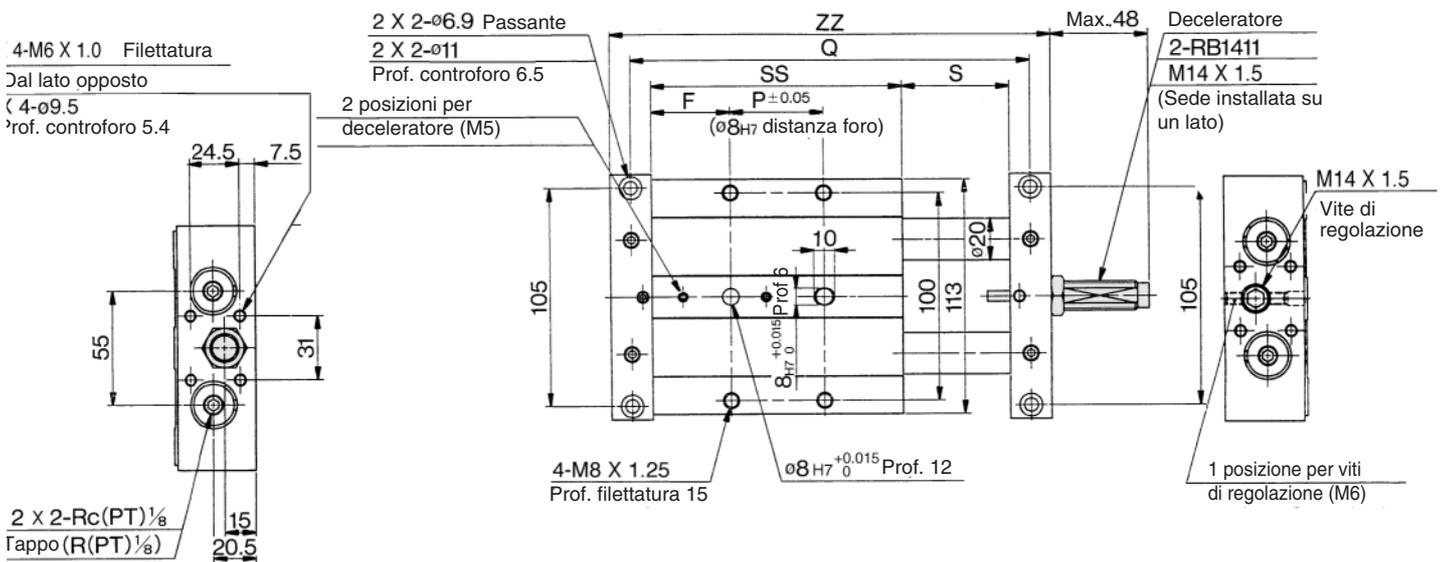
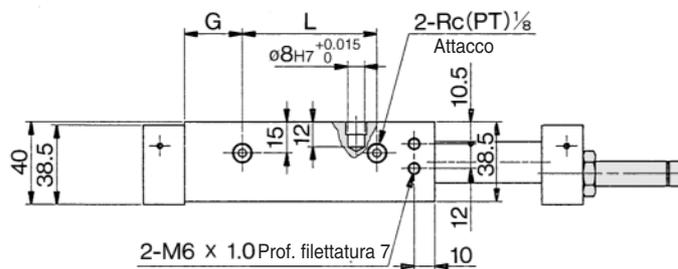
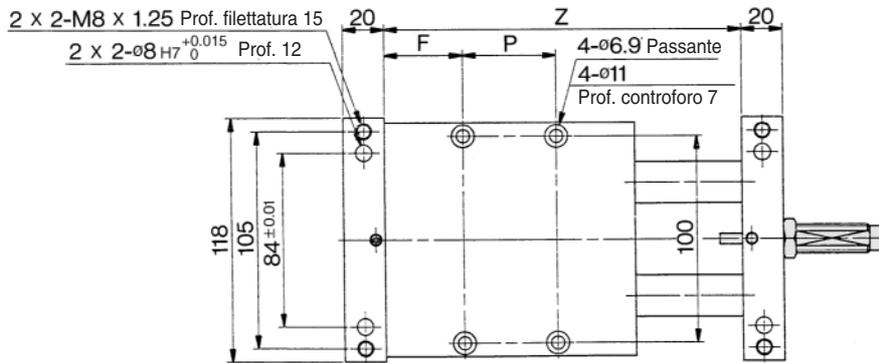
Modello	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWM32-75</b>	90	70	243	77	146	223	263
<b>CXWM32-100</b>	115	95	293	102	171	273	313
<b>CXWM32-125</b>	140	120	343	127	196	323	363
<b>CXWM32-150</b>	165	145	393	152	221	373	413
<b>CXWM32-175</b>	190	170	443	177	246	423	463
<b>CXWM32-200</b>	215	195	493	202	271	473	513

Nota) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25 e 50.  
Vedere pag. 3.10-28.

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWM

## Ø32 Modello base: CXWM32- Corsa/25, 50

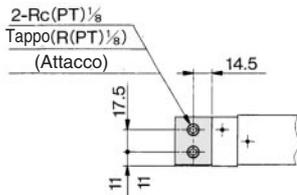


(mm)

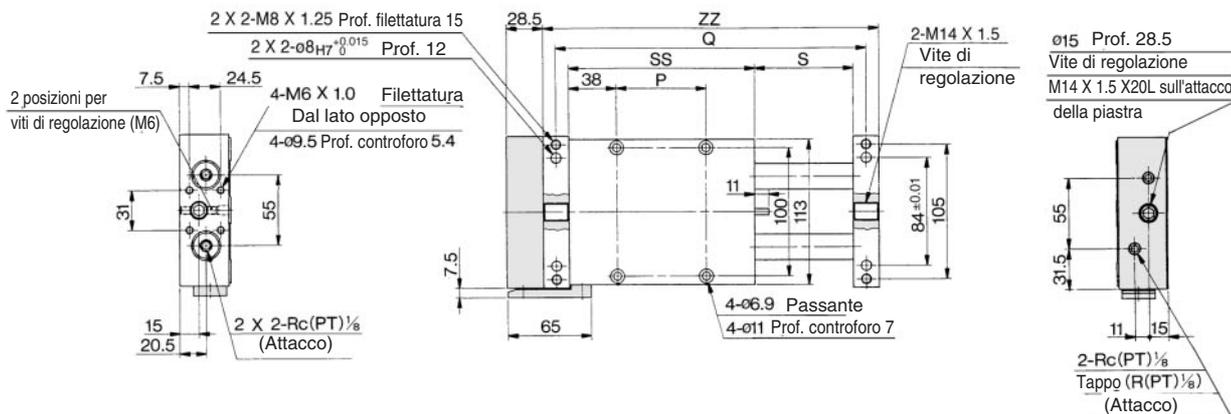
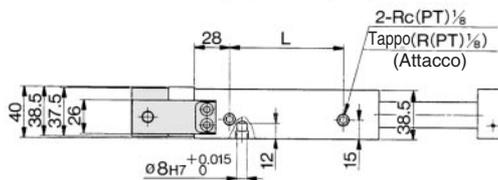
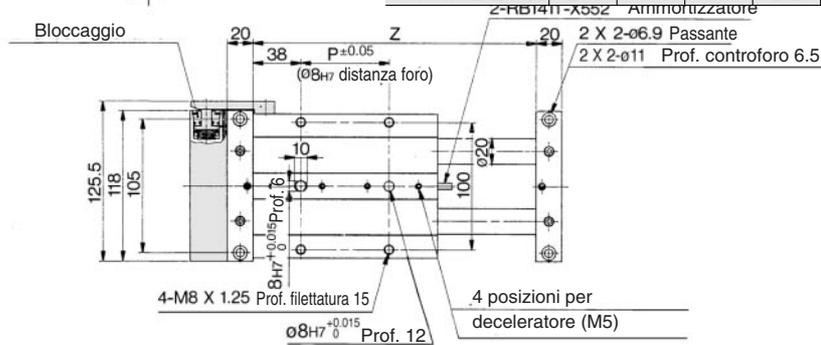
Modello	F	L	P	Q	S	SS	G	Z	ZZ
<b>CXWM32-25</b>	37	41	22	143	27	96	27.5	123	163
<b>CXWM32-50</b>	38	65	45	193	52	121	28	173	213

**Ø32** Con "End Lock": CXWM32- **Corsa/75 ÷ 200** R

(mm)

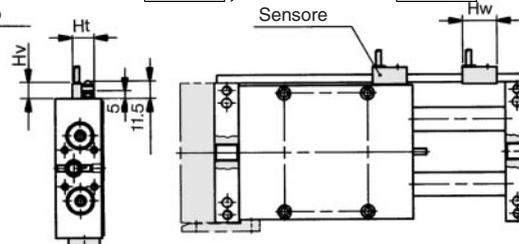
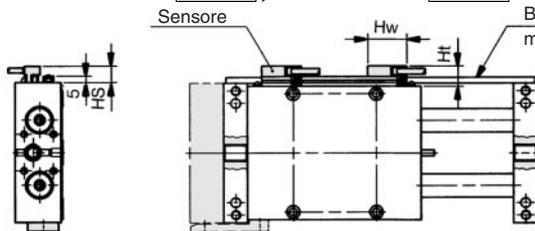


Modello	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWM32-75R</b>	90	70	243	77	146	223	263
<b>CXWM32-100R</b>	115	95	293	102	171	273	313
<b>CXWM32-125R</b>	140	120	343	127	196	323	363
<b>CXWM32-150R</b>	165	145	393	152	221	373	413
<b>CXWM32-175R</b>	190	170	443	177	246	423	463
<b>CXWM32-200R</b>	215	195	493	202	271	473	513



**Montaggio su sede con sensore**  
**CDBXWM32-Corsa**, **CDBXWM32-Corsa** R

**Montaggio su piastra con sensore**  
**CDPXWM32-Corsa**, **CDPXWM32-Corsa** R



Sensore	Hw	Hs	Ht
<b>D-A7, D-A8</b>	23	12.5	15
<b>D-F7□, D-J7, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	12.5	15
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	12.5	15
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	15	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	12.5	15
<b>D-J79C</b>	24	15	17.5

Nota) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25 e 50.  
Vedere pag. 3.10-30.

