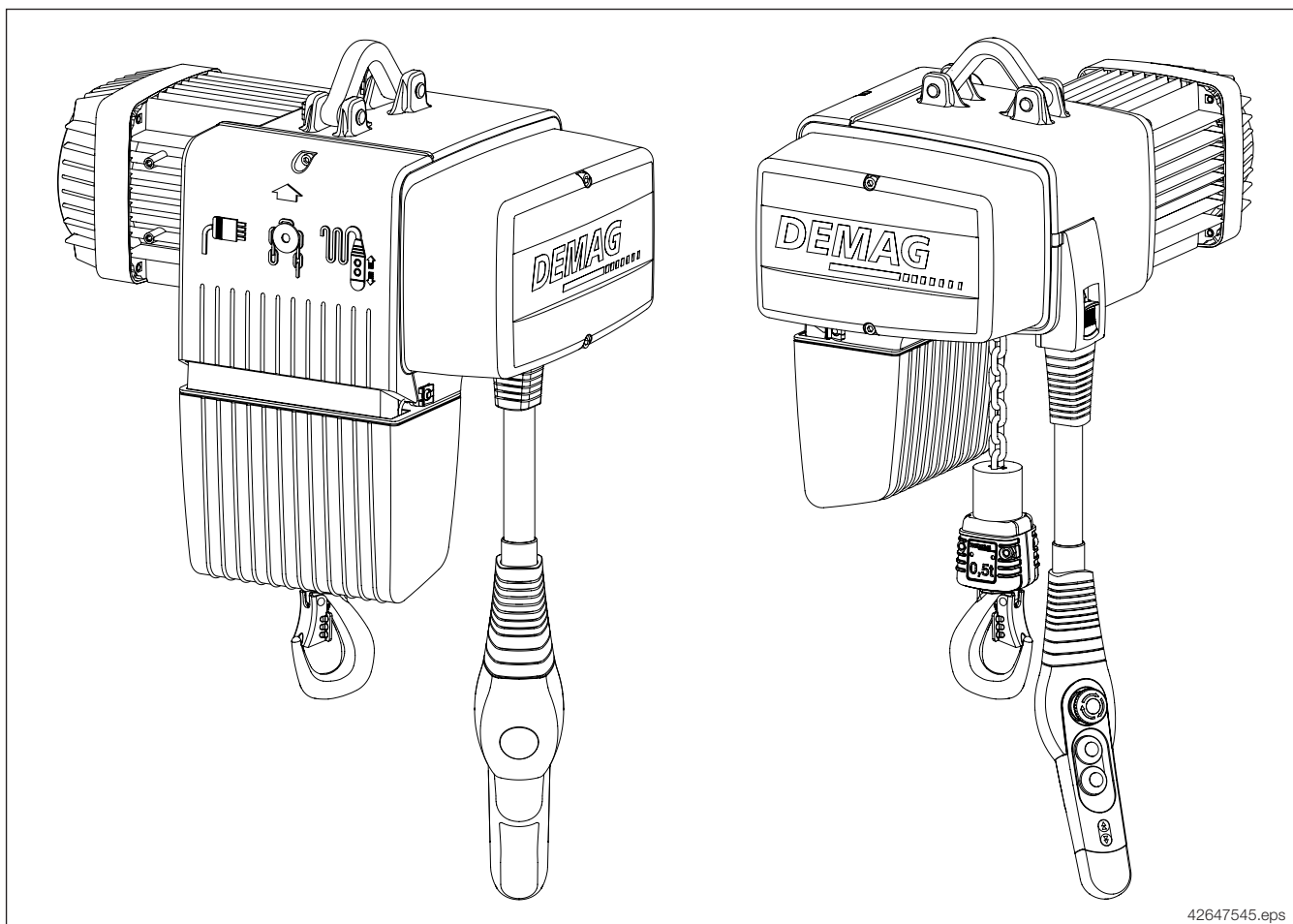


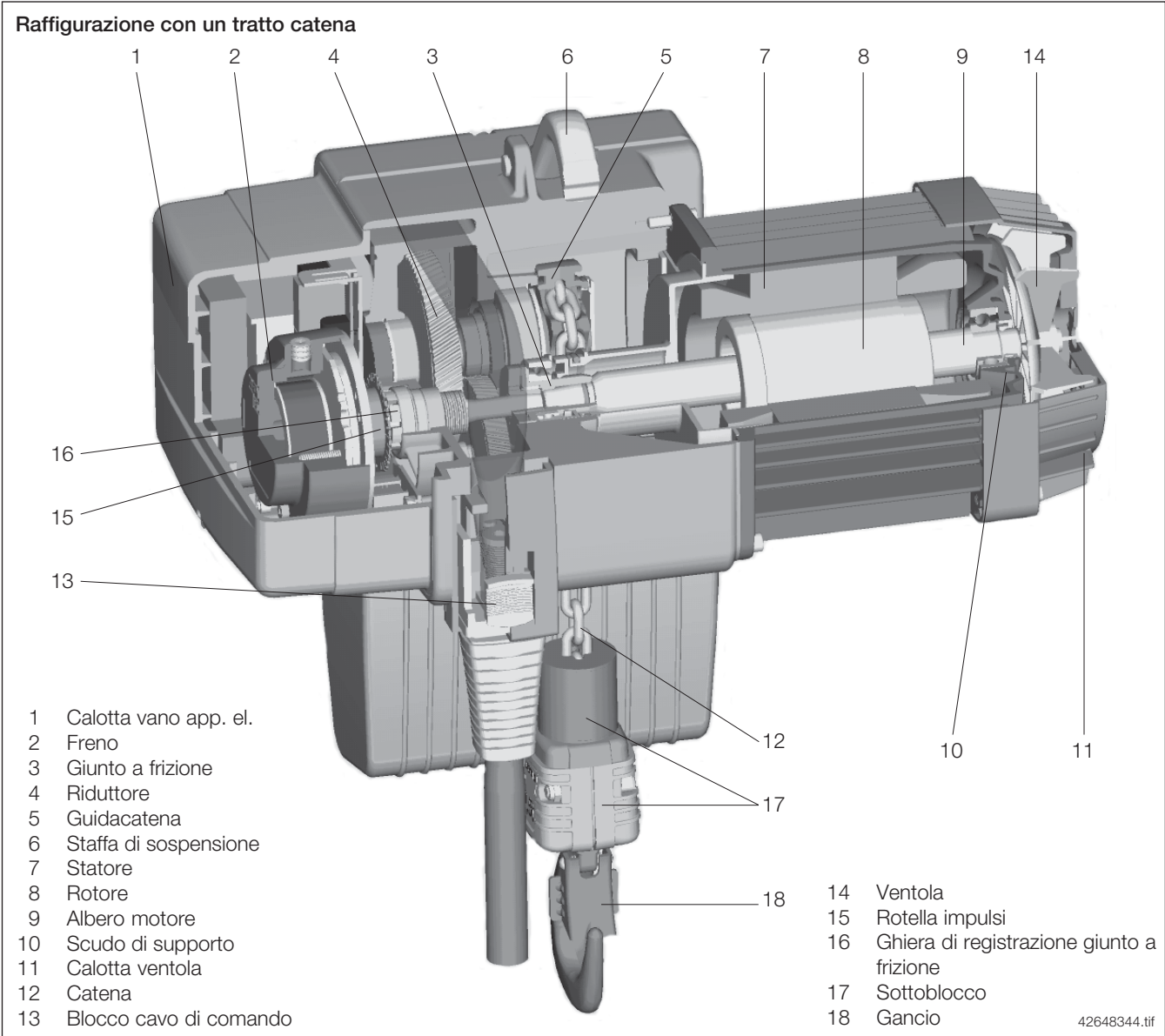
Dati tecnici

Paranchi a catena Demag DC-Pro 1, DC-Pro 2, DC-Pro 5, DC-Pro 10, DC-Pro 20

Paranchi a catena Demag Manulift DCM-Pro 1, DCM-Pro 2, DCM-Pro 5



Caratteristiche costruttive



Spiegazione delle sigle adottate

U	DC-Pro	2 - 250	H5	V1	380-415 / 50	20/5	100	
								Larghezza ala [mm] o trave a doppio T
								Velocità di traslazione [m/min]
								Frequenza [Hz]
								Limiti di tensione [V]
								Velocità di sollevamento
								Corsa gancio [m]
								Portata [kg]
								Grandezza
								Paranco a catena Demag (Chainhoist)
								Tipo carrello
								CF- Click-Fit
								U - Carrello a spinta
								E - Carrello elettrico

Criteri di scelta

La scelta del tipo adatto è determinata dal tipo di carico, tempo medio di funzionamento giornaliero, portata e numero dei tratti di catena. E' necessario stabilire i seguenti parametri:

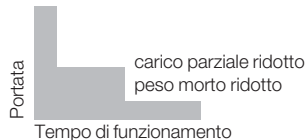
1. Condizioni d'impiego.
2. Carico massimo da trasportare.
3. Altezza di sollevamento del carico
4. Velocità di sollevamento desiderata
5. I carichi devono essere sollevati e depositi delicatamente?
6. Il carico deve essere anche spostato in senso orizzontale?
7. Tipo di comando

Tipo di carico

(nella maggior parte dei casi è stimato) può essere stabilito in base allo schema seguente:

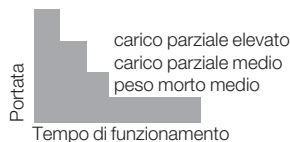
1 leggero

Paranchi che solo eccezionalmente sono sottoposti a sollecitazioni massime, ma che prevalentemente sollevano carichi ridotti



2 medio

Paranchi che abbastanza spesso sono sottoposti a sollecitazioni massime, ma che normalmente sollevano carichi ridotti



3 pesante

Paranchi che spesso sono sottoposti a sollecitazioni massime, ma che normalmente sollevano carichi medi



4 molto pesante

Paranchi che sono sottoposti normalmente a sollecitazioni vicine a quelle massime



La classe è determinata dal tempo di funzionamento e dal tipo di carico.

