

Filtro disoleatore/Silenziatore di scarico

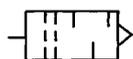
Serie AMC

Assicura aria pulita nella zona degli impianti e riduce l'inquinamento acustico

Riduzione del rumore di oltre 35dB(A)

Rimozione di oltre il 99% della condensa d'olio

Simbolo



Caratteristiche

Fluido	Aria compressa
Temperatura di esercizio	5 ÷ 60°C*
Pressione alimentazione elemento	0.1MP o meno
Riduzione del rumore	≥35dB
Rimozione condensa d'olio	≥99.9%
Scarico condensa d'olio	Rubinetto di scarico (Standard), Connessioni di scarico
Su richiesta	Supporto**

* Può operare con temperature tra -10°C + 60°C se non si presenta il rischio del congelamento della condensa nell'aria.
** Il supporto non è disponibile per AMC810 e 910.

Modello/Filettatura maschio

Caratt.	Modello	AMC310	AMC510	AMC610	AMC810	AMC910
Sez. equivalente		16	55	165	330	550
Max. portata aria (l/min.(ANR))		300	1,000	3,000	6,000	10,000
Attacco		3/8	3/4	1	1 1/2	2
Peso (kg)		0.2	0.5	0.7	1.2	1.7
N. modello elemento		AMC-EL3	AMC-EL5	AMC-EL6	AMC-EL8	AMC-EL9
N. modello supporto		BE30	BE50	BE60	-	-

Modello/Filettatura femmina

Caratteristiche	Modello	AMC220	AMC320	AMC520
Sez. equivalente		12	16	55
Max. portata aria (l/min.(ANR))		200	300	1,000
Attacco		1/4	1/4, 3/8	1/2, 3/4
Peso (kg)		0.12	0.2	0.5
N. modello elemento		AMC-EL2	AMC-EL3	AMC-EL5
N. modello supporto		BE20	BE30	BE50

* ANR: 20°C pressione atmosferica, umidità relativa 65%

Codici di ordinazione

AMC 5 1 0 - 06

Corpo	Filett.	Filettatura	Attacco	Suffisso
2 1/4 std.	1 Filett. maschio	- R(PT), Rc(PT)	02 Femm. 1/4	B Con supporto
3 3/8 std.	2 ⁽¹⁾ Filett. femmina	N NPT	03 Femm. 3/8	D ⁽²⁾ Connessioni di scarico (Tranne AMC220)
5 3/4 std.		F G(PF)	10 Maschio 1	
6 1 std.			14 Maschio 1 1/2	
8 1/2 std.			20 Maschio 1	
9 2 std.			04 Femm. 1/2	
			06 Femm. 3/4	
			06 Maschio	

Nota 1) Filett. femmina: disponibile solamente AMC220, 320, 520

Nota 2) Si può installare un raccordo R(PT) 1/4 sul modello AMC220 se si rimuove il rubinetto di scarico (diventa un modello con connessioni di scarico).

Assieme tazza /Codici di ordinazione

In caso di danni, la tazza può essere facilmente sostituita

AMC - CA 3 - A

Corpo	Modello
2	AMC220
3	AMC310, 320
5	AMC510, 520
6	AMC610
8	AMC810
9	AMC910

Scarico condensa d'olio	Modello
A	Rubinetto di scarico (Standard)
D	Connessioni di scarico

Filett. applicabile alle connessioni di scarico

-	Rc(PT)
N	NPT
F	G(PF)

Nota 1) Si può installare un raccordo R(PT) 1/4 sul modello AMC220 se si rimuove il rubinetto di scarico (diventa il modello con connessioni di scarico).

Nota 2) Scegliere le filettature in maniera tale che combacino con le filettature sul prodotto.