Sensore	Hw	Ht	Hv
<b>D-A7, D-A8</b>	23	15	10.5
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	15	10
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	15	9
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	17.5	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	15	14
<b>D-J79C</b>	24	17.5	16

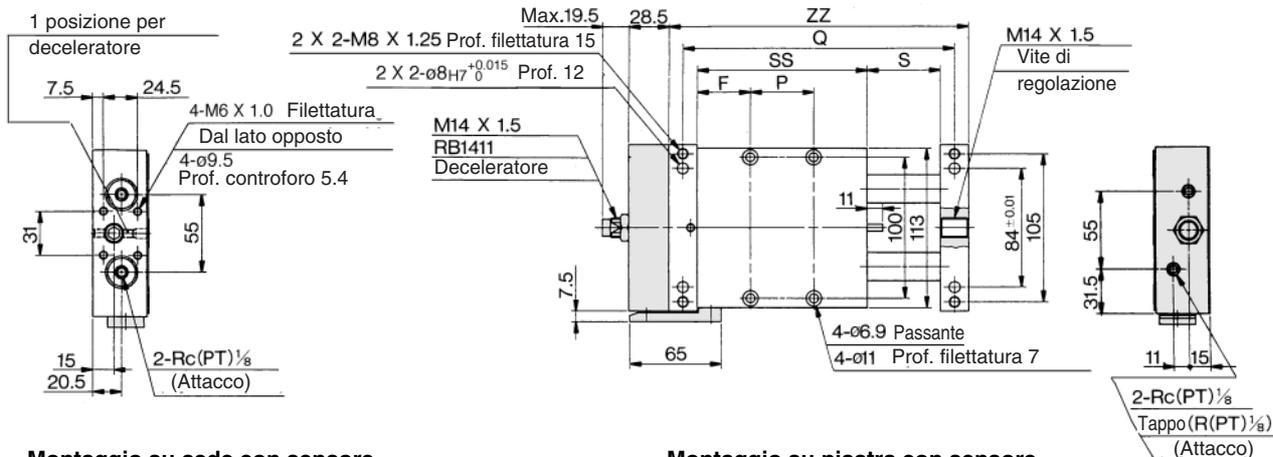
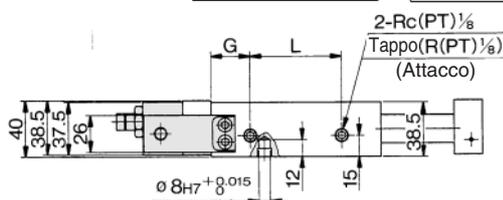
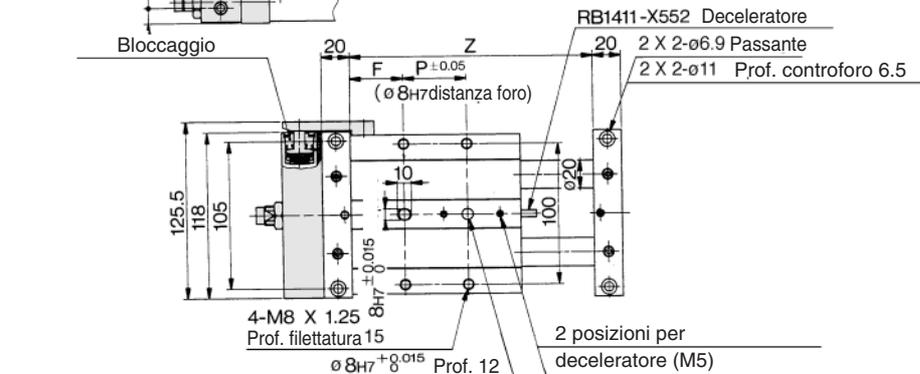
Nota) Il deceleratore è montato su un lato della piastra in caso di corse 25 e 50.  
Vedere pag. 3.10-30.

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MPX
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWM

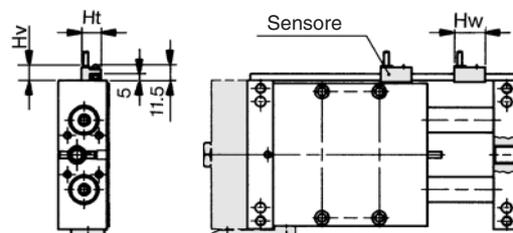
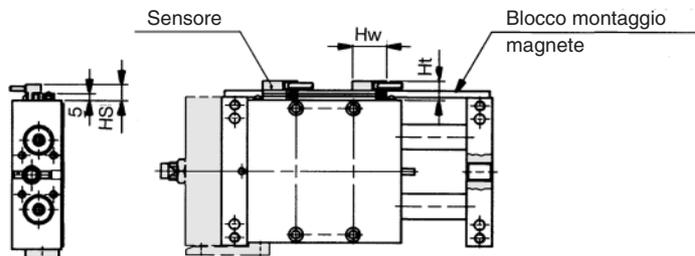
## Ø32 Con "End Lock": CXWM32- Corsa/25, 50 R

Modello	F	L	P	Q	S	SS	G	Z	ZZ
<b>CXWM32-25R</b>	37	41	22	143	27	96	27.5	123	163
<b>CXWM32-50R</b>	38	65	45	193	52	121	28	173	213



**Montaggio su sede con sensore**  
CDBXWM32-25, 50, CDBXWM32-25R, 50R

**Montaggio su piastra con sensore**  
CDPXWM32-25, 50, CDPXWM32-25R, 50R



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
<b>D-A7, D-A8</b>	23	12.5	15
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	12.5	15
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	12.5	15
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	15	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	12.5	15
<b>D-J79C</b>	24	15	17.5

Nota 2) Il blocco montaggio magnete é dotato di 2 magneti per sensore.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-7A e D-8A (mm)

Sensore	Hw	Ht	Hv
<b>D-A7, D-A8</b>	23	15	10.5
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	15	10
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	15	9
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	17.5	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	15	14
<b>D-J79C</b>	24	17.5	16

Nota 2) La sede é dotata di 2 magneti per sensore.



# Serie CXWL

## Deceleratore idraulico incorporato

Il deceleratore è incorporato nella sede.

## Installazione estremamente semplificata

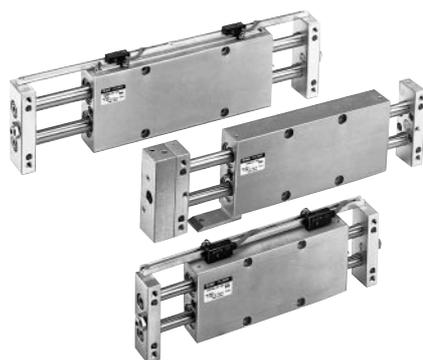
La precisione di lavorazione richiesta per l'installazione del cilindro è stata ridotta ed estremamente semplificata grazie all'adozione di una speciale perforazione meccanica a perno.

## Guida a sfera ad alta precisione

La guida a sfera riduce l'impennata d'avvio causata da uno sbilanciamento del carico. Garantisce una stabilità e favorisce i movimenti a basse velocità.

## Dotato di un meccanismo di bloccaggio finale

Disponibile inoltre un bloccaggio finale che mantiene la posizione originaria del cilindro, anche in caso d'interruzione di alimentazione.



### Esecuzioni speciali

Vedere pag.5.4-1 e 5.4-79 per esecuzioni speciali della serie CXWL.

## Dati tecnici

Funzione		Senza lubrificazione	
Fluido		Aria	
Pressione di prova		1.5MPa	
Max. pressione d'esercizio		1.0MPa	
Min. pressione d'esercizio	<b>CXWL10, 16</b>	0.15MPa	
	<b>CXWL20, 25, 32</b>	0.10MPa	
Temperatura d'esercizio		-10°C ÷ 60°C (senza congelamento)	
Velocità (Senza lubrificazione)		30 ÷ 500mm/s	
Ammortizzo		Deceleratore idraulico	
Tolleranza sulla corsa		Corsa standard: ±2mm	
Accessori (Opzioni)		Perno (2 pz.), Vite di regolazione* (-X138)	

\* -X138 ha una tolleranza sulla corsa di regolazione di 12.5mm su un lato

## Max. Carico mobile/Precisione antirotazione/Max. Forza di bloccaggio

Modello	CXWL10	CXWL16	CXWL20	CXWL25	CXWL32
Max. peso mobile (1)	1kg	4kg	5kg	7kg	10kg
Precisione antirotazione (2) (Non considera la flessione dello stelo)	±0.09°	±0.03°	±0.03°	±0.02°	±0.01°
Max. forza di ritenzione (Modello "End lock")	39.2N	98.1N	147.1N	245.2N	392.3N

Nota 1) Collocare il centro di gravità del carico e l'unità di guida vicini durante l'operazione. Consultare SMC se vengono collocati lontani  
Nota 2) Con corsa 25.

## Dati Tecnici del Deceleratore idraulico

Deceleratore(1)	RB0805-X552	RB1006-X552	RB1411 RB1411-X552	
Unità di guida applicabile	<b>CXWL10, 16-□□</b>	<b>CXWL20, 25-□□</b>	<b>CXWL32-□□</b>	
Max. energia assorbita (J)	0.98	3.92	14.7	
Corsa assorbita (mm)	5	6	11	
Max. velocità d'urto (m/sec)	0.05 to 5			
Max. frequenza d'esercizio (ciclo/min) (2)	80	70	45	
Max. spinta ammissibile (N)	147	353	667	
Temperatura d'esercizio (°C)	-10 ÷ 80			
Forza molla (N)	Estesa	1.96	4.22	6.86
	Compressa	3.83	6.18	15.30
Peso (g)	15	25	65	

Nota 1) "-X552" è un deceleratore esclusivo installato sulla sede, la vite non è compresa.

"CXWL32-25" è montato su un lato della piastra e comprende viti.

Nota 2) Massima energia assorbita per un ciclo. La frequenza d'esercizio può essere incrementata a seconda dell'energia assorbita.

## Forza teorica

(N)

Modello	Stelo (mm)	Area effettiva (mm <sup>2</sup> )	Pressione d'esercizio (MPa)								
			0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	
<b>CXWL10-□□</b>	6	101	20	30	40	51	61	71	81	91	
<b>CXWL16-□□</b>	10	245	49	74	98	123	147	172	196	221	
<b>CXWL20-□□</b>	12	402	80	121	161	201	241	281	322	362	
<b>CXWL25-□□</b>	14	597	119	179	239	299	358	418	478	537	
<b>CXWL32-□□</b>	20	980	196	294	392	490	588	686	784	882	

Nota) Forza teorica (N)=Pressione (MPa) X Area effettiva (mm<sup>2</sup>)

## Corse Standard

Modello	Corsa standard (mm)								
	25	50	75	100	125	150	175	200	
<b>CXWL10-□□</b>	●	●	●	●	—	—	—	—	
<b>CXWL16-□□</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>CXWL20-□□</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>CXWL25-□□</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>CXWL32-□□</b>	(*)	●	●	●	●	●	●	●	

Nota) Le corse indicate con "(\*)" hanno un deceleratore su un lato nella versione su piastra.

## Pesi

(kg)

Modello	Corsa (mm)							
	25	50	75	100	125	150	175	200
<b>CXWL10</b>	0.33	0.40	0.46	0.53	—	—	—	—
<b>CXWL16</b>	0.72	0.85	0.98	1.11	1.23	1.36	1.49	1.62
<b>CXWL20</b>	1.0	1.18	1.35	1.53	1.71	1.89	2.06	2.24
<b>CXWL25</b>	1.32	1.54	1.76	1.97	2.19	2.43	2.63	2.86
<b>CXWL32</b>	2.56	2.96	3.37	3.75	4.19	4.56	4.98	5.39

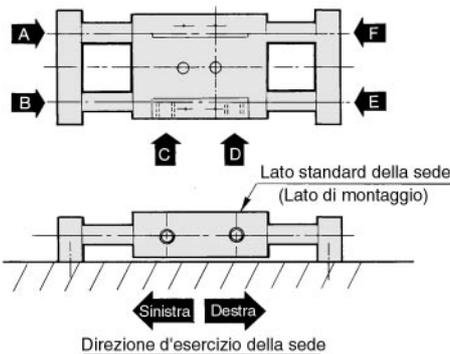
## Peso aggiuntivo per modello "End Lock" (CXWL□-R)

(kg)

Modello applicabile	Peso aggiuntivo
<b>CXWL10</b>	0.08
<b>CXWL16</b>	0.14
<b>CXWL20</b>	0.15
<b>CXWL25</b>	0.20
<b>CXWL32</b>	0.43

## Direzione d'esercizio per attacco pressurizzato

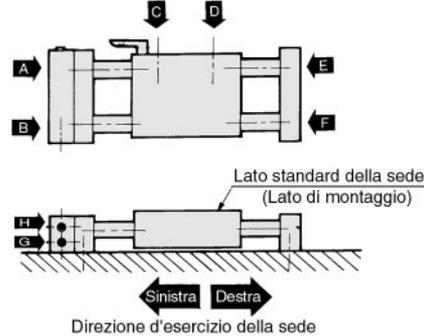
Direzione d'esercizio su sede con piastra fissa



Attacco pressurizzato	A	B	C	D	E	F
Direzione d'esercizio	Destra	Sinistra	Sinistra	Sinistra	Destra	Sinistra

\* Possibili 9 tipi di connessione.