Tipo di carico		Tempo medio di funzionamento giornaliero in ore		
1	leggero	4-8	8-16	oltre 16
2	medio	2-4	4-8	8-16
3	pesante	1-2	2-4	4-8
4	molto pesante	0,5-1	1-2	2-4
Classificazione secondo FEM		2m+	3m	4m

N. tratti di catena	Serie	Tipo
1/1	2/1	
Portata in kg		

Paranco a catena Demag DC			
80	DC-Pro 1		80
80	DC-Pro 2		80
100	DC-Pro 1		100
100	DC-Pro 2		100
125	DC-Pro 1		125
125	DC-Pro 2		125
160	DC-Pro 2	160	
160	DC-Pro 5		160
200	DC-Pro 2	200	
200	DC-Pro 5		200
250	DC-Pro 2	250	
250	DC-Pro 5		250
315	DC-Pro 5	315	
315	DC-Pro 10		315
400	DC-Pro 5	400	
400	DC-Pro 10		400
500	DC-Pro 5	500	
500	DC-Pro 10		500
630	DC-Pro 10		630
630	DC-Pro 20		630
800	DC-Pro 10	800	
800	DC-Pro 20	800	
1000	DC-Pro 10	1000	
1000	DC-Pro 20	1000 ¹⁾	
1250	DC-Pro 20	1250	
1600	DC-Pro 20	1600	
2000	DC-Pro 20	2000	

1) FEM: 1Am per comando catena a velocità V2

Esempio:

Portata 250 kg Tipo di carico "medio" come da tabella
 Velocità sollevamento 8 m/min N. tratti di catena 1/1
 Corsa media gancio 4 m N.cicli/ora 20 Tempo/giorno 8 ore
 Il tempo medio di funzionamento giornaliero è stimato o calcolato come segue:

$$\text{Tempo/giorno} = \frac{2 \times \text{corse medie gancio} \times \text{n.cicli/ora} \times \text{tempo giornaliero}}{60 \times \text{velocità di sollevamento}} = \frac{2 \cdot 4 \cdot 20 \cdot 8}{60 \cdot 8} = 2,66 \text{ ore}$$

Per il tipo di carico "medyo" ed un tempo medio di funzionamento giornaliero pari a 2,66 ore la tabella indica il gruppo 2m+. Per la portata di 250 kg dal diagramma risulta il tipo DC-Pro 2-250 aus.

Dati tecnici

Tabella di scelta

Portata [kg]	Paranco catena Tipo	Velocità di sollevamento		Tipo motore ¹⁾	Corsa gancio [m]	Classificazione FEM	Tratti catena	Peso max [kg]										
		[m/min con 50 Hz]	[m/min con 60 Hz]															
80	DC-Pro 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	5 e 8	4m	1/1	22 / 24										
	DC-Pro 2 -...V2	16/4	19,2/4,8															
100	DC-Pro 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4						2m+ ²⁾	28 / 30								
	DC-Pro 2 -...V2	16/4	19,2/4,8								4m	22 / 24						
125	DC-Pro 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4										2m+ ²⁾	28 / 30				
	DC-Pro 2 -...V2	16/4	19,2/4,8												4m	22 / 24		
160	DC-Pro 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4			4m		28 / 30										
	DC-Pro 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6														2m+ ²⁾	22 / 24
200	DC-Pro 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4						4m	28 / 30								
	DC-Pro 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6								2m+ ²⁾	22 / 24						
250	DC-Pro 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4	4m									28 / 30					
	DC-Pro 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6											2m+ ²⁾	22 / 24			
315	DC-Pro 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8			ZNK 100 A 8/2		4m								28 / 30		
	DC-Pro 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6														2m+ ²⁾	22 / 24
400	DC-Pro 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8						ZNK 100 A 8/2	4m								
	DC-Pro 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6								2m+ ²⁾	54 / 58						
500	DC-Pro 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2									3m					
	DC-Pro 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6											2m+ ²⁾	56 / 60			
630	DC-Pro 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8			2m+ ²⁾		48 / 52										
	DC-Pro 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6													2m+ ²⁾	50 / 54	
800	DC-Pro 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8						ZNK 100 A 8/2	2m+ ^{2) 3)}								50 / 54
	DC-Pro 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6								2m+ ²⁾	2/1						
1000	DC-Pro 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2									2m+ ²⁾					
	DC-Pro 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6															
1250	DC-Pro 20 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8															
1600																		
2000																		

1) Dati caratteristici dei motori vedere alla pagina 6.

2) 2m+ corrisponde ad una durata pari a 1900 ore a pieno carico

3) 1Am comando catena

Portata [kg]	Manulift Tipo	Velocità di sollevamento		Tipo motore ¹⁾	Corsa gancio [m]	Classificazione FEM	Tratti catena	Peso max. [kg]			
		[m/min con 50 Hz]	[m/min con 60 Hz]								
80	DCM-Pro 1 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	2,8 e 4,3	4m	1/1	22			
	DCM-Pro 2 - ... V2	16/4	19,2/4,8								
125	DCM-Pro 1 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4			ZNK 80 A 8/2			2m+ ²⁾	4m	28
	DCM-Pro 2 - ... V2	16/4	19,2/4,8								
250	DCM-Pro 2 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2	4m	4m	28				
	DCM-Pro 5 - ... V2	12,0/3,0	14,4/3,6								

1) Dati caratteristici dei motori vedere alla pagina 6.

2) 2m+ corrisponde ad una durata pari a 1900 ore a pieno carico

Sospensione

DC-Pro 1-5

Staffa di sospensione montata sulla versione standard, idonea per:

- KBK 100, KBK I, KBK II
- CF 5
- U 11
- RU 3, da larghezza ala 60 mm

Staffa di sospensione inserita nel cartone (per modifica), idonea per:

- KBK III
- KBK - telaio snodato
- KBK - traversa
- KBK - traversa carrello
- RU 6
- RU 11, EU 11

42591546.eps

DC-Pro 10

DC-Pro 20 fino a 1000 kg

Staffa di sospensione lunga, Montata sulla versione standard,

Impiego su carrello

- U 11
- Telaio snodato KBK II
- Traversa KBK II e III
- Telaio carrello II
- KBK III

altrettanto possibile:

- RU/EU 11 / 22 / 36
- U 22
- KBK II (500 kg)
- Telaio snodato KBK III
- Telaio carrello KBK I e III

Staffa di sospensione corta, incl. nel cartone (modifica),

Impiego su carrello

- U 11

altrettanto possibile:

- RU/EU 11 e 22
- U 22
- KBK II (500 kg)

DC-Pro 20

> 1000 kg

Staffa di sospensione lunga, Montata sulla versione standard,

Impiego su carrello

- U 22
- Telaio snodato KBK III
- Traversa KBK III
- Telaio carrello KBK

altrettanto possibile:

- RU/EU 22
- RU/EU 36

Staffa di sospensione corta, incl. nel cartone (modifica),

Impiego su carrello

- U 22

altrettanto possibile:

- RU/EU 22

42591547.eps

Caratteristiche elettriche

Dati caratteristici dei motori di sollevamento (Non si deve superare la tolleranza max. consentita di +/- 10% dei limiti di tensione indicati.)

Tipo	Tipo motore	Pola- rità	Correnti min. / max. e corrente d'avviamento													
							380-415 V, 50 Hz, 3 ~					220-240 V, 50 Hz, 3 ~				
			P _N	r.i.	η _N	Inserz/h	I _N 380	I _N 415	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 415	cos φ _N	I _N 220	I _N 240	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 240	cos φ _N
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]			[A]	[A]	[A]		
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,05	20	720	240	1,00	1,20	1,20	1,45	0,48	1,75	2,10	2,10	1,45	0,48
		2	0,18	40	2950	120	1,20	1,60	1,60	2,75	0,46	2,10	2,80	2,80	2,75	0,46
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,10	20	675	240	1,00	1,20	1,35	1,45	0,56	1,80	2,10	2,35	1,45	0,56
		2	0,37	40	2825	120	1,40	1,60	1,85	2,75	0,63	2,40	2,80	3,20	2,75	0,63
DC-Pro 5	ZNK 80 A 8/2	8	0,14	20	710	240	1,15	1,30	1,45	2,10	0,48	2,00	2,20	2,50	2,10	0,48
		2	0,56	40	2880	120	2,40	2,90	3,40	4,35	0,57	4,15	5,00	5,90	4,35	0,57
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,27	20	710	240	2,30	2,70	3,10	1,80	0,50					
		2	1,10	40	2800	120	3,00	3,30	3,70	3,85	0,70					
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2	8	0,54	20	730	240	3,80	4,50	5,30	2,33	0,47					
		2	2,20	40	2935	120	5,80	6,80	8,30	4,75	0,60					