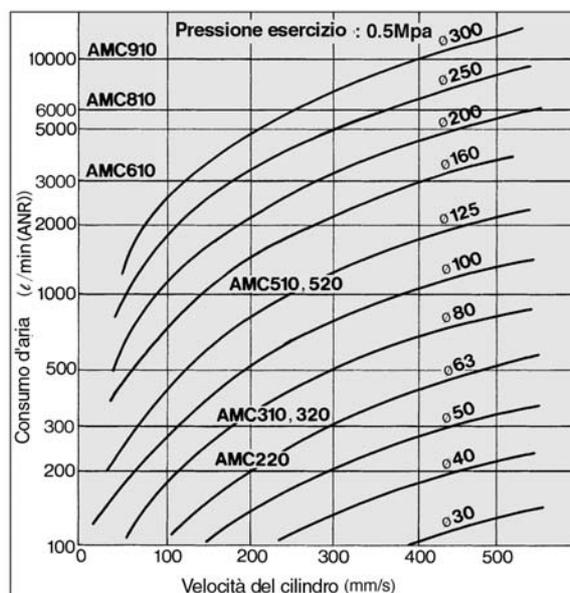


Guida alla selezione Con pressione di esercizio: 0.5MPa

Scegliere un modello in base al consumo d'aria del circuito da utilizzare.

① Calcolare il consumo d'aria dell'attuatore da utilizzare. Se si usa un filtro disoleatore, sommare tra loro il consumo d'aria degli attuatori che operano contemporaneamente. Aggiungere anche la capacità delle connessioni dal cilindro allo scarico.

② Scegliere un modello che fornisca una portata massima che superi il volume di consumo ottenuto nel passo ①.