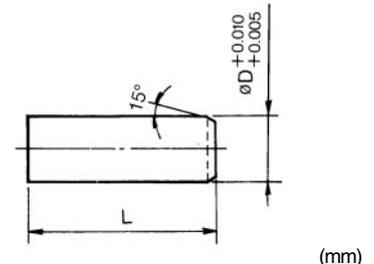
Con "end lock" (CXWL-□R)  
Direzione d'esercizio su sede con piastra fissa



Attacco pressurizzato	A	B	C	D	E	F	G	H
Direzione d'esercizio	Destra	Sinistra	Sinistra	Destra	Destra	Sinistra	Sinistra	Destra

\* Possibili 16 tipi di connessione.

## Accessori (Opzioni) Perno

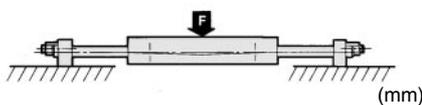


Modello	L	øD	Modello*
<b>CXWL10</b>	10	4	MS4-10
<b>CXWL16</b>	10	5	MS5-10
<b>CXWL20</b>	15	6	MS6-15
<b>CXWL25</b>	15	6	MS6-15
<b>CXWL32</b>	20	8	MS8-20

\* Prodotti da Sansumi Trading Ltd.

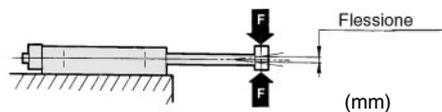
## Flessione dello stelo con carico centrale

Carico centrale applicato sul centro della sede



Modello	Corsa		
	Carico (N)	100	200
<b>CXWL10</b>	9.81	0.07	—
<b>CXWL16</b>	39.2	0.05	0.20
<b>CXWL20</b>	49	0.04	0.15
<b>CXWL25</b>	68.6	0.03	0.10
<b>CXWL32</b>	98.1	0.02	0.07

Carico centrale applicato sul centro della piastra



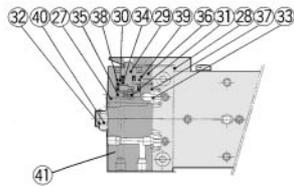
Modello	Corsa				
	Carico (N)	50	100	150	200
<b>CXWL10</b>	2.94	0.06	0.30	—	—
<b>CXWL16</b>	4.90	0.03	0.10	0.25	0.45
<b>CXWL20</b>	7.84	0.03	0.09	0.18	0.35
<b>CXWL25</b>	9.81	0.03	0.09	0.16	0.25
<b>CXWL32</b>	29.42	0.02	0.05	0.10	0.15

Nota) I fattori indicano la flessione totale in direzione verticale.

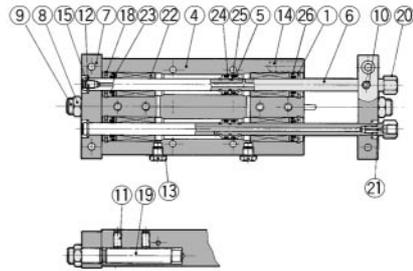
# Serie CXWL

## Costruzione: $\varnothing 10$ , $\varnothing 16$ , $\varnothing 25$

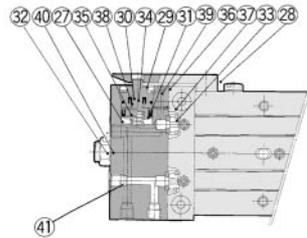
### CXWL10



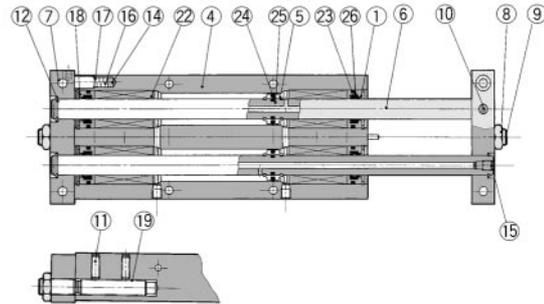
Con "End lock"



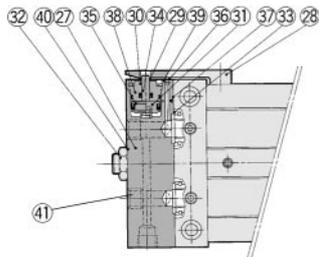
### CXWL16



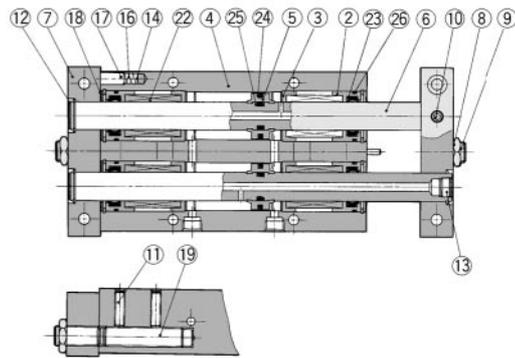
Con "End lock"



### CXWL25



Con "End lock"



### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Testata anteriore	Lega d'alluminio	Anodizzato
2	Testata anteriore A	Lega d'alluminio	Anodizzato
3	Testata anteriore B	Lega d'alluminio	Anodizzato
4	Sede	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
5	Pistone	Lega d'alluminio	Cromatato
6	Stelo	Acciaio al carbonio per macchine	Cromatato duro temprato
7	Piastra	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
8	Dado bloccaggio	Acciaio al carbonio	Nichelato
9	Vite di regolazione	Acciaio cromato	Nichelato
10	Viti (per tirante interno)	Acciaio cromato	Nichelato
11	Anello di regolaz. (Per ammortizzatore)	Acciaio inox	
12	Anello di regolazione	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
13	Tappo	Ottone	Nichelato
14	Magnete	Terre rare	$\varnothing 5$
15	Set viti per guarnizioni	Acciaio cromato	Nichelato
16	Molla	Acciaio inox	
17	Anello di regolazione CR	Acciaio al carbonio per utensili	
18	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
19	Deceleratore idraulico	—	(RB0805-X552 o RB1006-X552)
20	Raccordo	Ottone	Nichelato per elettrolisi
21	Guarnizione	NBR	
22	Sede della molla	—	
23	Guarnizione stelo	NBR	
24	Guarnizione tenuta pistone	NBR	
25	Guarnizione pistone	NBR	
26	Guarnizione tubo	NBR	

### Componenti/Con "End lock"

N.	Descrizione	Materiale	Note
27	Corpo per bloccaggio	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
28	Aste bloccaggio	Acciaio inox per utensili	Temprado nichelato
29	Pistone bloccaggio	Acciaio al carbonio per utensili	Temprado nichelato per elettrolisi
30	Testata anteriore	Lega d'alluminio	
31	Molla posteriore	Acciaio molla	Zinco cromato
32	Vite di regolazione	Acciaio cromato	Nichelato
33	Guarnizione corpo	NBR	
34	Guarnizione stelo	NBR	
35	Guarnizione tenuta pistone	NBR	
36	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	
37	Sfera d'acciaio	Acciaio speciale	
38	O ring	NBR	
39	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
40	Dado bloccaggio	Acciaio al carbonio	Nichelato
41	Tappo	Acciaio cromato	Nichelato

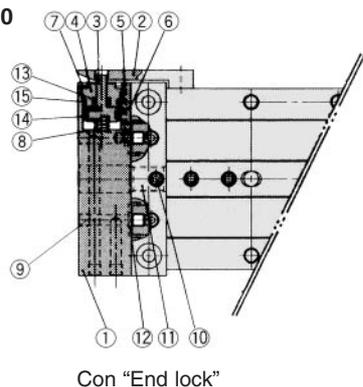
### Kit guarnizioni di ricambio

Modello	Codice	Contenuto
<b>CXWL10</b>	CXWL10-PS	Il kit comprende una guarnizione raschiastelo 23, una guarnizione tenuta pistone 24 e una guarnizione tubo 26.
<b>CXWL16</b>	CXWL16-PS	
<b>CXWL25</b>	CXWL25-PS	

\* Il kit comprende una guarnizione stelo 23, una guarnizione tenuta pistone 24 e una guarnizione tubo 26. Elencare il codice in combinazione con il rispettivo modello. (La guarnizione pistone 25 non è sostituibile.)

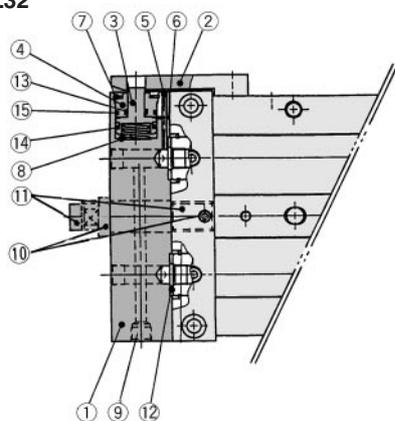
# Costruzione: Ø20, Ø32

## CXWL20

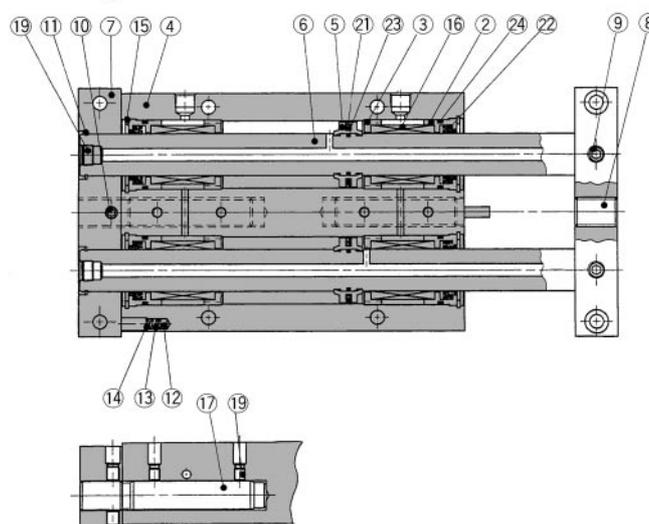
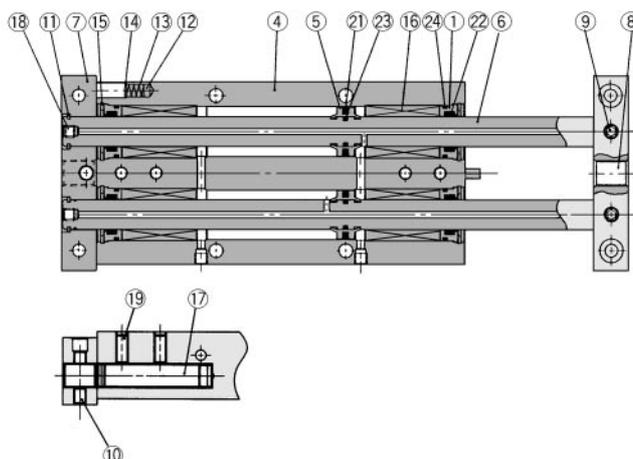


Con "End lock"

## CXWL32



Con "End lock"



### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Testata anteriore	Lega d'alluminio	Anodizzato
2	Testata anteriore A	Lega d'alluminio	Anodizzato
3	Testata anteriore B	Lega d'alluminio	Anodizzato
4	Sede	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
5	Pistone	Lega d'alluminio	Cromato
6	Stelo	Hard carbon chrome bearing steel	—
7	Piastra	Lega d'alluminio	Anodizzato
8	Anello di regolazione	Acciaio cromato	Anodizzato
9	Vite esagonale	Acciaio cromato	Anodizzato
10	Vite esagonale	Acciaio cromato	Anodizzato
11	Anello di regolazione	Acciaio per utensili	Anodizzato
12	Magnete	Terre rare	Ø5
13	Molla	Acciaio inox	—
14	Anello di regolazione CR	Acciaio al carbonio per utensili	—
15	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
16	Bussola	—	—
17	Deceleratore idraulico	—	RB1006-X552 o RB1411-X552
18	Tappo	Acciaio cromato	Nichelato
19	Vite esagonale	Acciaio inox	—
21	Guarnizione pistone	NBR	—
22	Guarnizione stelo	NBR	—
23	Guarnizione pistone	NBR	—
24	Guarnizione tubo	NBR	—

### Kit guarnizione di ricambio

Modello	Codice	Contenuto
<b>CXWL20</b>	<b>CXWL20-PS</b>	Il kit comprende una guarnizione tenuta pistone 21, una guarnizione raschiastelo 22 e una guarnizione pistone 24.
<b>CXWL32</b>	<b>CXWL32-PS</b>	Il kit comprende una guarnizione tenuta pistone 21, una guarnizione raschiastelo 22 e una guarnizione pistone 24.