Tipo	Tipo motore	Pola- rità	Correnti min. / max. e corrente d'avviamento													
							460-480 V, 60 Hz, 3 ~					440-455 V, 60 Hz, 3 ~				
			P _N	r.i.	η _N	Einsch/h	I _N 460	I _N 480	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 480	cos φ _N	I _N 440	I _N 455	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 455	cos φ _N
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]			[A]	[A]	[A]		
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	1,00	1,20	1,20	1,45	0,47	0,96	1,15	1,15	1,45	0,47
		2	0,22	40	3525	120	1,20	1,60	1,60	2,75	0,45	1,15	1,55	1,55	2,75	0,45
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	1,00	1,20	1,35	1,45	0,55	1,05	1,25	1,40	1,45	0,55
		2	0,44	40	3425	120	1,40	1,60	1,85	2,75	0,62	1,45	1,65	1,95	2,75	0,62
DC-Pro 5	ZNK 80 A 8/2	8	0,17	20	860	240	1,15	1,30	1,45	2,10	0,47	1,20	1,35	1,50	2,10	0,47
		2	0,67	40	3480	120	2,40	2,90	3,40	4,35	0,56	2,50	3,00	3,55	4,35	0,56
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	860	240	2,30	2,50	2,90	1,80	0,49	2,40	2,60	3,00	1,80	0,49
		2	1,30	40	3400	120	3,00	3,20	3,50	3,85	0,69	3,10	3,30	3,70	3,85	0,69
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2	8	0,65	20	880	240	3,80	4,20	4,90	2,33	0,46	4,00	4,40	5,10	2,33	0,46
		2	2,70	40	3535	120	5,80	6,40	7,70	4,75	0,59	6,10	6,70	8,10	4,75	0,59

Tipo	Tipo motore	Polarità	Correnti min. / max. e corrente d'avviamento									
							220-240 V, 60 Hz, 3 ~					
			P _N	r.i.	η _N	Inserz/h	I _N 220	I _N 240	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 240	cos φ _N	
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]			
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	2,10	2,50	2,50	1,45	0,47	
		2	0,22	40	3525	120	2,50	3,35	3,35	2,75	0,45	
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	2,10	2,50	2,80	1,45	0,55	
		2	0,44	40	3425	120	2,90	3,30	3,85	2,75	0,62	
DC-Pro 5	ZNK 80 A 8/2	8	0,17	20	860	240	2,40	2,70	3,00	2,10	0,47	
		2	0,67	40	3480	120	5,00	6,00	7,10	4,35	0,56	
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	860	240						
		2	1,30	40	3400	120						
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2	8	0,65	20	880	240						
		2	2,70	40	3535	120						

1) I_{max} = Corrente di taratura max. per fase di discesa

Tipo	Tipo motore	Polarità	Correnti min. / max. e corrente d'avviamento											
							380 V, 60 Hz, 3 ~				575 V, 60 Hz, 3 ~			
			P _N	r.i.	η _N	Inserz/h	I _N 380	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 380	cos φ _N	I _N 575	I _{max} ¹⁾	I _A /I _N 575	cos φ _N
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]			[A]	[A]		
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	1,65	1,65	1,22	0,49	1,10	1,10	1,22	0,49
		2	0,22	40	3525	120	1,85	1,85	3,5	0,41	1,20	1,20	3,50	0,41
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	1,50	1,75	1,34	0,53	1,00	1,15	1,34	0,53
		2	0,44	40	3425	120	1,80	2,10	3,50	0,65	1,20	1,40	3,50	0,65
DCPro 5	ZNK 80 A 8/2	8	0,17	20	860	240	1,60	1,85	2,15	0,46	1,00	1,15	2,15	0,46
		2	0,67	40	3480	120	3,60	4,35	5,00	0,59	2,25	2,70	5,00	0,59
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	860	240	3,50	4,00	2,00	0,45	2,30	2,65	2,00	0,45
		2	1,30	40	3400	120	3,90	4,40	4,40	0,71	2,60	2,90	4,40	0,71
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2	8	0,65	20	880	240	5,40	6,40	2,70	0,43	3,60	4,20	2,70	0,43
		2	2,70	40	3535	120	8,20	10,00	5,40	0,63	5,40	6,60	5,40	0,63

Fusibile (ritardato) per allacciamento alla rete di alimentazione

Tipo motore	380-415V 50Hz	220-240V 50Hz	460-480V 60Hz	440-455V 60Hz	220-240V 60Hz	380V 60Hz	575V 60Hz
	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]
ZNK 71 B 8/2	6	6	6	6	6	6	6
ZNK 80 A 8/2		10			10		
ZNK 100 A 8/2		-			-		
ZNK 100 B 8/2	10	-	10	10	-	16	10

Sezione cavi di alimentazione ²⁾ con 5% caduta di tensione Δ_U e corrente d'avviamento I_A

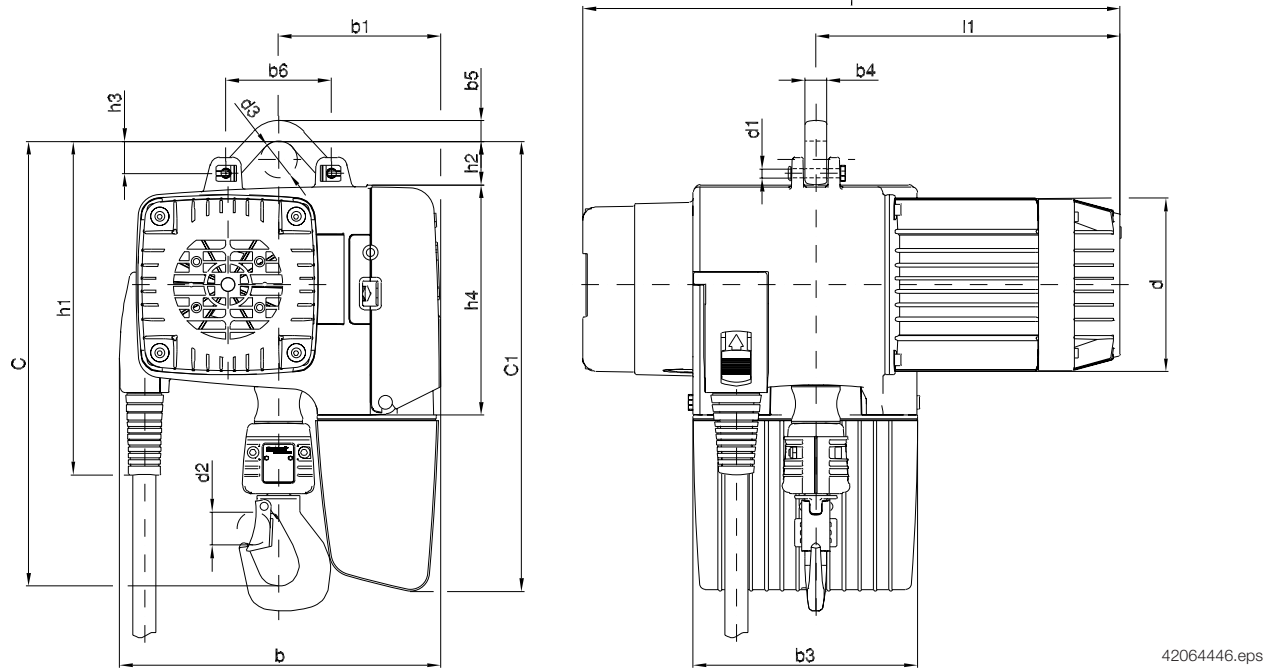
Tipo motore	380-415V 50Hz		220-240V 50Hz		460-480V 60Hz		440-455V 60Hz		220-240V 60Hz		380V 60Hz		575V 60Hz	
	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]
ZNK 71 B 8/2	1,5	100	1,5	94	1,5	100	1,5	100	1,5	79	1,5	100	1,5	100
ZNK 80 A 8/2				51						43				
ZNK 100 A 8/2		93	-	-		48	43	-	-	63				
ZNK 100 B 8/2		39						26	59					

1) I_{max} = Corrente di taratura max. per fase di discesa

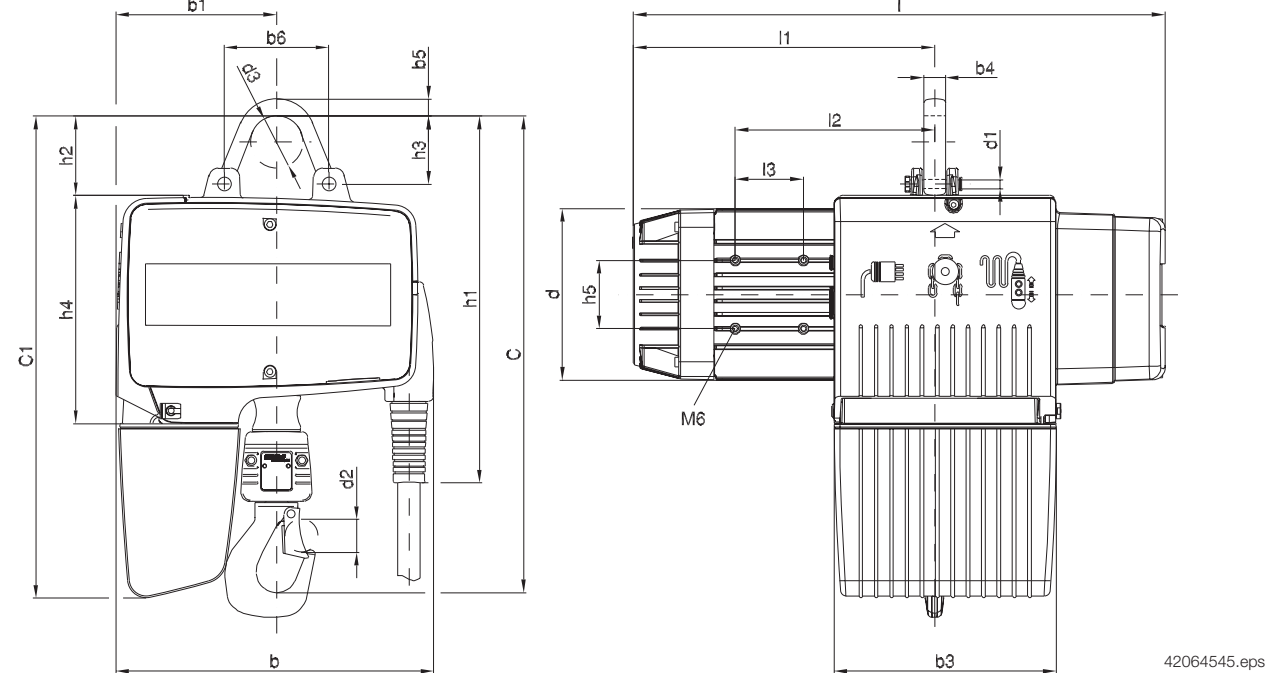
2) Nel calcolo della lunghezza cavo è stata considerata una impedenza di strisciamento pari a 200 mΩ.