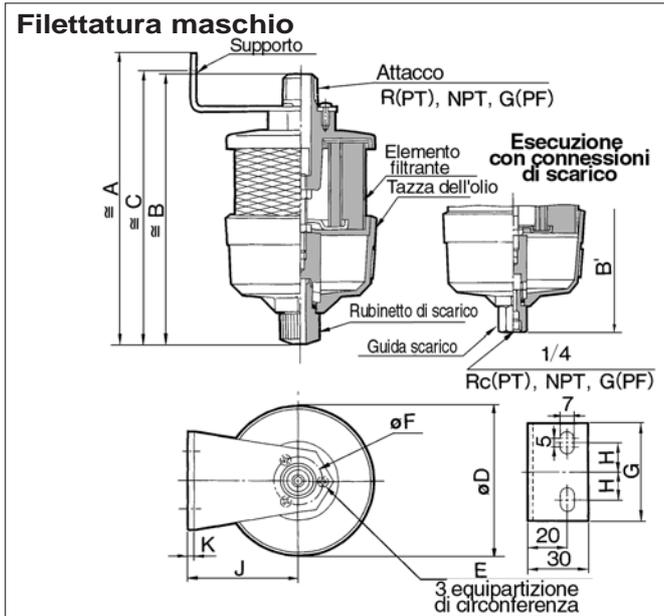
VEX

AN

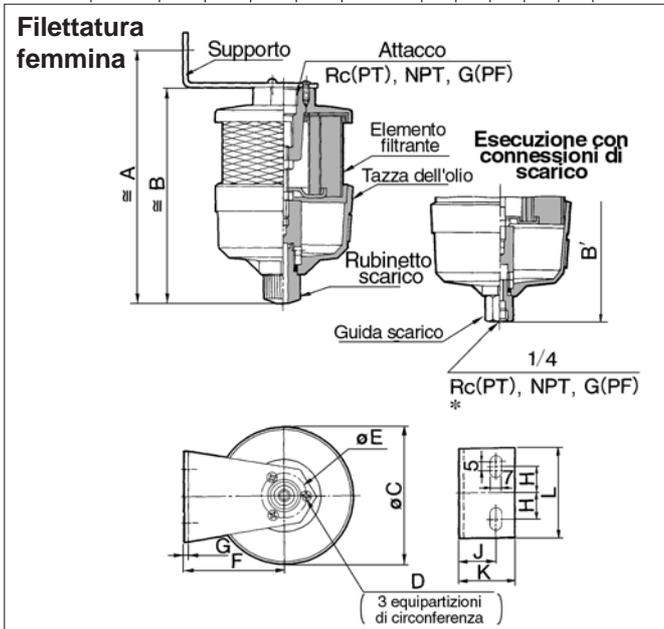
AMC

AMP

Costruzione/Dimensioni



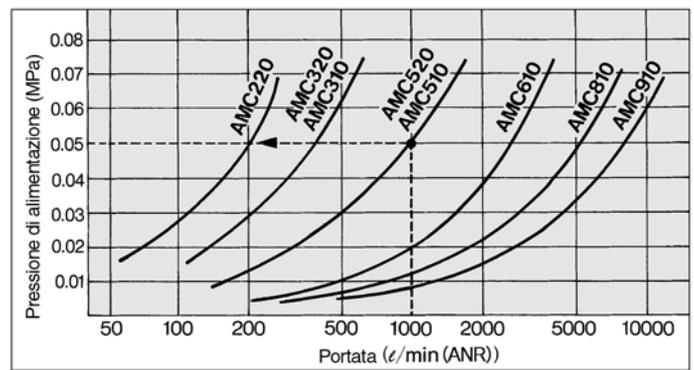
Modello	Attacco	A	B	C	D	Supporto di montaggio							Conn. scarico
						E	F	G	H	J	K	B'	
AMC310	3/8	150.5	138.5	140.5	75	M3 Profondità	24	50	15	55	2.3	141.5	
AMC510	3/4	203.5	196.5	193.5	102	M4 Profondità	40	70	20	70	3.2	199.5	
AMC610	1	229.5	224.5	219.5	118	M4 Profondità	48	70	20	80	3.2	227.5	
AMC810	1 1/2	-	270	-	135	-	-	-	-	-	-	273	
AMC910	2	-	327	-	153	-	-	-	-	-	-	330	



Modello	Attacco	A	B	C	D	Supporto di montaggio							Conn. scarico
						E	F	G	H	J	K	L	
AMC220	1/4	100	88	56	M3 Profondità	22	40	2.3	15	12	20	50	73*
AMC320	1/4, 3/8	140.5	120.5	75	M3 Profondità	24	55	2.3	15	20	30	50	123.5
AMC520	1/2, 3/4	193.5	173.5	102	M4 Profondità	40	70	3.2	20	20	30	70	176.5

* Si può installare un raccordo R(PT)1/4 sul modello AMC220 se si rimuove il rubinetto di scarico.

Caratteristiche di portata



Letture del grafico: se il modello AMC510 viene usato con una portata di 1000 l/min (ANR), la pressione di alimentazione sarà di 0.05MPa.

⚠️ Precauzioni

Leggere attentamente prima dell'uso. Istruzioni di sicurezza e precauzioni generali da pag. 0-33 ÷ pag. 0-36.

Progettazione

⚠️ Attenzione

- ① L'attacco di scarico potrebbe bloccarsi a causa dell'ostruzione del filtro. Pertanto, al momento della progettazione, prendere gli opportuni provvedimenti per garantire la sicurezza ed evitare malfunzionamenti.

⚠️ Precauzione

- ① Se il prodotto viene utilizzato con un sistema centralizzato, calcolare il **picco** massimo del consumo d'aria includendo gli attuatori che operano contemporaneamente e la capacità delle connessioni. Scegliere, quindi, un modello tale per cui il valore calcolato sia inferiore alla portata massima del **filtro disoleatore**. (Selezionare un modello con una elevata capacità perché la velocità di scarico diminuisce quando l'**elemento filtrante** rimane ostruito).
- ② La prestazione del silenziatore può variare in base al circuito pneumatico e alla pressione usata.
- ③ Operare con una contropressione (pressione di alimentazione) \leq 0.1MPa.
- ④ Il supporto installato serve solamente per sostenere il prodotto in questione. Servirsi di supporti aggiuntivi per altri componenti.

Montaggio

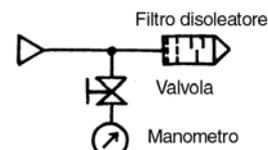
⚠️ Precauzione

- ① Il prodotto deve essere montato verticalmente. In caso di montaggio diagonale, laterale o invertito, l'olio (separato dall'elemento) schizzerebbe fuori.

Manutenzione

⚠️ Precauzione

- ① Se la velocità di scarico subisce una caduta e la prestazione diminuisce a causa dell'ostruzione dell'elemento filtrante, sostituirlo. Verificare le condizioni di esercizio dell'attuatore almeno una volta al giorno.
- ② Sostituire l'elemento filtrante prima che la pressione interna durante lo scarico raggiunga 0.1MPa o dopo 1 anno di utilizzo, (qualunque condizione si presenti per prima).



- Dotare di una diramazione sul lato alimentazione del filtro disoleatore per montare una valvola ed un manometro.
- Durante l'ispezione, aprire la valvola e verificare la pressione al tempo dello scarico. (La **valvola** deve essere sempre chiusa tranne che per l'ispezione. Il manometro potrebbe rompersi se la valvola rimanesse aperta).