\* Il kit guarnizioni di ricambio include una guarnizione tenuta pistone 21, una guarnizione stelo 22 e una guarnizione tubo 24.  
Elencare il codice in combinazione con il rispettivo modello.

### Componenti/Con "End lock"

N.	Descrizione	Materiale	Note
1	Corpo per bloccaggio	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
2	Aste bloccaggio	Acciaio inox per utensili	Temprato nichelato
3	Pistone bloccaggio	Acciaio per utensili	Nichelato per elettrolisi temprato
4	Testata anteriore	Lega d'alluminio per cuscinetti	—
5	Sfera d'acciaio	Acciaio al carbonio cromato per cuscinetti	—
6	Sfera d'acciaio	Acciaio al carbonio cromato per cuscinetti	—
7	Anello di regolazione R	Acciaio al carbonio per utensili	Nichelato
8	Molla posteriore	Acciaio molla	Zinco cromato
9	Tappo	Acciaio cromato	Nichelato
10	25, (50) + 200 corse	Vite esagonale	Acciaio cromato
	(25) corse	Dado esagonale	Acciaio al carbonio
11	25, (50) + 200 corse	Vite di regolazione	Acciaio cromato
	(25) corse	Deceleratore	—
12	Guarnizione corpo	NBR	—
13	Guarnizione raschiastelo	NBR	—
14	Guarnizione tenuta pistone	NBR	—
15	O ring	NBR	—

Nota1) I valori indicati tra parentesi si riferiscono a CXWM32.

### Kit guarnizioni di ricambio/Con "End lock"

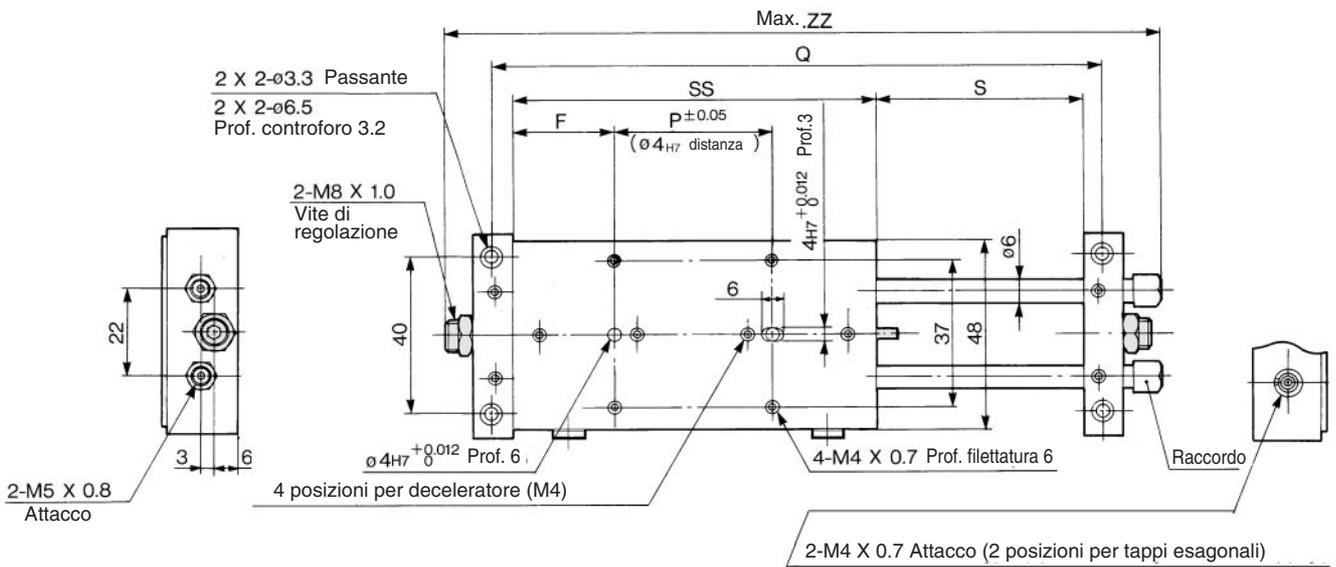
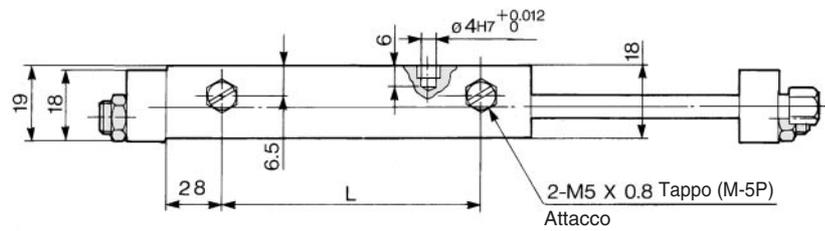
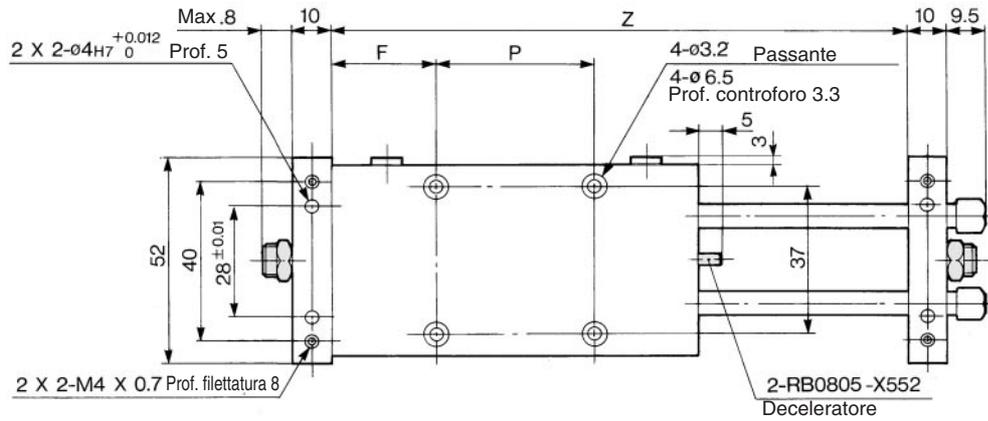
Model	Codice	Contenuto
<b>CXWL20</b>	<b>CXWL20R-PS</b>	Il kit comprende una guarnizione corpo 12, una guarnizione stelo 13, una guarnizione tenuta pistone 14 e un O ring 15.
<b>CXWL32</b>	<b>CXWL32R-PS</b>	Il kit comprende una guarnizione corpo 12, una guarnizione stelo 13, una guarnizione tenuta pistone 14 e un O ring 15.

\* Il kit guarnizione di ricambio comprende una guarnizione corpo 12, una guarnizione stelo 13, una guarnizione tenuta pistone 14 e un O ring.  
Elencare il codice in combinazione con il rispettivo modello.

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

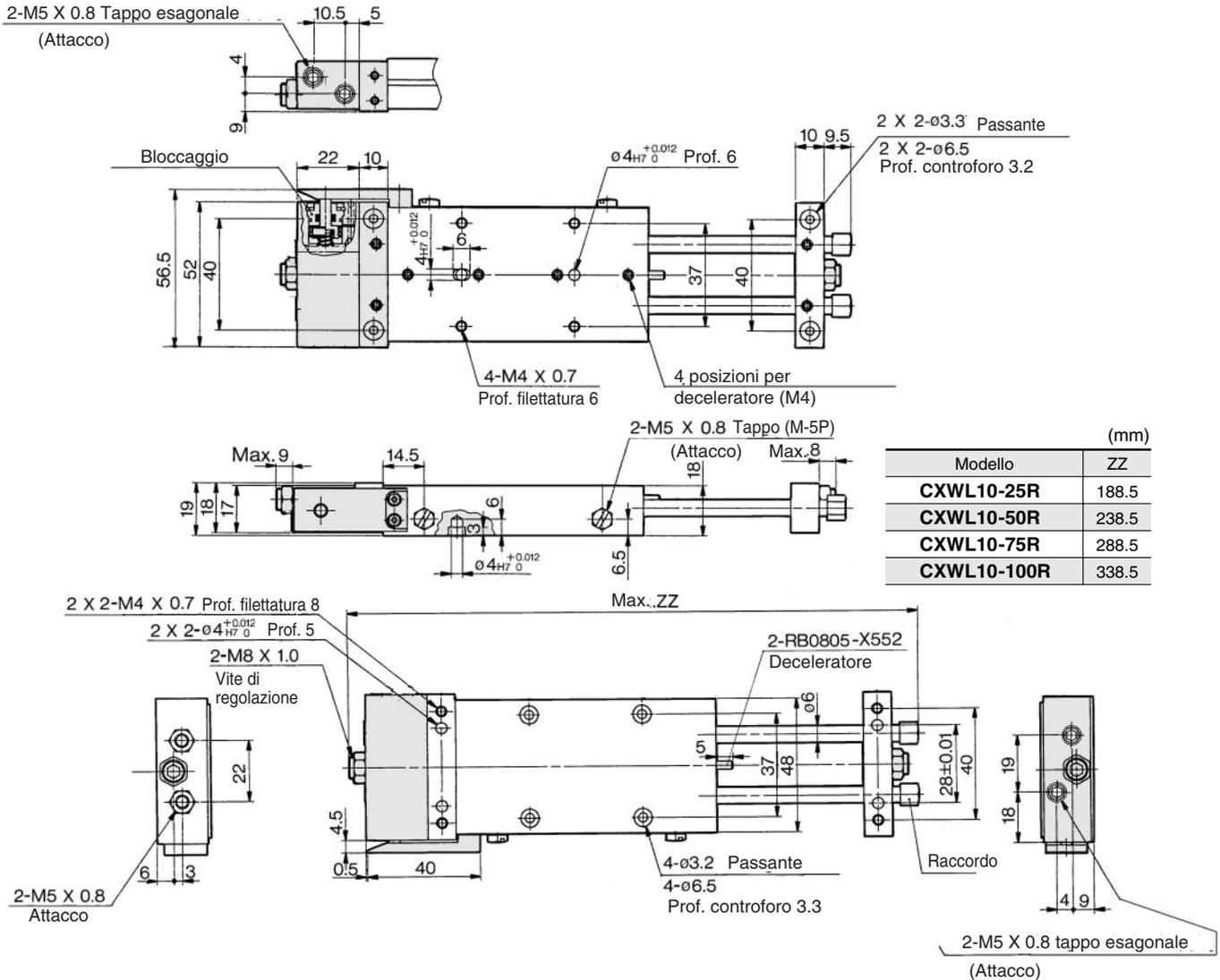
# Serie CXWL

## Ø10 Modello Base: CXWL10- Corsa/25 ÷ 100

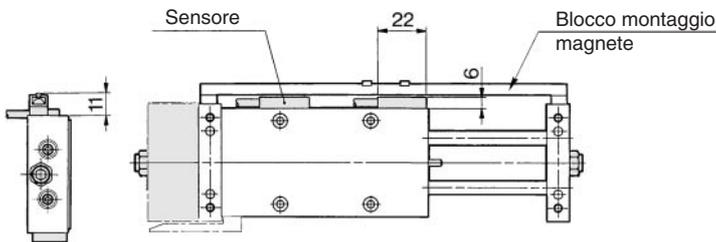


Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWL10-25</b>	35.5	45	30	138	27	101	128	165.5
<b>CXWL10-50</b>	38	70	50	188	52	126	178	215.5
<b>CXWL10-75</b>	40.5	95	70	238	77	151	228	265.5
<b>CXWL10-100</b>	43	120	90	288	102	176	278	315.5

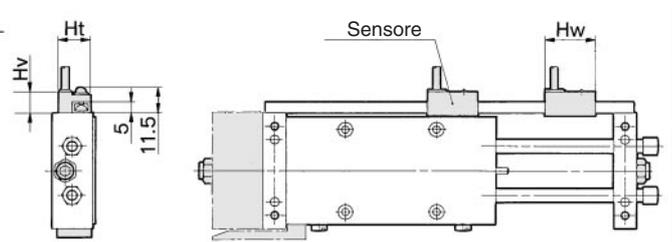
**Ø10** Con "End Lock": **CXWL10- Corso/25 ÷ 100 R**



**Montaggio su sede con sensore**  
**CDBXWL10- Corso , CDBXWL10- Corso R**



**Montaggio su piastra con sensore**  
**CDPXWL10- Corso , CDPXWL10- Corso R**



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-E7□A e D-E80A.