Paranco a catena Demag
DC-Pro 1, DC-Pro 2, DC-Pro 5, DC-Pro 10, DC-Pro 20 < 1000 kg
Tratti di fune 1/1

Paranco a catena DC-Pro 1-20 con staffa di sospensione corta



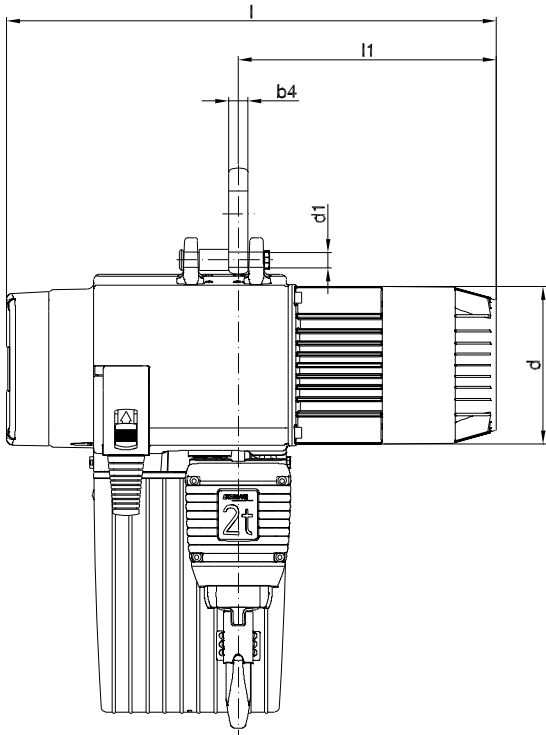
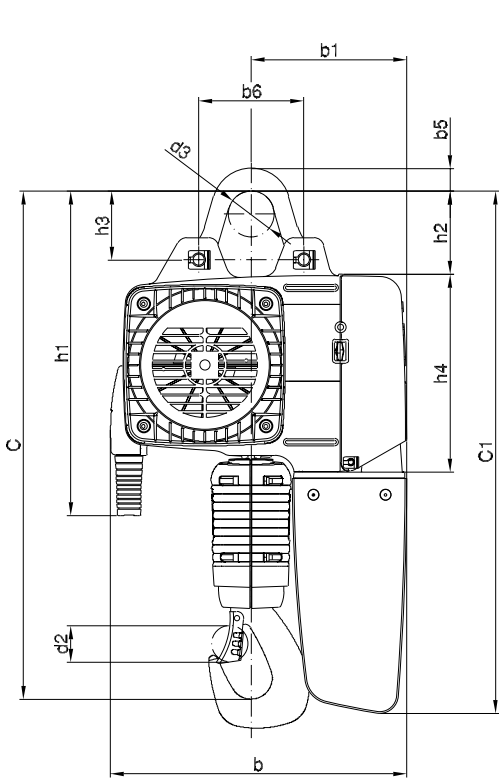
Paranco a catena DC-Pro 1-20 con staffa di sospensione lunga



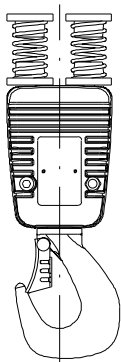
Tipo	Motore	Staffa di sospensione						C	b	b1	l	l1	l2	l3	b3	b4	b6	d	d1	d2	Staffa di sospensione										h4	h5			
		cort	lung	corta	lunga	corta															lunga														
						Grandezza raccoglicatena															b5	d3	h1	h2	h3	b5	d3	h1	h2	h3					
						H5	H8																										H5	H8	
																																			C 1
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	305	343	335	365	373	403	268	138	422	237	170	60	183	19	92	124	8	22	17	30	263	40	30	16	45	300	78	68	163	50				
DC-Pro 2		350	388	395	425	435	465	280	141	468	265	175	60	195	19	92	151	8	24	17	30	293	40	30	16	45	323	78	68	201	60				
DC-Pro 5	ZNK 80 A 8/2	460	493	493	582	526	615	349	184	528	289	183	60	227	23	124	187	18	33	28	52	350	65	48	27	52	383	98	81	233	60				
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	460	493	582	682	615	715	349	184	578	289	183	60	227	23	124	187	18	33	28	52	350	65	48	27	52	383	98	81	233	60				
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2	460	493	582	682	615	715	349	184	578	289	183	60	227	23	124	187	18	33	28	52	350	65	48	27	52	383	98	81	233	60				

Paranco a catena Demag DC-Pro 20 > 1000 kg Tratti di fune 2/1

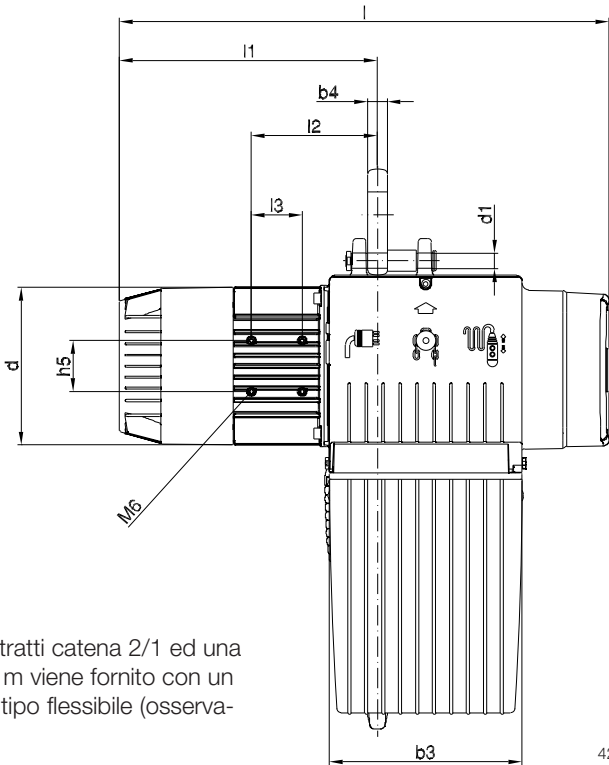
Paranco a catena DC-Pro 20 con staffa di sospensione lunga



Bozzello con molle esterne per disinserimento, tratti catena 2/1
Con l'impiego di questo bozzello la quota d'ingombro C aumenta di 60 mm.



42666144.eps



42666044.eps

Il DC-Pro 20 con tratti catena 2/1 ed una corsa gancio di 8 m viene fornito con un raccoglicatena di tipo flessibile (osservare le dimensioni).

Tipo	Motore	Staffa di sospensione																								Staffa di sospensione									
		corta		lunga		corta		lunga																		corta				lunga					
DC-Pro 20	ZNK 100 B 8/2			Tipo raccoglicatena																															
		H5		H8		H5		H8		H5		H8																							
		C		C 1				b		b1		b3																							
		547	580	582	682	615	715	349	409	184	244	227	330	578	290	149	60	23	124	187	18	42	28	52	350	65	48	27	52	383	98	81	233	60	

Carrello CF 5

Larghezza ala b = 50 - 91 mm

Portata massima 550 kg

Raggio di curvatura minimo 800 mm

Adatto per:

paranchi a catena Demag:

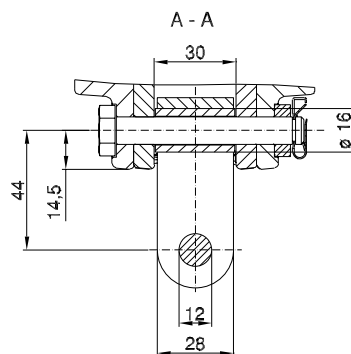
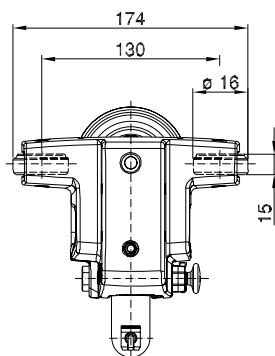
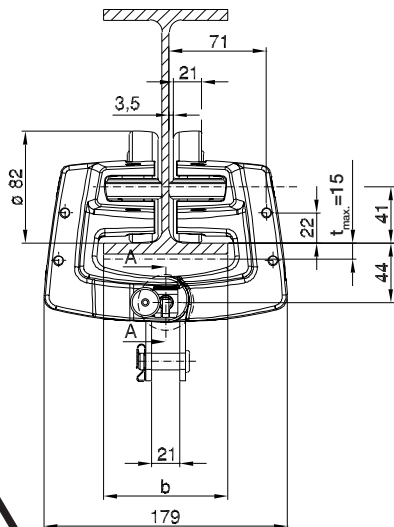
DC-Pro 1 - 125,

DC-Pro 2 - 125 / 250,

DC-Pro 5 - 250 / 500

Carrello CF 5

per travi secondo DIN 1025 parti 1 + 5



Nell'ambito dei rulli di guida, le travi non devono essere collegate con coprigiunti.

41777946.eps

Carrello U 11

per larghezza ala $b = 58 - 200, 201 - 310$ mm

Portata massima 1100 kg

Raggio di curvatura > 1000 mm (traslazione a spinta)

Raggio di curvatura > 2000 mm (traslazione elettrica)

Adatto per:

paranchi a catena Demag:

DC-Pro 1 - 80 fino a 125,

DC-Pro 2 - 80 fino a 250,

DC-Pro 5 - 160 fino a 500,

DC-Pro 10 - 315 fino a 1000,

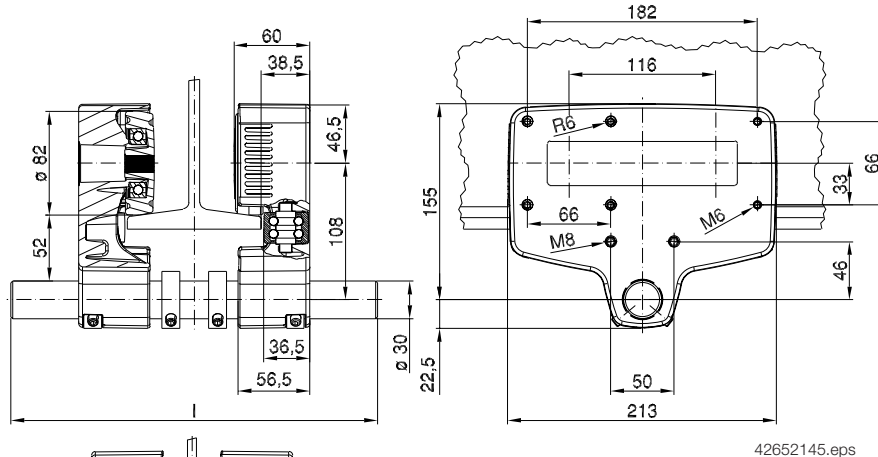
DC-Pro 20 - 630 fino a 1000

Carrello U 11

per travi secondo DIN 1025 parti 1 + 5



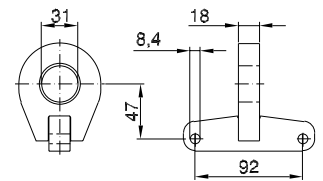
Per ulteriori dettagli vedere il catalogo 195 334 55.



Occhiello anulare DC-Pro 1-5

N. pos.: 718 278 45

per sospensione parallela alla trave



In caso di collegamento travi con coprigiunti verificare la quota libera!

Sigla carrelli	Larghezza ala	N. pos.	l [mm]
U 11 - 200	58 - 200	716 520 45	290
U 11 - 310	201 - 310	716 531 45	400

Carrello U 22

per larghezza ala $b = 82 - 200, 201 - 310$ mm

Portata massima 2200 kg

Raggio di curvatura > 2000 mm (traslazione a spinta)

Raggio di curvatura > 3000 mm (traslazione elettrica)

Adatto per:

paranchi a catena Demag:

DC-Pro 10 - 315 fino a 1000,

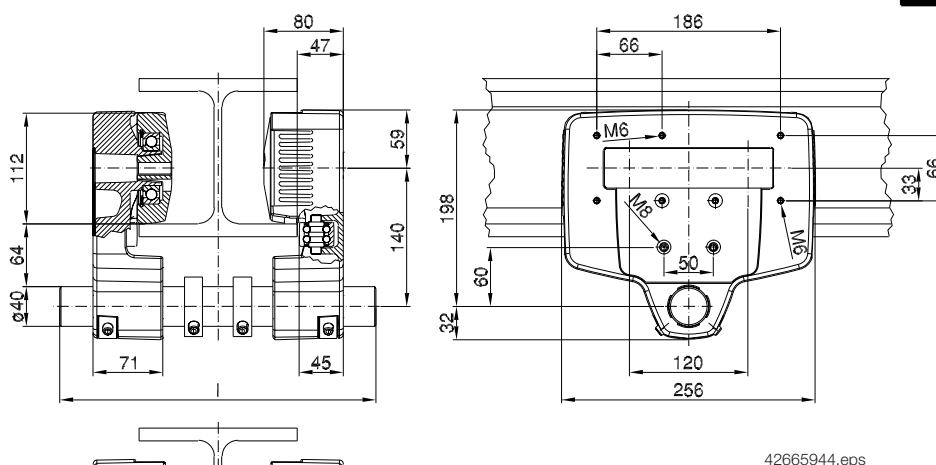
DC-Pro 20 - 630 fino a 2000

Carrello U 22

per travi secondo DIN 1025 parti 1 + 5



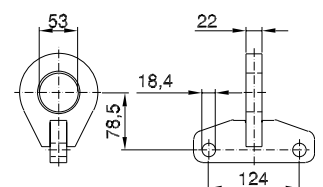
Per ulteriori dettagli vedere il catalogo 195 334 55.



Occhiello anulare DC-Pro 10-20

N. pos.: 715 278 45

per sospensione parallela alla trave

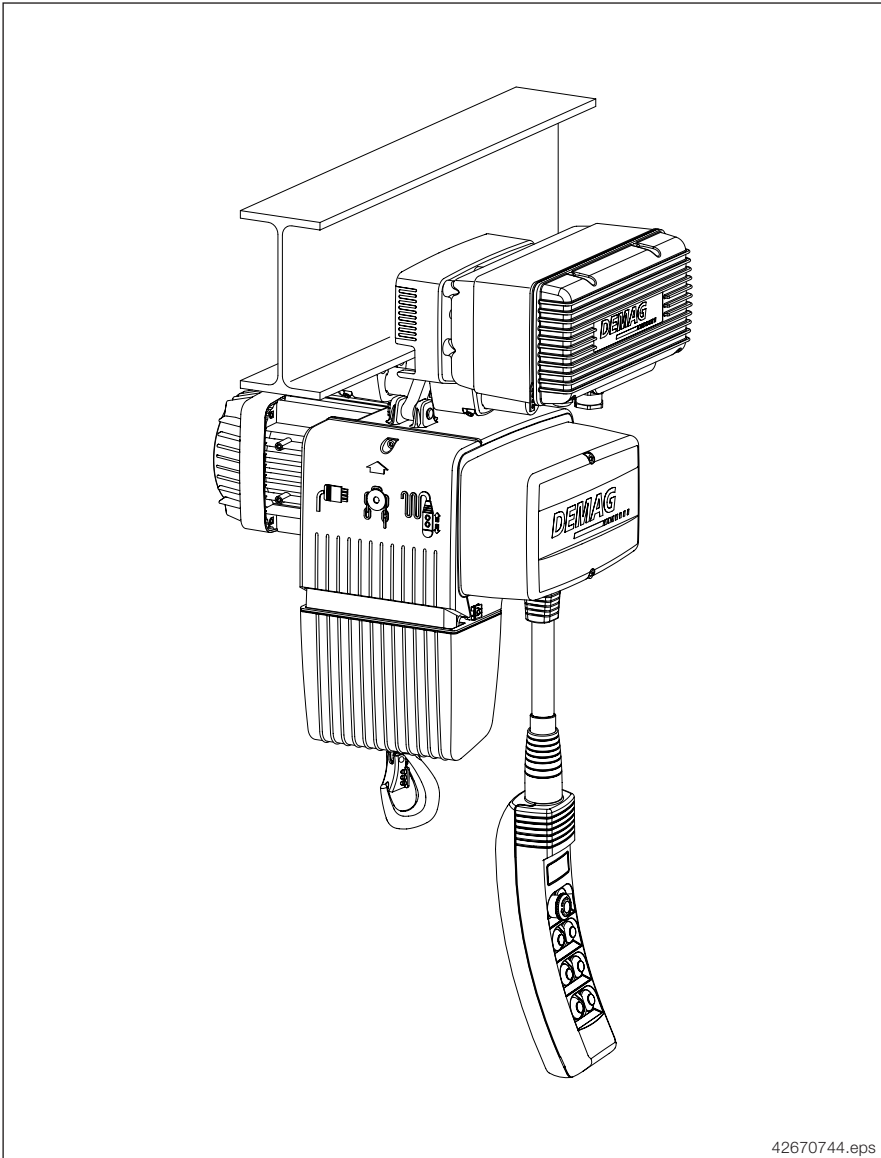


In caso di collegamento travi con coprigiunti verificare la quota libera!