Nota 2) Per corsa 25, il blocco montaggio magnete è dotato di 2 installati magneti.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8. (mm)

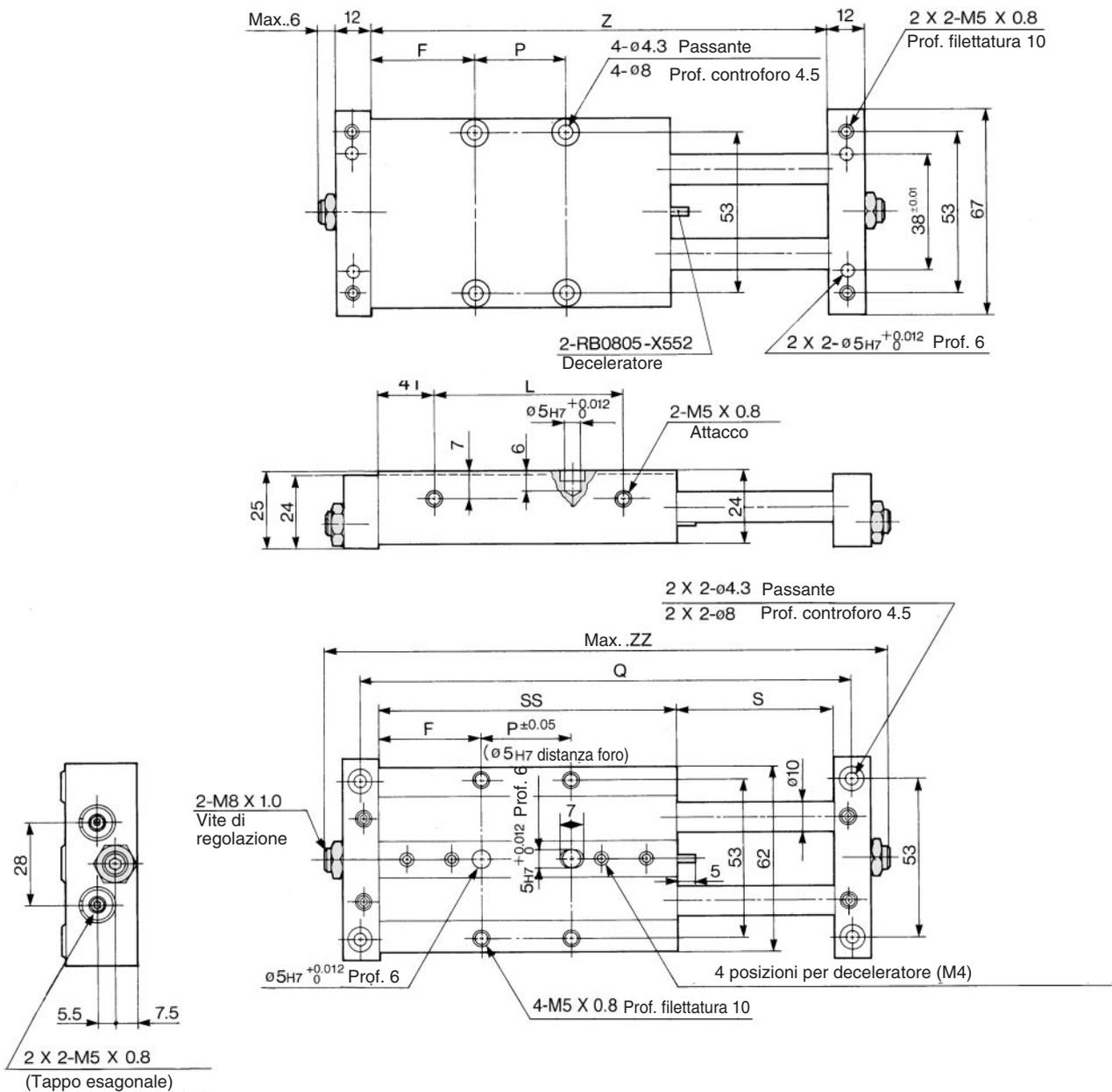
Sensore	Hw	Ht	Hv
<b>D-A7, D-A8</b>	23	15	10.5
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, DF7PW, D-F79F, D-F7BAL, D-F7NTL</b>	23	15	10
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	15	9
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	17.5	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	15	14
<b>D-J79C</b>	24	17.5	16

Nota 2) La sede è dotata di 2 magneti per sensore per corsa 25.

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWL

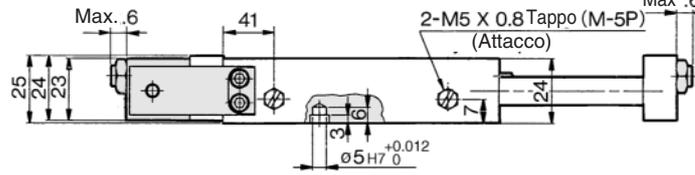
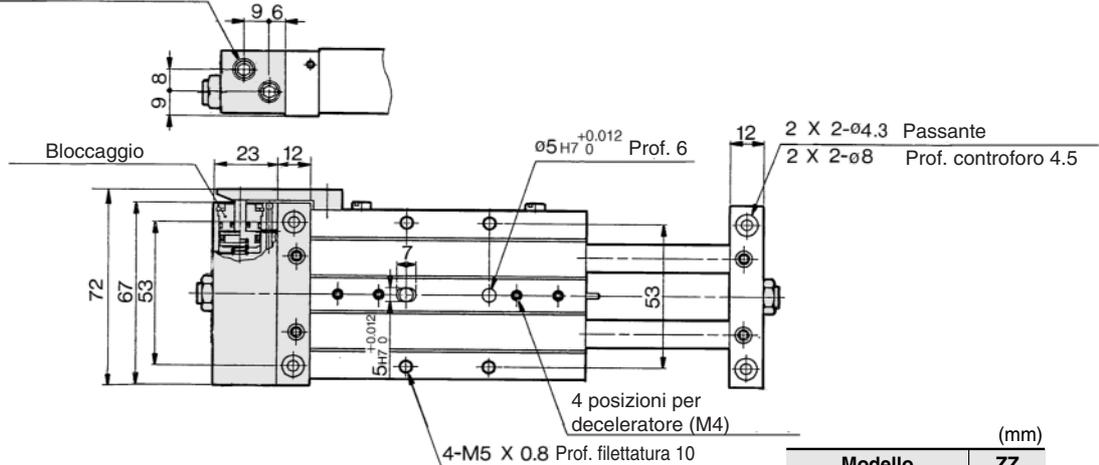
## Ø16 Modello base: CXWL16- Corsa/25 ÷ 200



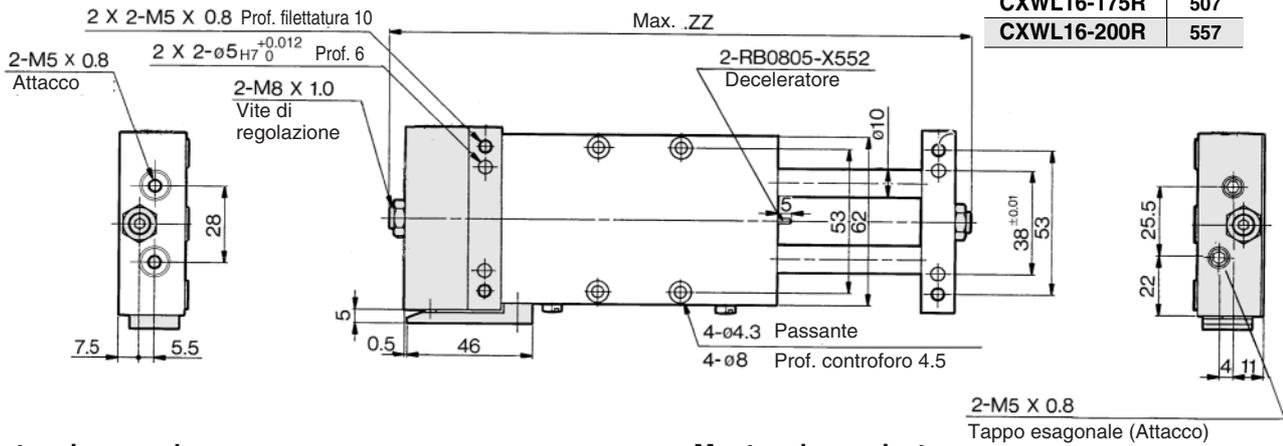
Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWL16-25</b>	34.5	39	52	160	27	121	148	184
<b>CXWL16-50</b>	47	64	52	210	52	146	198	234
<b>CXWL16-75</b>	53	89	65	260	77	171	248	284
<b>CXWL16-100</b>	53	114	90	310	102	196	298	334
<b>CXWL16-125</b>	65.5	139	90	360	127	221	348	384
<b>CXWL16-150</b>	78	164	90	410	152	246	398	434
<b>CXWL16-175</b>	90.5	189	90	460	177	271	448	484
<b>CXWL16-200</b>	103	214	90	510	202	296	498	534

**Ø16** Con "End Lock": CXWL16- **Corsa/25 to 200** R

2-M5 X 0.8 Tappo esagonale  
(Attacco)

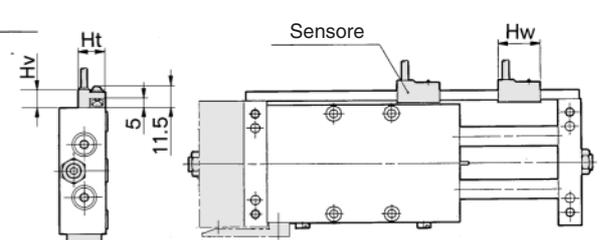
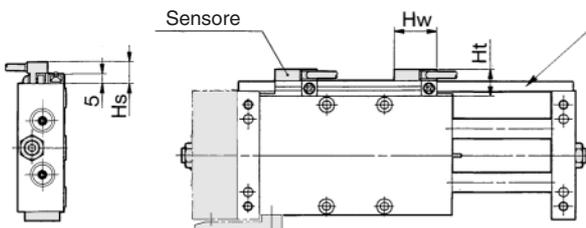