Sigla carrelli	Larghezza ala	N. pos.	l [mm]
U 22 - 200	82 - 200	716 620 45	325
U 22 - 310	201 - 310	716 631 45	435

Gruppo di traslazione E 11 / E 22
230-460 V, 50 / 60 Hz, 3 ~

Adatto per i
carrelli:
U 11 / U 22
KBK RF 125



42670744.eps

Tabella di scelta

Peso max. traslabile, incl. peso morto ²⁾	Gruppo trasl. Tipo	Velocità		Carrelli adatti	Peso max. [kg]
		Carico pieno [m/min]	Carico parziale ¹⁾ [m/min]		
1100	E 11	24/6	30	U 11	4
2200	E 22			U 22, RF 125	5

1) possibile con parametrizzazione diversa
2) Pendenza max. 1%

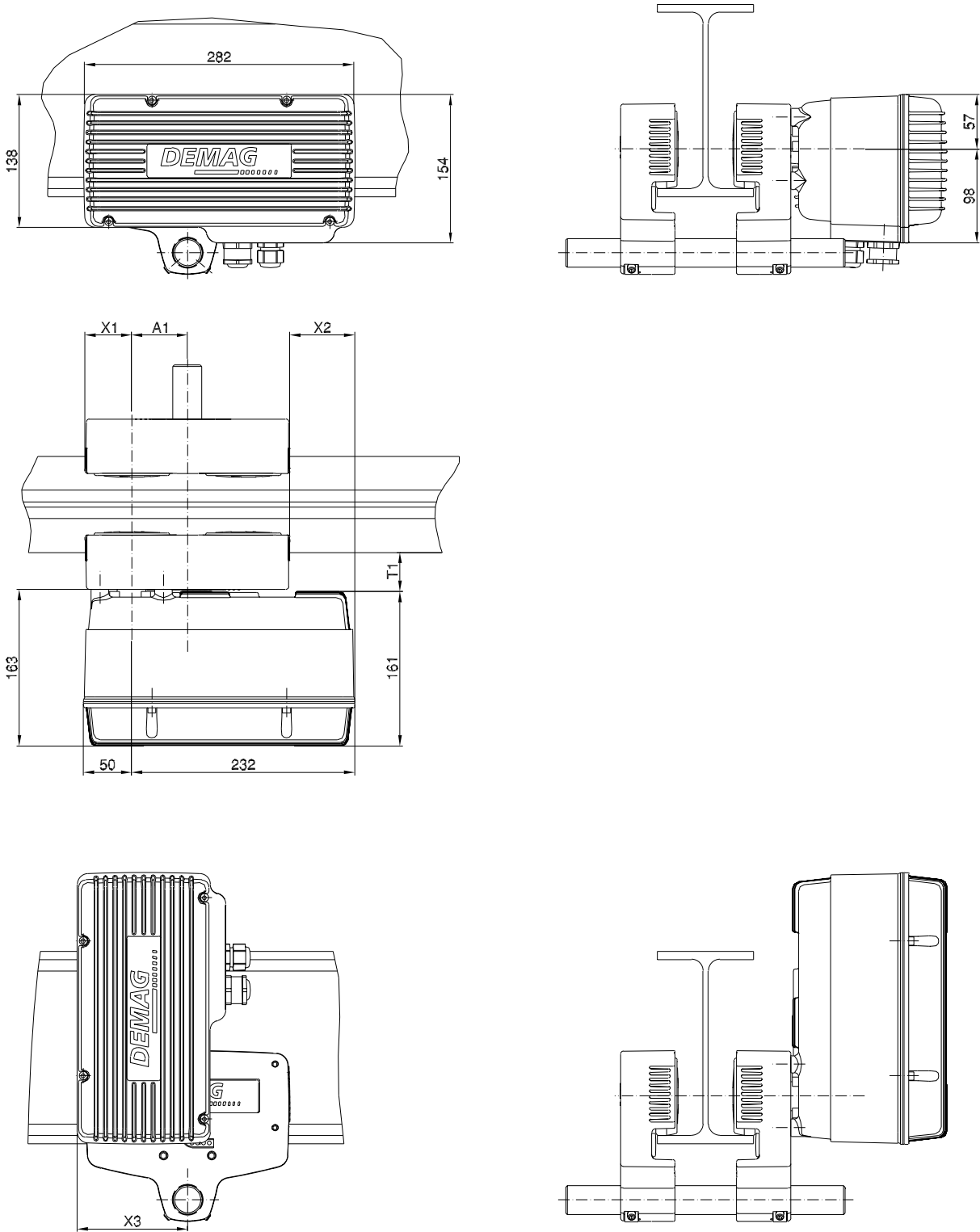
Caratteristiche elettriche

Tipo	Motore	Correnti min. / max. e corrente d'avviamento							
						230-460 V, 50 / 60 Hz, 3 ~			
		P _N	r.i.	n _N	Inserz./h	I _N 230	I _N 460	I _{max} 230	I _{max} 460
		[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]	[A]
E 11	MP 56 M	0,025	20	862	240	0,3	0,15	1,3	0,65
		0,1	40	3450	120	1,1	0,55	2,6	1,3
E 22	MP 56 L	0,05	20	630	240	0,5	0,24	1,16	0,58
		0,2	40	2525	120	1,8	0,9	4,3	2,15



Per ulteriori dettagli vedere il catalogo 214 809 44.

Gruppo di traslazione E 11 / E 22 sui carrelli U 11 / U 22 che scorrono sull'ala inferiore della trave

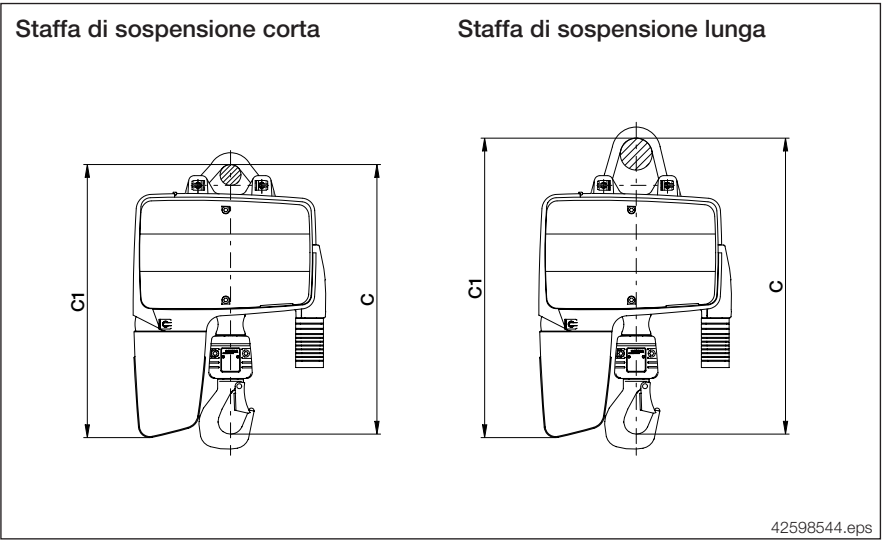


Carrello	A1	X1	X2	X3	T1
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
U 11	58	50	68	115	41
U 22	60	68	44	117	49

Quote d'ingombro “C”

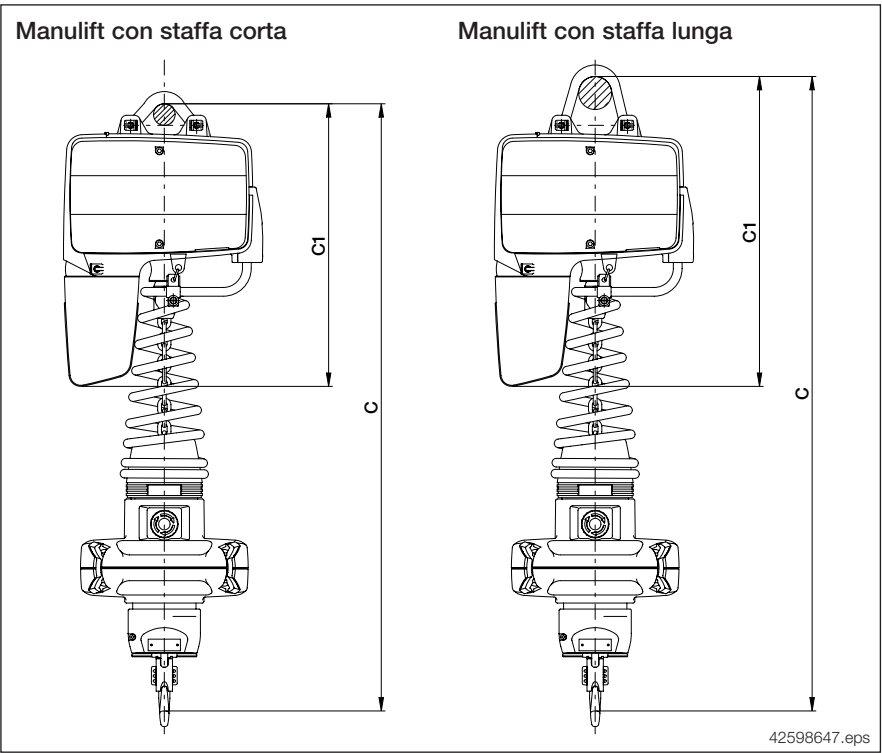
Paranco a catena DC-Pro

Tipo	Staffa di sospensione corta			Staffa di sospensione lunga		
	C	C1		C	C1	
		Raccogli catena			Raccogli catena	
		H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	305	335	365	343	373	403
DC-Pro 2	305	335	365	343	373	403
DC-Pro 5	350	395	425	388	435	465
DC-Pro 10	460	493	582	493	526	615
DC-Pro 20	547	582	682	580	615	715



Paranco a catena DCM-Pro Manulift

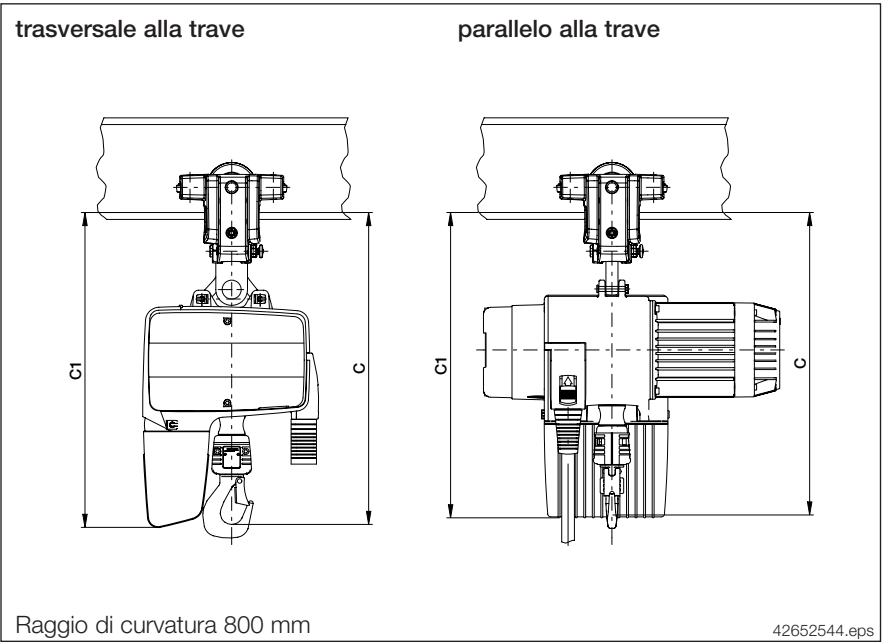
Tipo	Staffa di sospensione corta			Staffa di sospensione lunga		
	C		C1	C		C1
	con corsa gancio 2,8 m	4,3 m		con corsa gancio 2,8 m	4,3 m	
			Raccogli catena H5			Raccogli catena H5
DCM-Pro 1	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 2	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 5	680	750	395	718	788	435