(mm)	
Modello	ZZ
CXWL16-25R	207
CXWL16-50R	257
CXWL16-75R	307
CXWL16-100R	357
CXWL16-125R	407
CXWL16-150R	457
CXWL16-175R	507
CXWL16-200R	557



**Montaggio su sede con sensore**  
**CDBXWL16- Corsa , CDBXWL16- Corsa R**

**Montaggio su piastra con sensore**  
**CDPXWL16- Corsa , CDPXWL16- Corsa R**



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
D-A7, D-A8	23	12.5	15
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT	23	12.5	15
D-A7□H, D-A80H	22	12.5	15
D-A73C, D-A80C	23	15	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	12.5	15
D-J79C	24	15	17.5

Nota 2) Per corsa 25, il blocco montaggio magnete é dotato di 2 magneti per sensore.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8. (mm)

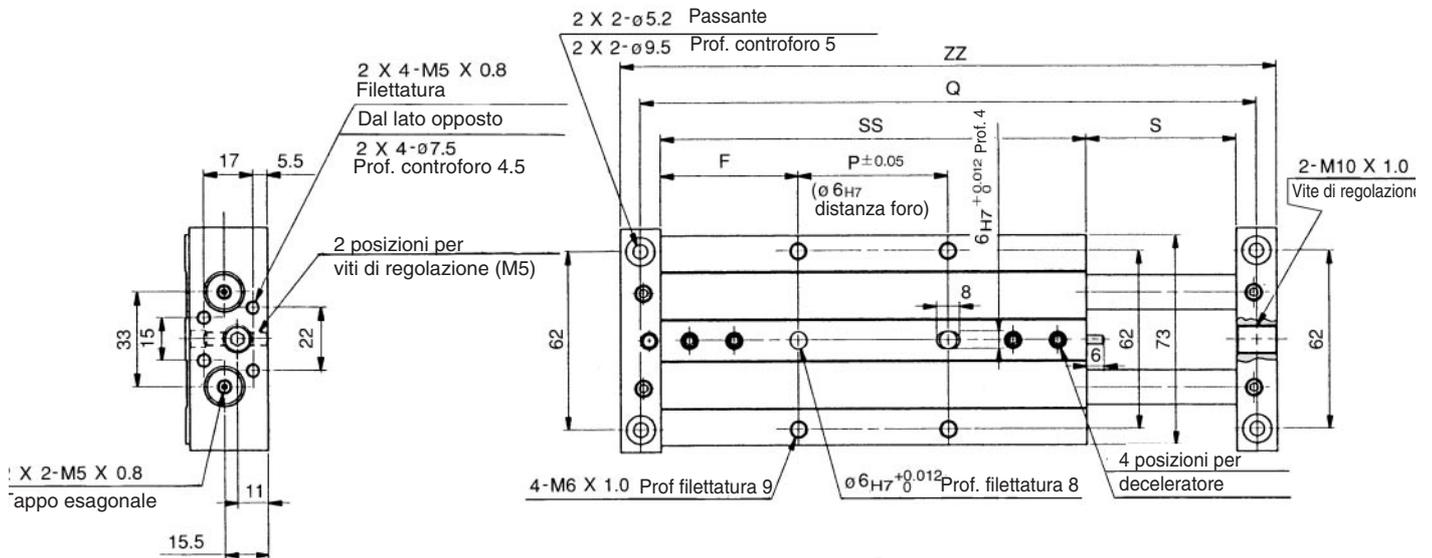
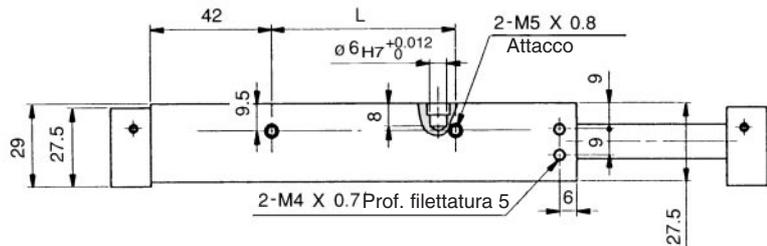
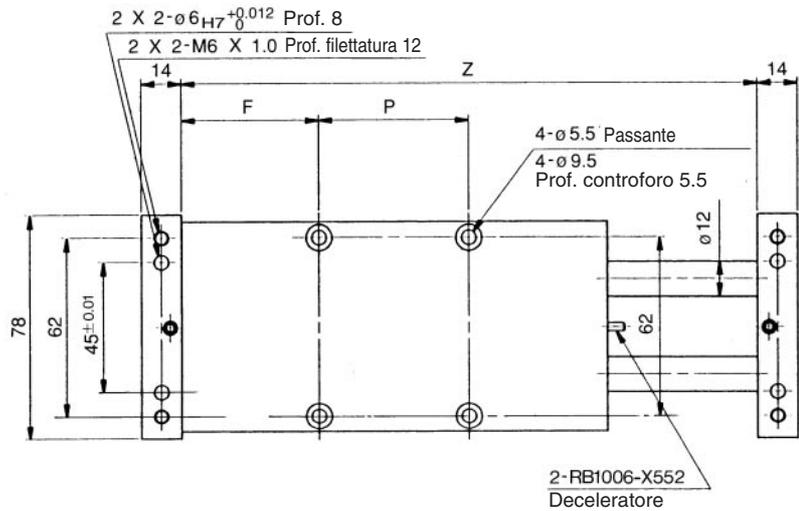
Sensore	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BAL, D-F7NTL	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Per corsa 25, la sede é dotata di 2 magneti per sensore.

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWL

**Ø20** Modello base: CXWL20- **Corsa/25 ÷ 200**

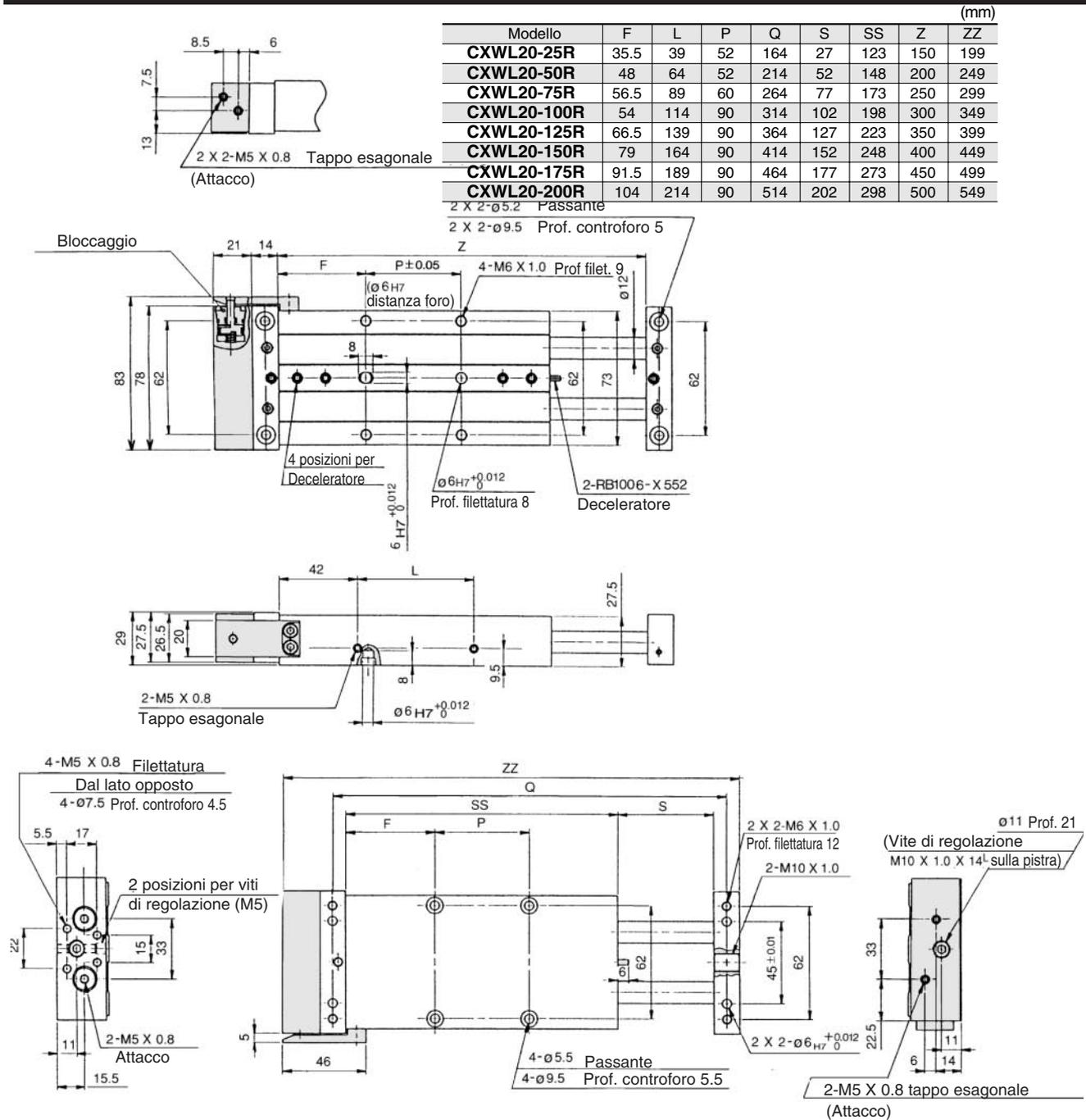


2 X 2-M5 X 0.8  
 Appoggio esagonale

Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
CXWL20-25	35.5	39	52	164	27	123	150	178
CXWL20-50	48	64	52	214	52	148	200	228
CXWL20-75	56.5	89	60	264	77	173	250	278
CXWL20-100	54	114	90	314	102	198	300	328
CXWL20-125	66.5	139	90	364	127	223	350	378
CXWL20-150	79	164	90	414	152	248	400	428
CXWL20-175	91.5	189	90	464	177	273	450	478
CXWL20-200	104	214	90	514	202	298	500	528

(mm)

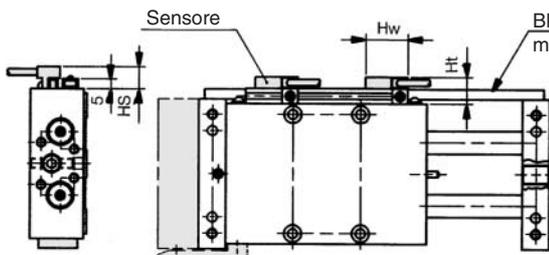
## Ø20 Con "End Lock": CXWL20- Corsa/25 ÷ 200 R



Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
CXWL20-25R	35.5	39	52	164	27	123	150	199
CXWL20-50R	48	64	52	214	52	148	200	249
CXWL20-75R	56.5	89	60	264	77	173	250	299
CXWL20-100R	54	114	90	314	102	198	300	349
CXWL20-125R	66.5	139	90	364	127	223	350	399
CXWL20-150R	79	164	90	414	152	248	400	449
CXWL20-175R	91.5	189	90	464	177	273	450	499
CXWL20-200R	104	214	90	514	202	298	500	549

- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

### Montaggio su sede con sensore CDBXWL20- Corsa , CDBXWL20- Corsa R

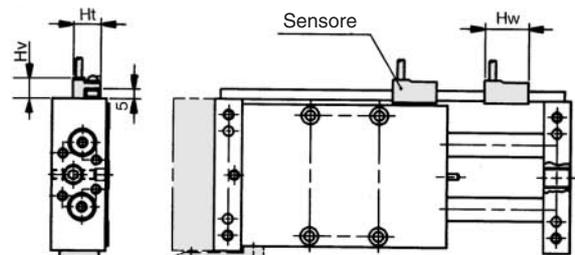


Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
D-A7, D-A8	23	12.5	15
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BAL, D-F7NTL	23	12.5	15
D-A7□H, D-A80H	22	12.5	15
D-A73C, D-A80C	23	15	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	12.5	15
D-J79C	24	15	17.5

Nota 2) Per corsa 25, il blocco montaggio magnete é dotato di 2 magneti per sensore.