19532955.p65/240105

Paranco a catena DC-Pro con carrello CF 5

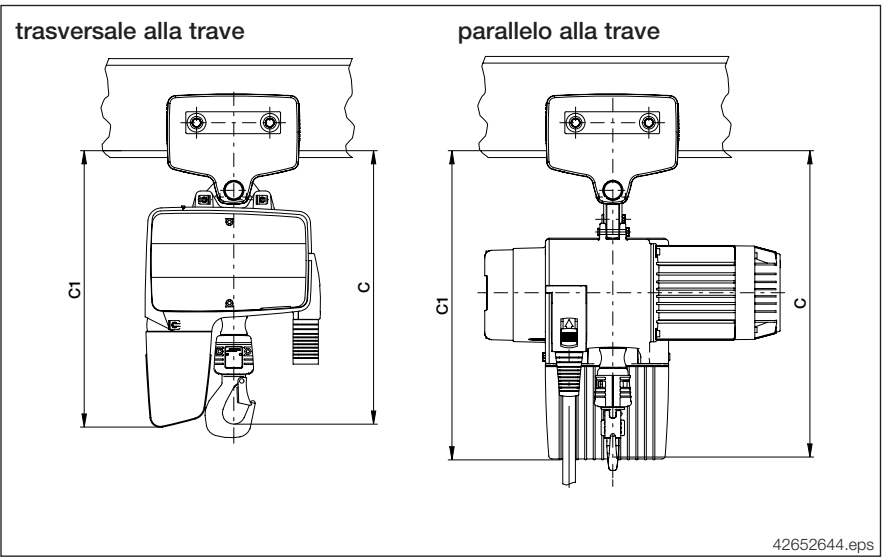
Tipo	trasversale alla trave			parallelo alla trave		
	C	C1		C	C1	
		Raccoglicatena			Raccoglicatena	
		H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 2	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 5	430	477	507	425	472	502



Paranco a catena DC-Pro con carrello U 11 o U 22

Tipo	Carrello	trasversale alla trave			parallelo alla trave		
		C	C1		C	C1	
			Raccoglicatena			Raccoglicatena	
			H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	U 11	360	390	420	385	415	445
DC-Pro 2	U 11	360	390	420	385	415	445
DC-Pro 5	U 11	405	452	482	430	477	507
DC-Pro 10 1)	U 11	545	578	667			
	U 22	557	590	679			
DC-Pro 20 1)	U 11 2)	545	578	667			
	U 22 2)	557	590	679			
	U 22 3)	644	679	779			

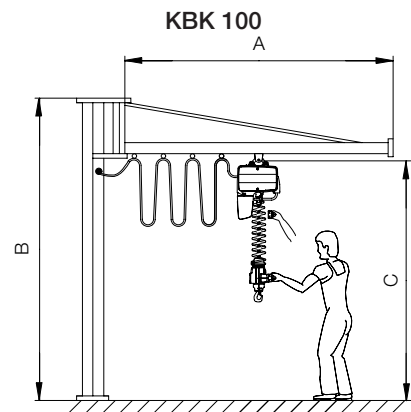
- 1) Con l'impiego di staffe di sospensione corte, le quote C e C1 si riducono di 33 mm.
- 2) < 1000 kg
- 3) > 1000 kg, tratti di catena 2/1



19532955.p65/240105

Minimo raggio di curvatura		
	traslazione a spinta	traslazione elettrica
	[mm]	[mm]
U 11	1000	2000
U 22	2000	3000

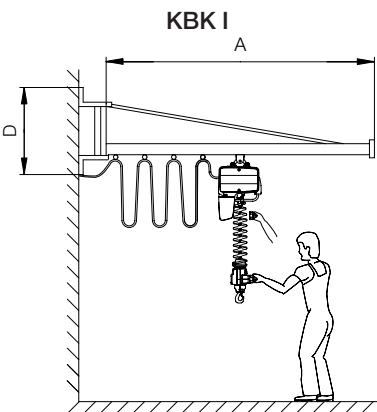
Gru a colonna e gru a mensola per DCM-Pro 1 e DCM-Pro 2



Ang. di rotazione **KBK 100** : 270°
KBK I : 300°

Adatto per Manulift	DCM-Pro 1 - 80	DCM-Pro 1 - 125 DCM-Pro 2 - 125 DCM-Pro 2 - 250
Quote m	KBK 100	KBK I
A	2,02	2,03
	3,02	3,03
	-	4,03
B	3,00	3,02
C	2,61	2,47
D	0,58	0,76

Per ulteriori dettagli si rimanda ai cataloghi tecnici
195 336 55 (714 IS 132)

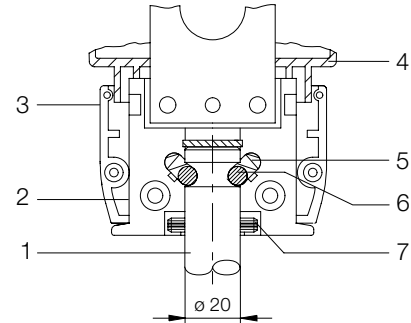


Ang. di rotazione: **KBK 100** : 270°
KBK I : 270°

Esempio per l'ordinazione: Gru a colonna KBK 100, sbraccio 2 m
Manulift traslabile anche su monorotaie KBK (v. catalogo sistema KBK)

Accessori per DCM-Pro 1-80, DCM-Pro 1-125, DCM-Pro 2-125, DCM-Pro 2-250 - portata massima 250 kg

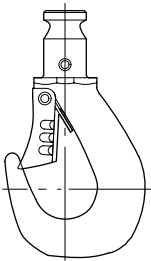
Giunto a cambio rapido
per la manopola **DSM-C**



Giunto a cambio rapido per manopola **DSM-C**
1 Gancio 5 Molla
2 Sede di aggancio 6 Spina cilindrica
3 Ghiera di sgancio 7 Spina antitorsione
4 Manopola **DSM-C**
parte inferiore carter

41089844.eps

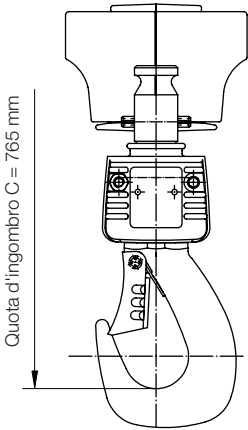
Gancio 250 kg



N. pos. 835 665 44

41089744.eps

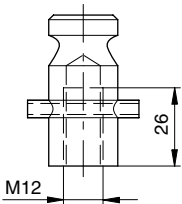
Gancio girevole 250 kg



N. pos. 835 584 44

83558403.eps

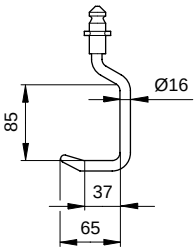
Perno di accoppiamento 250 kg



N. pos. 835 580 44

41113044.eps

Gancio a C 125 kg



N. pos. 565 695 44

41113144.eps

Braca di sollevamento 125 kg ¹⁾



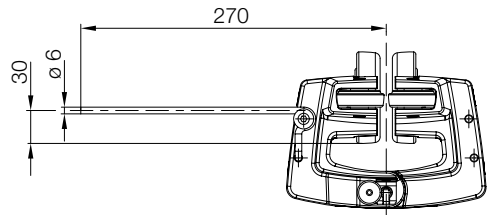
N. pos. 565 696 44

41113444.eps

1) Larghezza fascia 45 mm, adatta per max. Ø 430 mm

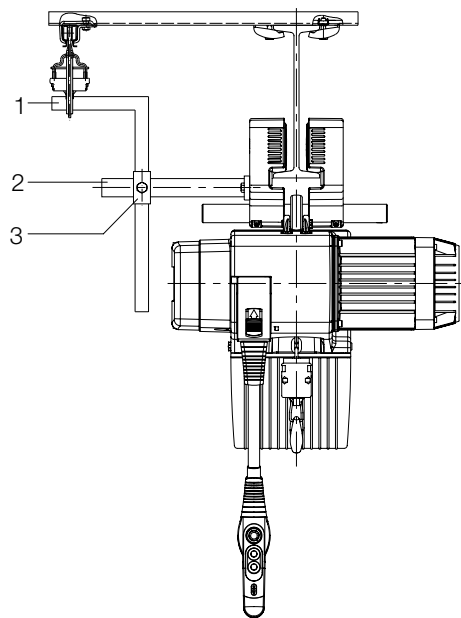
Dispositivo di presa corrente per carrelli

Carrello Click-fit CF 5



41778245.eps

Carrello U 11 / U 22

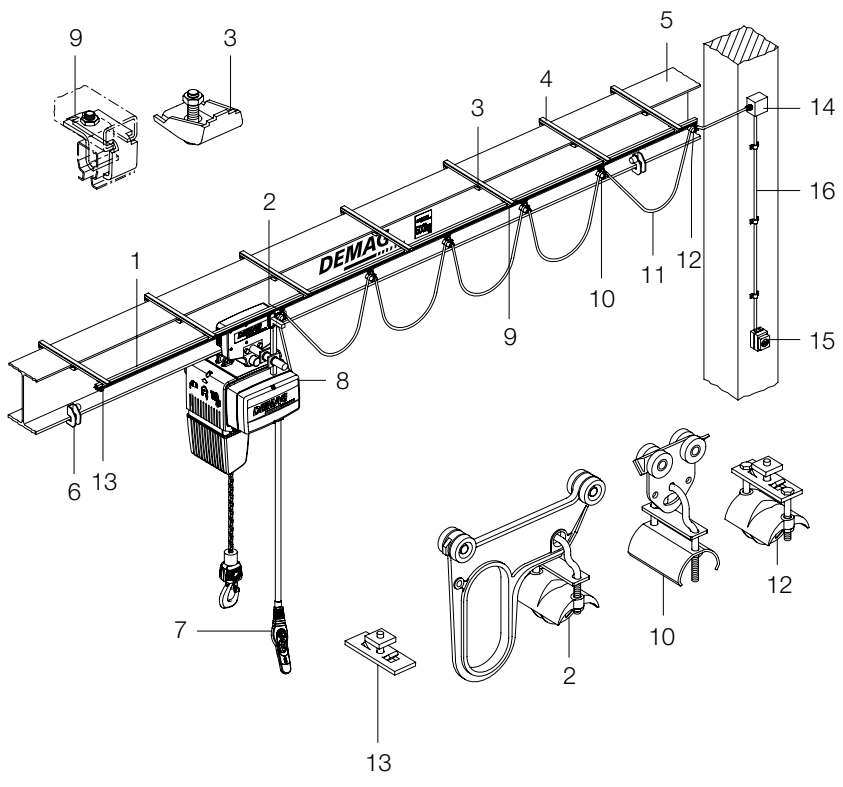


1 Tubo di traino
2 Tubo presa corrente
3 Morsetto per tubo

Carrello	Presa corrente N. pos.
Click-fit CF 5	840 085 44
U 11 / U 22	716 560 45

42638148.eps

Esempio: KBK 25



Linea a festoni KBK 25 per tratto rettili-
neo con lunghezza fino a 30 m, costi-
tuita da:

- 1 Profilo KBK 25 (zincato)
- 2 Carrello di traino
- 3 Elemento di serraggio
- 4 Canalina a C 800 mm
- 5 Trave carpenteria (a cura cliente)
- 6 Respingente
- 7 Pulsantiera
- 8 Paranco a catena
- 9 Supporto canalina a C
- 10 Carrello portacavo
- 11 Cavo a festoni
- 12 Terminale
- 13 Arresto meccanico regolabile
- 14 Morsettiera
- 15 Interruttore generale
- 16 Cavo di adduzione (a cura cliente)

Respingenti

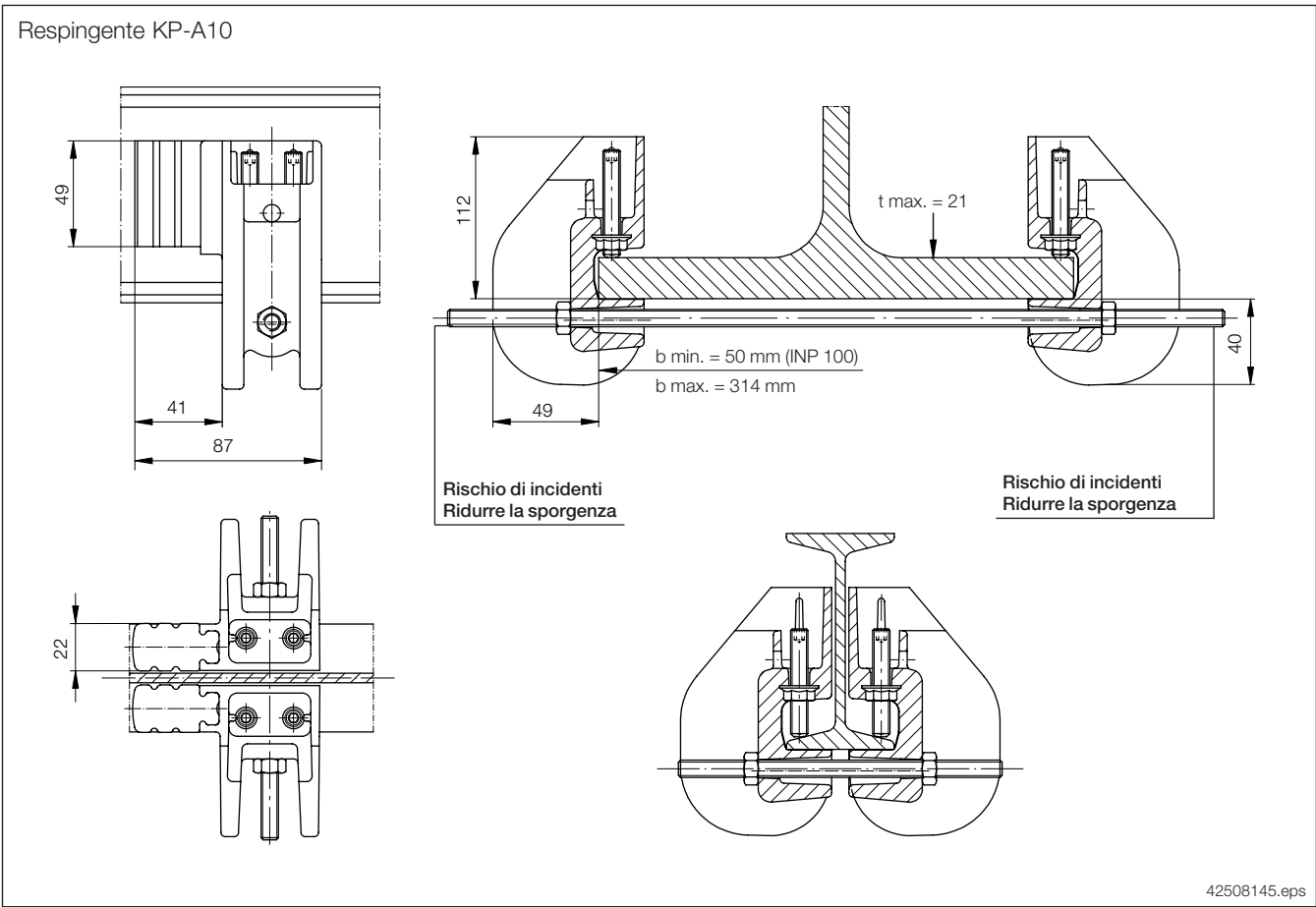
Respingenti KP

- Semplicità di montaggio;
- adatti per ali inclinate e paralleli;
- adatti per diversi carrelli, dal carrello Click-Fit CF 5 fino al carrello U11 o U 22;
- coppie di serraggio stampigliate sul corpo del respingente;
- sostituzione rapida e facile;
- adatti per l'impiego in temperature da -20°C a +70°C;
- sufficiente resistenza all'invecchiamento, all'ozono ed agli agenti atmosferici;
- resistenza agli acidi ed alle soluzioni alcaline.

Generali condizioni d'impiego

travi con profilo minimo sec.DIN INP 100, IPE 100, IPBL 120, IPB 120
travi con profilo massimo sec.DIN INP 300, IPE 600, IPBL 450, IPB 320
Diametro ruota da 56 mm a 82 mm

Per ulteriori dettagli sui respingenti si rimanda al catalogo 203 312 44.



Respingente ¹⁾	KP-A10			KP-T16	
Sigla	KP-A10/150	KP-A10/250	KP-A10/360	KP-T16/250	KP-T16/360
N. pos.	826 924 44	826 926 44	826 928 44	826 982 44	826 984 44
Larghezza ala [mm]	50 - 104	105 - 204	205 - 314	82 - 195	196 - 305
Spessore ala [mm]	fino a max. 21			fino a max. 31	

1) Per limitare la via di corsa su ambo i lati, occorre ordinare 2 pezzo del n. pos.

Demag Cranes & Components S.p.A.

Sede centrale
20041 Agrate Brianza (Milano)
Via Archimede, 45 – 47
Tel. (039) 6553.1 (selezione passante)
Telefax (039) 6553409

La nostra organizzazione commerciale al vostro servizio per consulenza tecnica, assistenza e ricambi.					
Lombardia	20041 Agrate Brianza (MI)	Via Archimede, 45 - 47	Tel. (039)	6553.1	Fax (039) 6553409
Liguria	16151 Genova-Sampierdarena	Via G. B. Monti, 113r	Tel. (010)	6469894	Fax (010) 412845
Piemonte	10137 Torino	Via Don B. Grazioli, 40	Tel. (011)	3140300	Fax (011) 3140350
Tre Venezie	35010 Limena (PD)	Via Cesare Battisti, 59/65	Tel. (049)	767322	Fax (049) 769791
Emilia Romagna	40055 Castenaso (BO)	Via Galileo Galilei, 10	Tel. (051)	6051067	Fax (051) 6051059
Centro Italia	50127 Firenze	Via Giardino della Bizzarria, 14/16	Tel. (055)	434184	Fax (055) 4221951
Sud Italia	83013 Mercogliano (AV)	Via Nazionale Torrette, 288	Tel. (0825)	682556	Fax (0825) 682692