### Montaggio su piastra con sensore CDPXWL20- Corsa , CDPXWL20- Corsa R



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono D-A7 e D-A8. (mm)

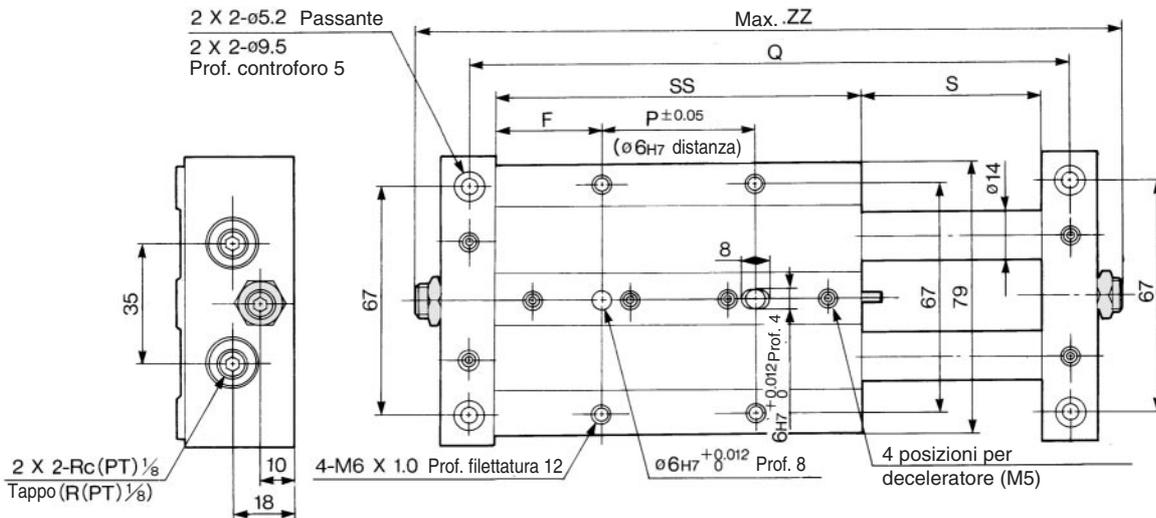
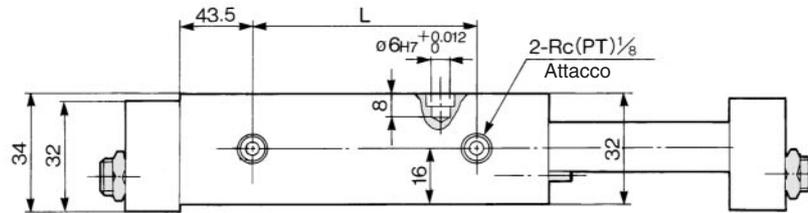
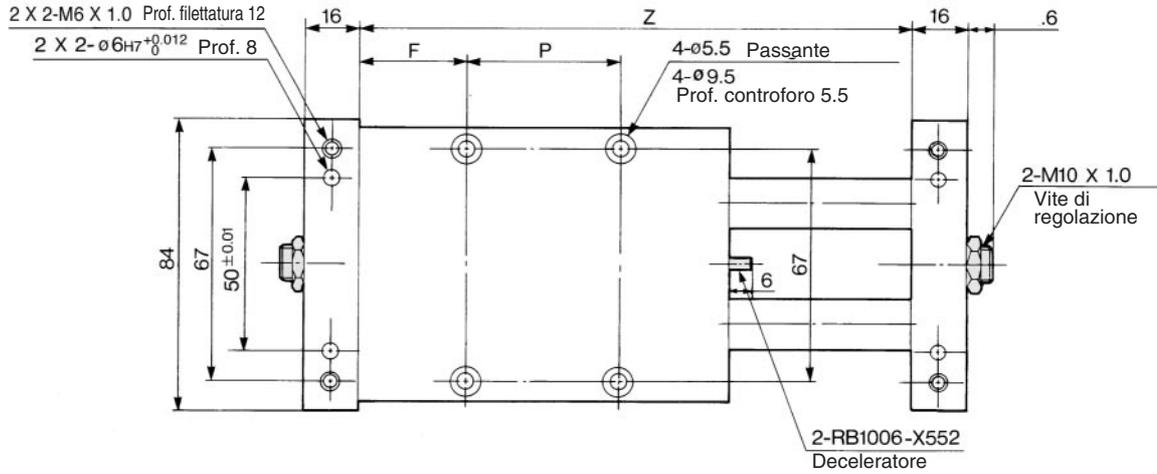
Sensori	Hw	Ht	Hv
D-A7, D-A8	23	15	10.5
D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BAL, D-F7NTL	23	15	10
D-A7□H, D-A80H	22	15	9
D-A73C, D-A80C	23	17.5	17.5
D-F7□V, D-F7□WV	23	15	14
D-J79C	24	17.5	16

Nota 2) Per corsa 25, la sede é dotata di 2 magneti per sensore.



# Serie CXWL

## Ø25 Modello Base: CXWL25- Corsa/25 ÷ 200

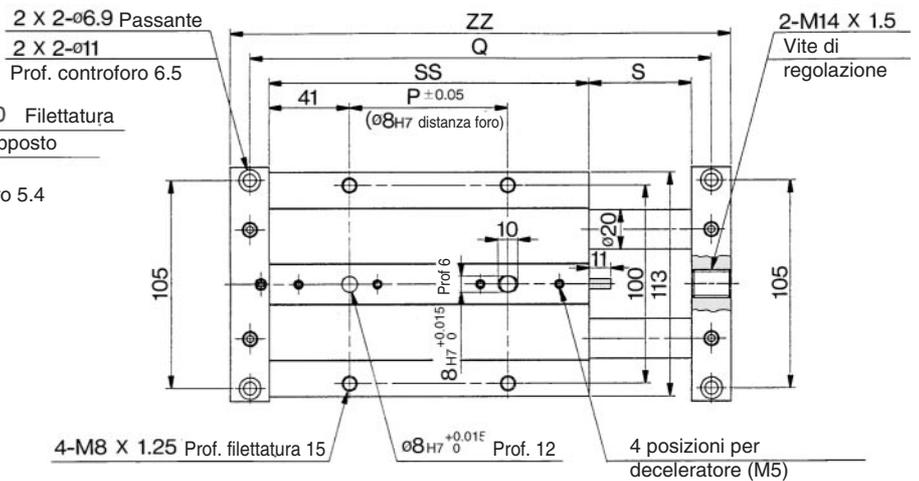
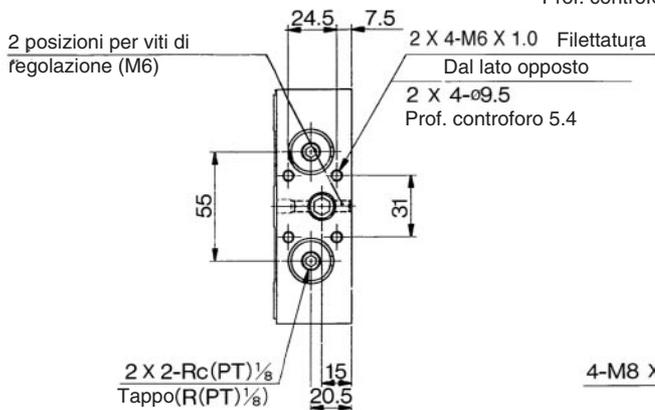
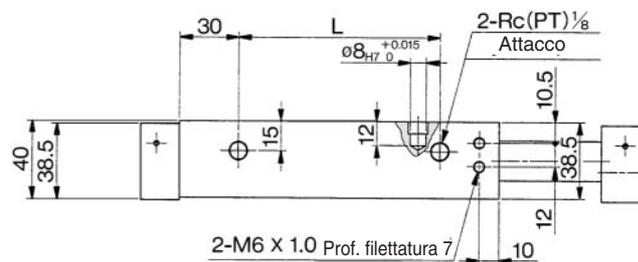
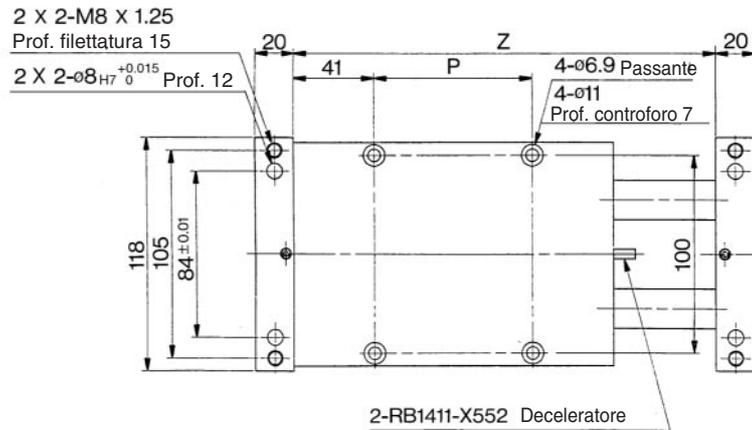


Modello	F	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWL25-25</b>	31.5	41	65	171	27	128	155	199
<b>CXWL25-50</b>	31.5	66	90	221	52	153	205	249
<b>CXWL25-75</b>	56.5	91	65	271	77	178	255	299
<b>CXWL25-100</b>	56.5	116	90	321	102	203	305	349
<b>CXWL25-125</b>	69	141	90	371	127	228	355	399
<b>CXWL25-150</b>	81.5	166	90	421	152	253	405	449
<b>CXWL25-175</b>	94	191	90	471	177	278	455	499
<b>CXWL25-200</b>	106.5	216	90	521	202	303	505	549



# Serie CXWL

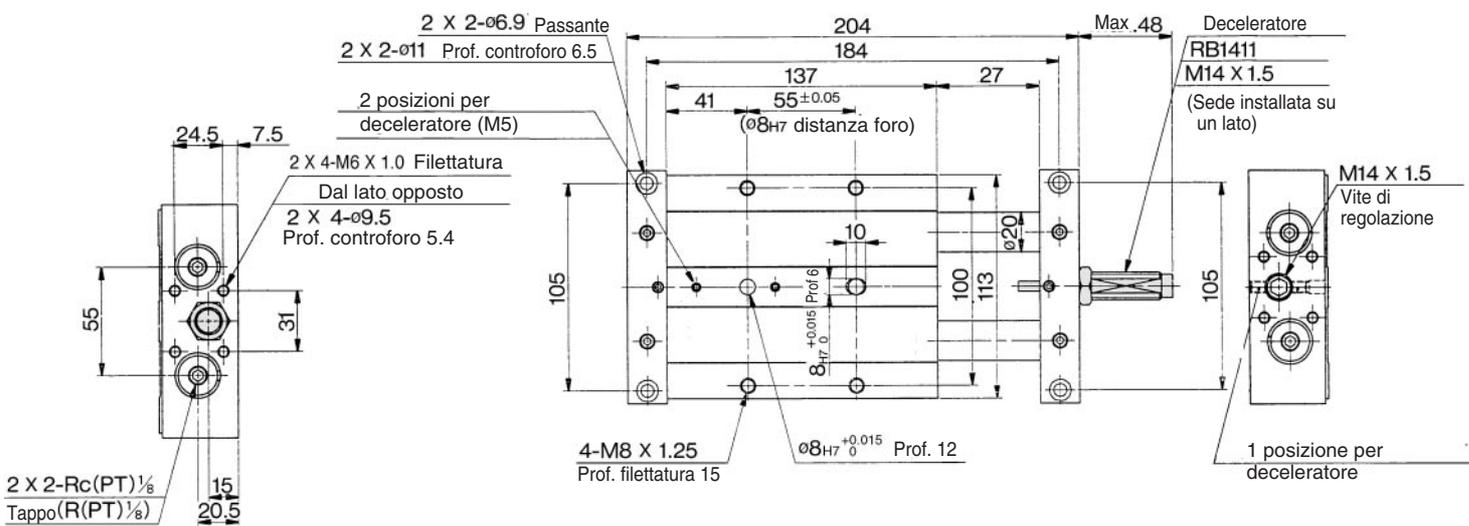
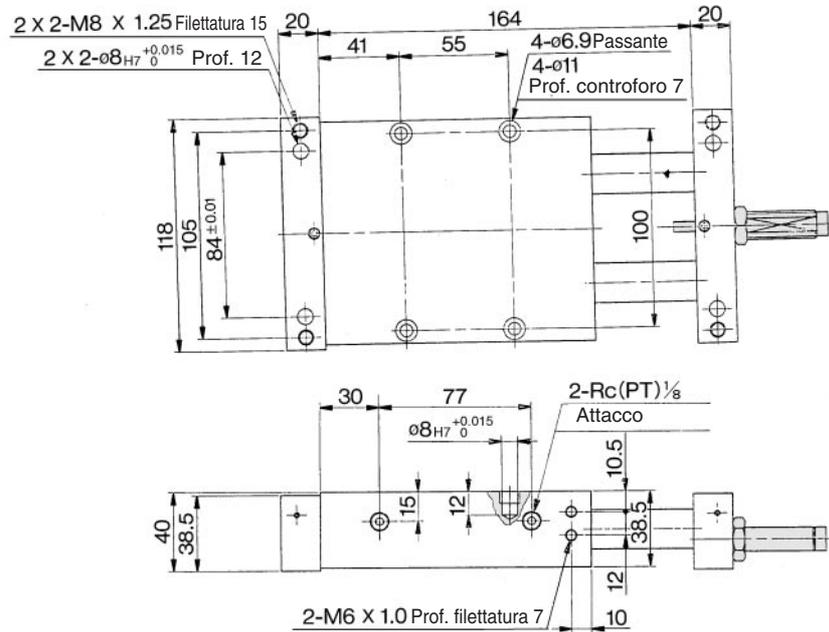
## Ø32 Modello base: CXWL32- Corsa/50 ÷ 200



(mm)

Modello	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
CXWL32-50	102	80	234	52	162	214	254
CXWL32-75	127	105	284	77	187	264	304
CXWL32-100	152	130	334	102	212	314	354
CXWL32-125	177	155	384	127	237	364	404
CXWL32-150	202	180	434	152	262	414	454
CXWL32-175	227	205	484	177	287	464	504
CXWL32-200	252	230	534	202	312	514	554

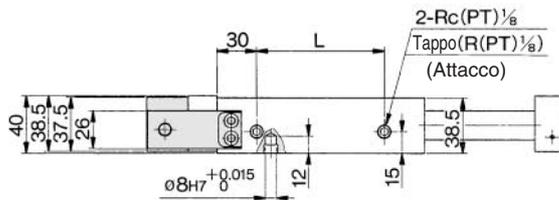
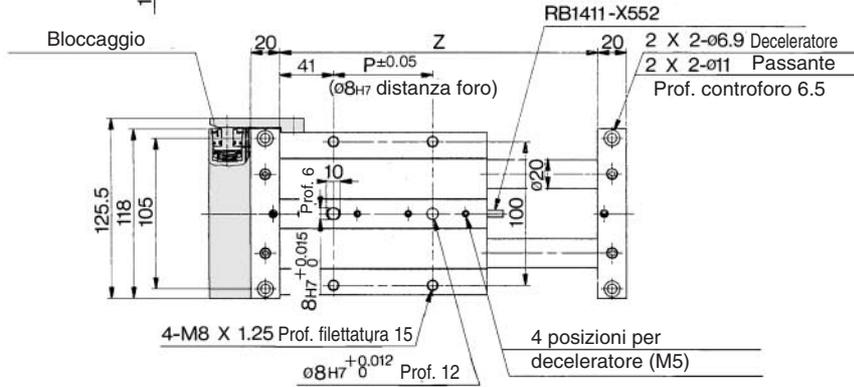
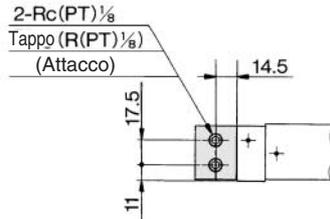
**Ø32** Modello Base: CXWL32- 25 Corsa



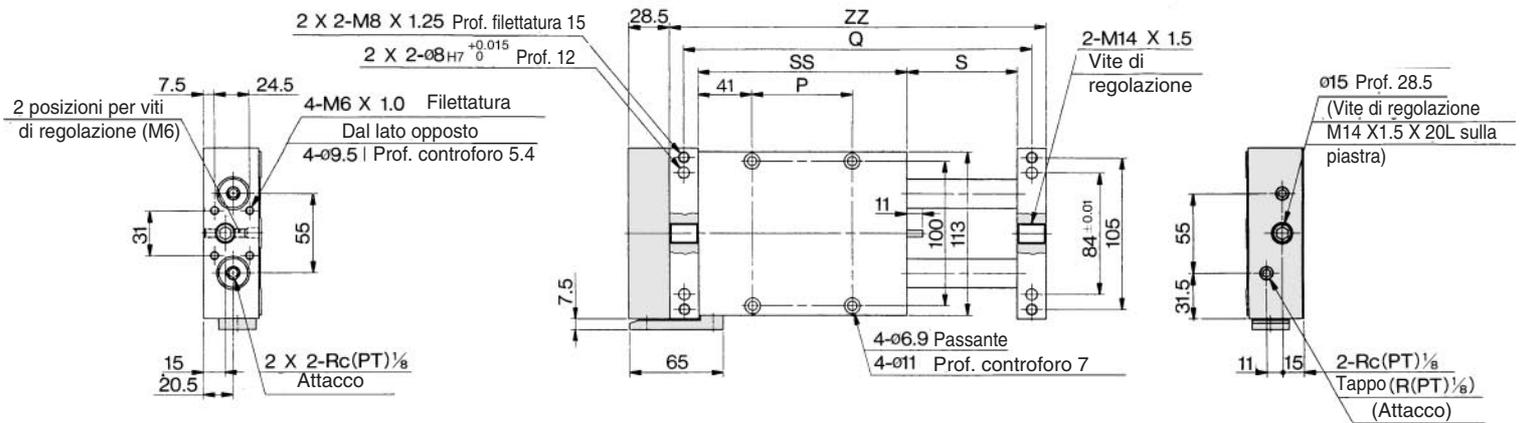
- CL
- MLG
- CNA
- CNG
- MNB
- CNS
- CLS
- CB
- CV/MVG
- CXW**
- CXS
- CXT
- MX
- MXU
- MXH
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CY
- MY

# Serie CXWL

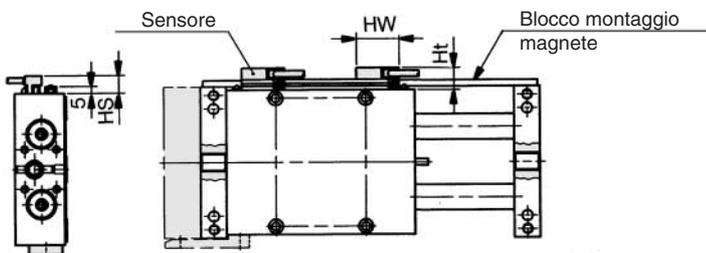
## Ø32 Con "End Lock": CXWL32- Corsa/50 ÷ 200 R



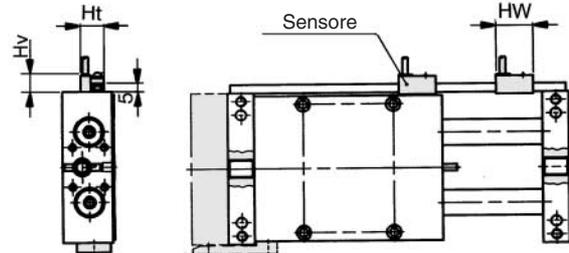
Modello	L	P	Q	S	SS	Z	ZZ
<b>CXWL32-50R</b>	102	80	234	52	162	214	254
<b>CXWL32-75R</b>	127	105	284	77	187	264	304
<b>CXWL32-100R</b>	152	130	334	102	212	314	354
<b>CXWL32-125R</b>	177	155	384	127	237	364	404
<b>CXWL32-150R</b>	202	180	434	152	262	414	454
<b>CXWL32-175R</b>	227	205	484	177	287	464	504
<b>CXWL32-200R</b>	252	230	534	202	312	514	554



### Montaggio su sede con sensore CDBXWL32- Corsa , CDBXWL32- Corsa R



### Montaggio su piastra con sensore CDPXWL32- Corsa , CDPXWL32- Corsa R



Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono a D-A7 e D-A8. (mm)

Sensore	Hw	Hs	Ht
<b>D-A7, D-A8</b>	23	12.5	15
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	12.5	15
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	12.5	15
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	15	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	12.5	15
<b>D-J79C</b>	24	15	17.5

Nota 2) Sul lato della piastra è installato un deceleratore. Vedere pag.3.10-47 per dimensioni corsa 25.

Nota 1) Le dimensioni rappresentate si riferiscono a D-A7 e D-A8. (mm)

Sensore	Hw	Ht	Hv
<b>D-A7, D-A8</b>	23	15	10.5
<b>D-F7□, D-J79, D-J79W, D-F7PW, D-F79F, D-F7BA, D-F7NT</b>	23	15	10
<b>D-A7□H, D-A80H</b>	22	15	9
<b>D-A73C, D-A80C</b>	23	17.5	17.5
<b>D-F7□V, D-F7□WV</b>	23	15	14
<b>D-J79C</b>	24	17.5	16

Nota 2) Sul lato della piastra è installato un deceleratore. Vedere pag.3.10-47 per dimensioni corsa 25.





## Sensori Applicabili

Cilindri applicabili	Sensore	Connessione elettrica/Funzione	Pag.	
<b>CXWM, CXWL</b> ( $\varnothing 10, \varnothing 16, \varnothing 20$ ) ( $\varnothing 25, \varnothing 32$ )	Sensore Reed	<b>D-A7/A8</b>	<b>Grommet</b>	5.3-14
		<b>D-A7□H/A80H</b>	<b>Grommet</b>	5.3-15
		<b>D-A73C/A80C</b>	<b>Connettore</b>	5.3-16
		<b>D-E7□A/E80A</b>	Grommet/Montaggio diretto	5.3-24
	Sensore stato solido	<b>D-F7□/J79</b>	<b>Grommet</b>	5.3-34
		<b>D-F7□W/J79W</b>	Grommet/LED bicolore	5.3-44
		<b>D-F7□F</b>	<b>Grommet</b>	5.3-52
		<b>D-F7BAL</b>	Grommet/Resistente all'acqua	5.3-57
		<b>D-F7NTL</b>	<b>Grommet/Con timer</b>	5.3-60
		<b>D-F7□V</b>	<b>Grommet</b>	5.3-35
		<b>D-J79C</b>	<b>Connettore</b>	5.3-36
		<b>D-F7□WV</b>	<b>Grommet/LED bicolore</b>	5.3-45



Nota 1) Per sensori D-E7□A e D-E80, con  $\varnothing 10$  è possibile solo la sede del montaggio.

Nota 2) I sensori allo stato solido con  $\varnothing 10$  non sono montabili su sede del montaggio.

Nota 3) I sensori D-F7LF non sono montabili sulla Serie CDPXW.

## Avvertenze

Leggere prima dell'uso.

Vedere da pag. 0-44 a 0-46.